

ด่วนที่สุด
ที่ อก ๐๘๐๕/๕๙๐๔



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๐

๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ 25494 ส.ร. ก.ล.๐๖
รับที่ : ๘14287/60 ก.ล.๐๖
วันที่ : 25 ก.ย. 60 เวลา : 15:46

เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๐๙๔ ลงวันที่
๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๘๐๘๒ ลงวันที่
๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๔. มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยที่มี
การดำเนินการแล้วเสร็จ
๕. มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยที่อยู่
ระหว่างดำเนินการ

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง การดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิต
รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวง
อุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการผลิต
รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และมอบหมายให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ทุกหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามมาตรการข้างต้น โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันให้สอดคล้องและเป็นไป
ในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งให้กระทรวงอุตสาหกรรมติดตามและรายงานผลการดำเนินการในภาพรวมต่อ
คณะรัฐมนตรีต่อไป (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.)

๑.๒ สำนัก...

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะหน่วยงานหลักที่ได้รับมอบหมายให้ติดตามและรายงานผลการดำเนินการเรื่อง มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ต่อคณะรัฐมนตรี ได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีหนังสือสอบถามความคืบหน้าการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนฯ รวมทั้งเพิ่มเติมข้อมูลจากการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๔.๑ มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ที่มีการดำเนินงานแล้วเสร็จ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.) ประกอบด้วย

๔.๑.๑ มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทาน (Supply)

๑) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน : ออกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขึ้นส่วน และอุปกรณ์ ซึ่งเป็นการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Bus) กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถไฟฟ้า และกิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ๑๓ รายการ

โดยเมื่อ...

โดยเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขยายกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles- HEV) กำลังการผลิต ปีละ ๗๐,๐๐๐ คัน การผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ปีละประมาณ ๗๐,๐๐๐ ชิ้น และชิ้นส่วน ยานพาหนะ เช่น Door, Bumper และ Front/Rear Axle เป็นต้น ปีละประมาณ ๙,๑๐๐,๐๐๐ ชิ้น เงินลงทุน รวม ๑๙,๐๑๖ ล้านบาท ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา

๒) กระทรวงการคลัง (กรมสรรพสามิต) : ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๓๘) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด และรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอินลดอัตราภาษีสรรพสามิตจากอัตราปกติลงกึ่งหนึ่ง และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ลดอัตราภาษีสรรพสามิตจากอัตราปกติ เหลือร้อยละ ๒ ทั้งนี้ ต้องได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตและทำข้อตกลงกับกรมสรรพสามิต ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ รวมทั้งตั้งแต่ปีที่ ๕ นับแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงกับกรมสรรพสามิต รถยนต์ดังกล่าวที่ผลิตทุกคันต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/g) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์

๔.๒ มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.) ประกอบด้วย

๔.๒.๑ มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทาน (Supply)

๑) กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) : อยู่ระหว่างการดำเนินการยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง เพื่อยกเว้นอากรให้สำหรับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า และร่างประกาศกรมศุลกากร เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และพิธีการศุลกากร

๒) กระทรวงพาณิชย์ (กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ) กระทรวงการต่างประเทศ (กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรมอาเซียน และกรมเอเชียตะวันออก) กระทรวงการคลัง (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และกรมศุลกากร) และกระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) : ได้จัดการประชุมหารือเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขข้อผูกพันภายใต้ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA) ในเบื้องต้นที่ประชุมมีความเห็นว่า เพื่อให้สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรีมีความจำเป็นในการพิจารณาเจรจาขอแก้ไขข้อผูกพันภายใต้ ACFTA สำหรับอัตราภาษีภายใต้พิกัด ๘๗๐๓.๘๐ ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม กรณีสถานการณ์การค้าระหว่างประเทศอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมและเตรียมการสำหรับการเจรจาต่อไป เนื่องจากการแก้ไขข้อผูกพันดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากประเทศภาคี โดยยังไม่สามารถระบุระยะเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จได้ เนื่องจากขึ้นอยู่กับผลการเจรจาระหว่างไทยและจีน

๓) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน : ได้จัดประชุมชี้แจงมาตรการส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ให้แก่ผู้ประกอบการไทยและต่างชาติเมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และได้มีการประชาสัมพันธ์มาตรการในเว็บไซต์สำนักงานฯ และสื่อต่าง ๆ โดยหากผู้ประกอบการสนใจจะลงทุนภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economics Corridor Development : EEC) ต้องยื่นคำขอภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๔.๒.๒ มาตรการกระตุ้นตลาดภายในประเทศ (Demand)

๑) สำนักงานประมาณ : อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับการจำหน่ายรถยนต์นั่งไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ที่จำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งขณะนี้ มีแผนที่จะนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศจำนวน ๓ ยี่ห้อ ได้แก่ Nissan Leaf, Tesla และ FOMM โดยจะพิจารณากำหนดเข้าบัญชีราคารมาตรฐานครุภัณฑ์หรือบัญชีนวัตกรรมไทยต่อไป ในส่วนของการสนับสนุนการใช้รถยนต์นั่งไฟฟ้าประเภท HEV และ PHEV ซึ่งได้กำหนดไปแล้วบางส่วนในบัญชีราคารมาตรฐานครุภัณฑ์ รายการรถประจำตำแหน่ง สำนักงานประมาณจะพิจารณากำหนดเพิ่มเติมในรายการดังกล่าว เพื่อเพิ่มทางเลือกและสัดส่วนการใช้รถยนต์นั่งไฟฟ้า HEV และ PHEV ให้เพิ่มขึ้น และสร้างฐานการใช้รถยนต์นั่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในส่วนราชการ

๒) กระทรวงคมนาคม (บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) : อยู่ระหว่างรอสัญญาเช่ารถยนต์ (ลิμουซีน) ฉบับกำหนดสัญญาในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ โดยบริษัทฯ เตรียมเพิ่มปริมาณของรถไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน และรถไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้นในสัญญาเช่ารถยนต์ (ลิμουซีน) ฉบับใหม่

๓) กระทรวงอุตสาหกรรม (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี : ได้มีการกำหนดพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นพื้นที่เป้าหมายเริ่มต้น รวมทั้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะมีการพิจารณานำรถยนต์ BEV มาใช้ในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น และจะมีการส่งเสริมผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมนำรถ BEV มาใช้งานมากขึ้น

๔) กระทรวงพลังงาน (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน) : อยู่ระหว่างของบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี ๒๕๖๑ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการนำรถยนต์สัลดรับจ้าง (แท็กซี่) มาปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพื่อต่อยอดองค์ความรู้ ในลักษณะที่มีการดำเนินการเดียวกับรถยนต์สามล้อไฟฟ้ารับจ้าง (รถตุ๊กตุ๊ก)

๕) กระทรวงวัฒนธรรม (กรมศิลปากร) : ปัจจุบันอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ได้นำรถยนต์พลังงานไฟฟ้า มาให้บริการนักท่องเที่ยวแล้ว ซึ่งได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และเพื่อเป็นการรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ กรมศิลปากรมีแผนจะจัดหารถยนต์พลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติม

๔.๒.๓ การเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน

๑) กระทรวงพลังงาน (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่มีการติดตั้งไปแล้ว และเตรียม

ที่จะ...

ที่จะติดตั้งในอนาคต เพื่อพิจารณาว่าครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย และถนนหลักที่เชื่อมต่อพื้นที่เป้าหมายแล้วหรือไม่ เพื่อพิจารณาของประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี ๒๕๖๑ ต่อไป

๒) กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม) : ได้จัดทำแผนหลักและออกแบบการใช้พื้นที่ในภาพรวมของโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการปรับพื้นที่ ๓๗๕ ไร่ สำหรับการก่อสร้างสนามทดสอบยางล้อ R117 และก่อสร้างอาคารสำนักงาน อยู่ระหว่างดำเนินการตามระเบียบพัสดุ

๔.๒.๔ การจัดทำมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้า

๑) กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม) : จัดทำมาตรฐานระบบการประจุไฟฟ้าของรถไฟฟ้าเสร็จแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเพื่อประกาศใช้ต่อไป สำหรับมาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า (EMC) มาตรฐานแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และมาตรฐานมิเตอร์กระแสตรงเพื่อใช้ในการจำหน่ายไฟฟ้า อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการ

๔.๒.๕ การบริหารจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว

๑) กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมโรงงานอุตสาหกรรม) : ปัจจุบันการจัดการซากแบตเตอรี่ประเภทนิเกิลเมทัลไฮไดรด์ และลิเธียมไอออน ของรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด มีปริมาณไม่มากนัก ผู้ประกอบการจึงต้องขออนุญาตส่งออกไปรีไซเคิลที่ต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตมีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดมากขึ้น ผู้ประกอบการก็อาจสนใจลงทุนตั้งโรงงานรีไซเคิลในประเทศ ซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้อำนวยความสะดวกและกำกับดูแลการตั้งโรงงานดังกล่าว

๒) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมควบคุมมลพิษ) : ร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. อยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อพระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้ จะมีการพิจารณาผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าอีกครั้ง

๔.๒.๖ มาตรการด้านอื่นๆ

๑) กระทรวงอุตสาหกรรม (สถาบันยานยนต์) : ปี ๒๕๖๐ ได้ดำเนินโครงการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) เพื่อพัฒนาบุคลากรจำนวน ๑๔๐ คน ใน ๔ สาขา ประกอบด้วย งานปรับแต่งระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Systems) งานออกแบบและประกอบวงจรนิวเมติก (Pneumatic Systems) งานประกอบอุปกรณ์ไฟฟ้า (PLC) และงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร (Mechanical Maintenance) ซึ่งทั้ง ๔ สาขาดังกล่าว เป็นการเตรียมความพร้อมต่อการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการผลิตยานยนต์ในอนาคต

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังนี้

๕.๑ รับทราบมาตรการสนับสนุนการผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามข้อ ๔.๑

๕.๒ รับทราบมาตรการสนับสนุนการผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามข้อ ๔.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายอรรถมนต์ สุวานายน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๖๗

โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๖๕