

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๖๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25806 ส.ม.ก. ✓
รับที่ : 514916/60 ก.น.ร.
วันที่ : 04 ต.ค. 60 เวลา : 15:30

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง) รักษาราชการแทน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางของประชาชนงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เพื่ออำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ โดยการบูรณาการข้อมูลการเดินทาง อำนวยความสะดวก และอำนวยความสะดวกปลอดภัยทั้งการเดินทางทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางเพื่อจัดทำแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน งานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยมีแผนการดำเนินงานระหว่างวันที่ ๑๙-๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในการนี้ ให้กรมทางหลวงอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางทั่วประเทศ โดยจัดจุดบริการประชาชนและจุดพักรถ กำหนดมาตรการอำนวยความสะดวก และมาตรการรักษาความปลอดภัย จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกและการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งพิจารณายกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน

๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากในช่วงงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งมีหมายกำหนดการ ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ คาดหมายว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางมายังกรุงเทพมหานครเพื่อมีส่วนร่วมในงานพระราชพิธีฯ เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น การจราจรมีความคล่องตัว รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน เห็นสมควรให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวต้องออกเป็นกฎกระทรวง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน เพื่อให้มีผลใช้บังคับทันเวลาที่กำหนด และมีระยะเวลาเพียงพอในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ. กำหนดให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

๔.๒ เหตุผลในการขออนอกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ. เนื่องจากในช่วงระหว่างวันที่ ๒๕-๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ จะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางมายัง กรุงเทพมหานคร เพื่อมีส่วนร่วมในงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เห็นสมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น การจราจรมีความคล่องตัว รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเวลาดังกล่าว

๔.๓ ข้อกฎหมาย

๔.๓.๑ พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนด

(๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม

(๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม

(๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน

(๔) ระเบียบและวิธีการอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๔.๓.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

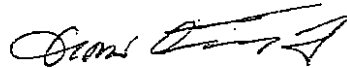
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ให้ความเห็นชอบและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ.
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการ
ตรากฎหมายและ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. และ ๓.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖