



ที่ คค (ปคร)๐๖๑๓๕/๓๗๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ก/ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติะ - บ้านทอน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติะ - บ้านทอน พ.ศ.
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น ✓
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติะ - บ้านทอน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติะ - บ้านทอน เป็นแนวทางตัดใหม่ ผ่านท้องที่ตำบลลูโบะบือซา และตำบลตะปอเยาะ อำเภอเย็งอ ตำบลบาเราะใต้ อำเภอบาเจาะ และตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส โดยมีจุดเริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข ๔๒ ที่ กม.๑๘๐+๑๐๕ บริเวณสามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๖ ที่ กม.๙+๗๙๒ ระยะทางประมาณ ๑๑.๒๐๐ กิโลเมตร รูปแบบทางหลวงเป็นทางหลวงแนวใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๘๐ เมตร มีทางแยกต่างระดับ ๑ แห่ง

๑.๒ การวิเคราะห์...

๑.๒ การวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติ๊ะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติ๊ะ - บ้านทอน มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการสนับสนุนด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ตามแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษราธิวาส เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงในเขตพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส ในการเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยานราธิวาส ได้อย่างสะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องผ่านเข้าตัวเมืองนราธิวาส ซึ่งสามารถย่นระยะเวลาการเดินทางได้ประมาณ ๒๙ กิโลเมตร บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันประมาณ ๘,๔๑๘ คัน/วัน และบนทางหลวง หมายเลข ๔๑๓๖ มีปริมาณจราจรเฉลี่ย ๓,๗๑๔ คัน/วัน (AADT ปี ๒๕๕๘) และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอีกในอนาคต

๑.๓ สำหรับกรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินโครงการ กรมทางหลวงได้พิจารณา ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ในลักษณะเป็นขั้นตอน (Stage Construction) โดยในระยะแรกจะก่อสร้าง ให้เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรก่อน และได้รับงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๐ วงเงิน ๔๔๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ และในอนาคตเมื่อปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นจะพิจารณาเสนอขอตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการก่อสร้างให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรโดยสมบูรณ์ต่อไป มีทรัพย์สินถูกเวนคืนแบ่งเป็นที่ดิน ประมาณ ๒๓๐ แปลง สิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๔๓ ราย และต้นไม้ยืนต้น ประมาณ ๑๗๐ ราย วงเงินในการดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๑๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติ๊ะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติ๊ะ - บ้านทอน ในท้องที่ตำบลลูโบะบือชา และตำบลตะปอเยาะ อำเภอยี่งอ ตำบลบาเร๊ะใต้ อำเภอบาเจาะ และตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ โดยการเวนคืน เพื่อให้การสร้างทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็ว แก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้เพื่อส่งมอบ พื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่กำหนดไว้

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติะ - บ้านทอน พ.ศ. ต่อไปตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๙

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘