

ด่วนที่สุด

ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๘/ ๓๐๕



พว. 1/340
ก.ย. 2560
เวลา ๑๕.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25289 ลมก.ส่ง
รับที่ : ๐12344/80 กก ✓
วันที่ : ๐8 ก.ย. 60 เวลา : 13:45

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง การขอรับเงินสนับสนุนกรณีการจัดเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.)
เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑/๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหาการรถตู้โดยสารสาธารณะ
 ๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหาการรถตู้โดยสารสาธารณะ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๗๕๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๕๐๒ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๖๙๒ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
 - ✓ ๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๗๐๗๗ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐
 ๘. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๑๒๙๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐
 ๙. แบบตรวจสอบเรื่อง (Checklist) เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอรับเงินสนับสนุนกรณีการจัดเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายเรื่องที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมร่วมกับคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จัดระเบียบรถตู้โดยสารและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้อนุมัติกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง และเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๒ โดยให้รถที่ได้รับการจัดระเบียบเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียน และเสียภาษีให้เรียบร้อยภายใน ๙๐ วัน นับแต่ได้รับอนุมัติ /และเพื่อ...

และเพื่อให้การดำเนินการจัดระเบียบและแก้ไขรถตู้โดยสารสาธารณะบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๓/๒๕๕๘ ลง วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหา รถตู้โดยสารสาธารณะ โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) เป็นประธาน ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหา รถตู้โดยสารสาธารณะ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดรถให้บริการรับส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ สถานี โดยมี จุดขึ้นลงอยู่ที่ต้นทางและปลายทาง คือ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓ แห่ง [สายใต้ใหม่ (ปิ่นเกล้า) จตุจักร และเอกมัย] และรถให้บริการ Shuttle bus ที่สถานีรถไฟฟ้า BTS หมอชิต โดยไม่มีค่าใช้จ่าย และพิจารณาจัดรถบริการเสริมหากจำนวนรถที่ให้บริการไม่เพียงพอ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๑.๒ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีมติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการ ดังนี้

๑) อนุมัติหลักการในการจัดรถโดยสารประจำทางบริการประชาชนเพื่อการถวายสักการะพระบรมศพ และยกเว้นการเก็บค่าโดยสารรถธรรมดา ให้มีกรอบระยะเวลาตามที่ศูนย์บัญชาการติดตามสถานการณ์กำหนด

๒) อนุมัติจัดการเดินรถเชื่อมต่อโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้ สถานีขนส่ง ๓ สถานี ในจุดต่างๆ และยกเว้นการเก็บค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๓) ให้ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการปรับเปลี่ยนแผนการเดินรถตามสถานการณ์ ความเหมาะสม

๔) ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไปดำเนินการปรับข้อมูลจำนวนรถโดยสารในเส้นทางเดินรถเฉพาะกิจ (Shuttle Bus) ให้ถูกต้องและครบถ้วน

๑.๓ การประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้ขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาขอรับเงินสนับสนุน กรณีการจัดการเดินรถโดยสารประจำทางบริการประชาชนเพื่อการถวายสักการะพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และกรณีการจัดเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี โดยให้เสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา และแจ้งฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจทราบด้วย

๑.๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอเรื่อง การขอรับเงินสนับสนุน กรณีการจัดการเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา และได้ให้ความเห็นชอบให้นำเสนอสำนักงบประมาณพิจารณาการขอรับเงินสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๒.๘๑๔ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนโดยไม่เก็บค่าโดยสาร (ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐) ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐ รวมทั้ง ได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงบประมาณประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

/รายละเอียด...

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๖

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขอรับเงินสนับสนุนกรณีการจัดเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการก่อน เพื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๒,๘๑๔ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดเดินรถเชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี ประกอบด้วย สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ใหม่ (ปิ่นเกล้า) สถานีจตุจักร และสถานีเอกมัย (ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐) ตามจำนวนรถที่ให้บริการ ๕,๖๒๕ คัน ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อสนับสนุนนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนโดยไม่เก็บค่าโดยสาร ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐ มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ใหม่ (ปิ่นเกล้า) - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จัดการเดินรถ รวมทั้งสิ้น ๒,๒๕๕ คัน หรือเฉลี่ย ๖ คัน/วัน ดังนี้

๑.๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดการเดินรถ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๙๗๑ คัน หรือเฉลี่ย ๖ คัน/วัน

๑.๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้วางแผนจัดเดินรถต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๒๘๔ คัน หรือเฉลี่ย ๖ คัน/วัน

๑.๓) เมื่อนำรายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ เดือนของรถโดยสารปรับอากาศเขตการเดินรถที่ ๖ เฉลี่ย ๖,๘๐๒ บาท/คัน/วันมาใช้เป็นข้อมูลในการคำนวณเพื่อขอรับเงินสนับสนุนจากภาครัฐ ซึ่งเมื่อคำนวณแล้ว องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องขอรับเงินสนับสนุน รวมจำนวน ๑๕,๓๓๙ ล้านบาท

๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จัดการเดินรถ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๘ คัน หรือเฉลี่ย ๔ คัน/วัน ดังนี้

๑.๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดการเดินรถ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๖๕๒ คัน หรือเฉลี่ย ๔ คัน/วัน

๑.๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้วางแผนจัดเดินรถต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๘๕๖ คัน หรือเฉลี่ย ๔ คัน/วัน

/๑.๓) เมื่อนำ...

๑.๓) เมื่อนำรายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ เดือนของรถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ ๔ เฉลี่ย ๕.๓๔๘ บาท/คัน/วัน มาใช้เป็นข้อมูลในการคำนวณเพื่อขอรับเงินสนับสนุนจากภาครัฐ ซึ่งเมื่อคำนวณแล้ว องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องขอรับเงินสนับสนุน รวมจำนวน ๘.๐๖๕ ล้านบาท

๓) สถานีขนส่งผู้โดยสารจตุจักร- อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จัดการเดินรถ รวมทั้งสิ้น ๑,๘๖๒ คัน หรือเฉลี่ย ๕ คัน/วัน ดังนี้

๑.๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดการเดินรถ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๗๙๒ คัน หรือเฉลี่ย ๕ คัน/วัน

๑.๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้วางแผนจัดเดินรถต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๐๗๐ คัน หรือเฉลี่ย ๕ คัน/วัน

๑.๓) เมื่อนำรายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ เดือนของรถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ ๘ เฉลี่ย ๕.๐๕๔ บาท/คัน/วัน มาใช้เป็นข้อมูลในการคำนวณเพื่อขอรับเงินสนับสนุนจากภาครัฐ ซึ่งเมื่อคำนวณแล้ว องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องขอรับเงินสนับสนุน รวมจำนวน ๙.๔๑๐ ล้านบาท

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาการขอรับเงินสนับสนุน กรณีการจัดเดินรถฯ และต่อมาสำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาว่า ได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงิน ๓๐.๑๐๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดรถรับส่งผู้โดยสาร (ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐) โดยให้เบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป โดยที่การขอรับเงินงบประมาณสนับสนุนในครั้งนี้เป็นเรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการก่อน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๓.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคม ขอรับเงินสนับสนุนการจัดเดินรถประจำทางบริการประชาชนตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี จำนวน ๒๔.๗๗๓ ล้านบาท [เดิมเคยเสนอขอรับจัดสรรจำนวน ๓๒.๘๑๔ ล้านบาท (ลดลงจำนวน ๘.๐๔๑ ล้านบาท)] เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดรถรับส่งผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามจำนวนรถที่ให้บริการ ๔,๒๔๖ คัน [เดิมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอขอรับจัดสรร จำนวน ๓๒.๘๑๔ ล้านบาท ลดลงจากเดิม จำนวน ๘.๐๔๑ ล้านบาท)] จากการประสานงานกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทราบว่า ไม่ได้จัดรถวิ่งให้บริการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นมา เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือกองพลทหารม้า

/ที่ ๒ ...

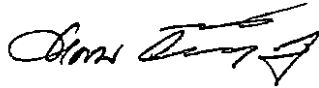
ที่ ๒ รักษาพระองค์ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ ขยายเวลาสนับสนุนโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (Shuttle Bus) ในการรับ – ส่ง ผู้โดยสาร จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น วงเงิน ๒๔.๗๗๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดรถรับส่งผู้โดยสาร กรณีการจัดเดินรถ เชื่อมต่อตามโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ๓ สถานี [สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ใหม่ (ปิ่นเกล้า) สถานีจตุจักร และสถานีเอกมัย] ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยเบิกจ่ายในงบอุดหนุน ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘