



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. ๐-๒๕๒๖-๒๓๒๔

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๖๕๔ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ทิศทางการพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ผ่าน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์)

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบให้มีการจัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคกลาง ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ในฐานะรองนายกรัฐมนตรี กำกับดูแลพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑ และ ๒ เป็นประธานเตรียมการจัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ดังกล่าว ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับมอบหมายให้จัดทำทิศทางการพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ในการนี้ สำนักงานฯ ใคร่ขอสรุปสาระสำคัญ “ทิศทางการพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)” โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ภาพรวม ภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ร้อยละ ๑๒.๙ ของประเทศ สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจร้อยละ ๕๑.๑ ของประเทศ เป็นภาคที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับที่ดี ทั้งด้านการคมนาคมขนส่ง ระบบชลประทาน สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่งผลให้ภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานครมีศักยภาพและโอกาสในการพัฒนาทั้งทางด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การค้า การท่องเที่ยว และบริการ โดยเป็นแหล่งงานและแหล่งสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทำให้ประชาชนภาคอื่นๆ รวมทั้งแรงงานต่างด้าวอพยพเข้ามาอาศัยและหางานทำในพื้นที่จำนวนมาก อย่างไรก็ตามภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานครประสบปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม โดยเฉพาะในพื้นที่เมืองและแหล่งอุตสาหกรรมสำคัญของภาค

๒. ปัญหาและประเด็นท้าทาย ที่สำคัญได้แก่ ปัญหาคุณภาพชีวิตของคนในเมือง อาทิ ปัญหาจราจร ขยะ น้ำเสีย ฯลฯ ปัญหาการดูแลสุขภาพที่มีแนวโน้มเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทักษะกำลังแรงงานอยู่ในเกณฑ์ต่ำไม่สอดคล้องกับระดับการพัฒนาของภาค พื้นที่เกษตรที่อุดมสมบูรณ์ลดลงจากการขยายตัวของเมืองและอุตสาหกรรม และเป็นการทำเกษตรเชิงพาณิชย์ที่ใช้สารเคมีจำนวนมาก อุตสาหกรรมส่วนใหญ่ยังขาดการนำนวัตกรรมมาสร้างมูลค่าเพิ่ม ใช้แรงงานเข้มข้น และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวกระจุกตัวในกรุงเทพฯ และบางจังหวัด แหล่งท่องเที่ยวรอบนอกไม่เป็นที่รู้จัก และขาดความพร้อมจึงไม่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวให้พักแรมในพื้นที่ มีสถาบันการศึกษาและวิจัยชั้นนำทุกระดับแต่ยังขาดการนำผลงานวิจัยที่สามารถใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการที่ชัดเจน

๓. ศักยภาพและโอกาส การพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานครในระยะต่อไป มีศักยภาพและโอกาสที่เด่นชัดจากการเป็นที่ตั้งของกรุงเทพฯ เป็นศูนย์กลางบริหารราชการ ศูนย์กลางเศรษฐกิจและธุรกิจสำคัญของประเทศ เป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษาชั้นนำทุกระดับและมีความพร้อมด้าน

เครื่องมืออุปกรณ์และบุคลากรการวิจัย เป็นที่ตั้งของสถานพยาบาลที่ดีที่สุดและมากที่สุดของประเทศ เป็นแหล่งรวมของแม่น้ำสายสำคัญและมีพื้นที่ลุ่มแม่น้ำขนาดใหญ่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ มีพื้นที่ชลประทานมากที่สุดใน “อู่ข้าว อู่น้ำ” ของประเทศ เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของประเทศ เป็นฐานอุตสาหกรรมส่งออก และแหล่งจ้างงานหลักของประเทศ และมีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย เช่น วัดพระศรีรัตนศาสดาราม เมืองเก่าอยุธยา ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี-ประจวบฯ ตลาดน้ำอัมพวา ตลาดสามชุก อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน ฯลฯ และมีกรุงเทพฯ เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีผู้เดินทางมาเยือนมากที่สุดในโลก (Global Destinations Cities Index)

๔. แนวคิดและทิศทาง การพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานครไปสู่ความ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” จำเป็นต้องรักษาความมีชื่อเสียงของกรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองชั้นนำระดับโลกตลอดไป ควบคู่กับการใช้ศักยภาพพื้นฐานด้านความอุดมสมบูรณ์ของดินและน้ำ และความพร้อมของสถาบันการศึกษา/วิจัยในการยกระดับภาคการเกษตรสู่เกษตรอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมเพื่อผลิตสินค้าและบริการที่มีมูลค่าสูง รวมทั้งการเร่งรัดผลักดันเส้นทางลัดโลจิสติกส์เชื่อมโยงทวาย (เมียนมา) กับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เพื่อให้ภาคกลางเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าการขนส่งระหว่างทะเลตะวันตกและทะเลตะวันออกในระยะยาว โดยมุ่งสู่เป้าหมาย “พัฒนากรุงเทพฯ สู่มหานครทันสมัยและภาคกลางเป็นฐานการผลิตสินค้าและบริการที่มีมูลค่าสูง” โดยมีวัตถุประสงค์เป้าหมาย แนวทางการพัฒนา และข้อเสนอแผนงาน/โครงการเบื้องต้น ดังนี้

๔.๑ วัตถุประสงค์ (๑) เพื่อรักษาภาพลักษณ์ของกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองที่มีความทันสมัย และเป็นเมืองน่าอยู่น่าเที่ยวในลำดับต้นๆ ของโลกตลอดไป (๒) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้อยู่ดีมีสุขทั้งสุขภาพกาย จิตใจ มีความมั่นคงด้านอาชีพและรายได้ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี (๓) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการเกษตร อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง (๔) เพื่อฟื้นฟูและรักษารูปร่างทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน

๔.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด (๑) กรุงเทพฯ ได้รับการจัดลำดับเป็นเมืองที่มีคุณภาพชีวิตชั้นนำในโลกดีขึ้น (๒) ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินดีขึ้น (๓) รายได้การท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (๔) มูลค่าผลิตภัณฑ์ภาคเกษตรเพิ่มขึ้น (๕) มูลค่าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น (๖) คุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาและท่าจีนตอนล่างอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (๗) ปริมาณขยะที่ได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการเพิ่มขึ้น

๔.๓ แนวทางการพัฒนา ๖ แนวทาง

(๑) พัฒนากรุงเทพฯ เป็นมหานครทันสมัยระดับโลกควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเมือง ได้แก่ เร่งพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะก่อสร้างถนนวงแหวน ถนนเชื่อมต่อ (Missing link) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ใช้มาตรการผังเมืองควบคุมการใช้พื้นที่รวมทั้งคุ้มครองแหล่งอนุรักษ์และทัศนียภาพเมือง พัฒนาระบบดูแลผู้สูงอายุ (เช่น ออกแบบโครงสร้างพื้นฐานตามหลักการ Universal Design) แก้ไขปัญหาขยะ น้ำเสีย ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯ วางระบบป้องกันภัยอาชญากรรมและภัยก่อการร้ายในกรุงเทพฯ และพื้นที่ต่อเนื่อง

(๒) พัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติและสร้างความเชื่อมโยงเพื่อกระจายการท่องเที่ยวทั่วทั้งภาค ได้แก่ พัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ วัดพระศรีรัตนศาสดาราม ชะอำ-หัวหิน สยามกอล์ฟระดับโลกที่เพชรบุรี กาญจนบุรี และพระนครศรีอยุธยา พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกพระนครศรีอยุธยาอย่างยั่งยืน เพิ่มมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวท้องถิ่นและแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชน เช่น ตลาดสามชุก ตลาดน้ำอัมพวา ตลาดน้ำดำเนินสะดวก เกาะเกร็ด ท่องเที่ยวธรรมชาติ

สวนผึ้ง อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน ฯลฯ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ เช่น กลุ่มประวัติศาสตร์และศาสนา กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-พระนครศรีอยุธยา-ลพบุรี-สระบุรี-นครปฐม-ราชบุรี-เพชรบุรี กลุ่มดูแลสุขภาพด้วยแพทย์แผนไทย อาทิ นนทบุรี-สมุทรสาคร-นครปฐม-เพชรบุรี และกลุ่มท่องเที่ยวทางน้ำ อาทิ พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง ฯลฯ พัฒนาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน แหล่งผลิตสินค้า OTOP และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร

(๓) ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมโดยใช้นวัตกรรมเทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ เพื่อให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ได้แก่ การนำผลงานวิจัยและพัฒนาของสถาบันวิทยาศาสตร์เข้าใช้ในการพัฒนาการผลิตข้าวในพื้นที่ พัฒนามาตรฐานฟาร์มเพื่อผลิตอาหารปลอดภัย (Food Safety) จากสินค้าเกษตรหลักของภาค ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีการเกษตรเพื่อยกระดับสู่ Smart Farmer และ Smart Farming พัฒนาความอุดมสมบูรณ์ทรัพยากรประมงทะเล เพิ่มความสามารถการแข่งขันอุตสาหกรรมประมง (สมุทรสาคร) อุตสาหกรรมก่อสร้าง (สระบุรี) อุตสาหกรรมยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ (พระนครศรีอยุธยา) ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้นและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมธุรกิจ SMEs และ Startup

(๔) บริหารจัดการน้ำและทรัพยากรธรรมชาติเพื่อแก้ไขปัญหาทั่วทั้ง ภูมิภาคอย่างยั่งยืน ได้แก่ พัฒนาแหล่งน้ำ และระบบกระจายน้ำ ในพื้นที่แล้งซ้ำซาก ป้องกันและแก้ไขปัญหาทั่วทั้งพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก ป้องกันการบุกรุกทำลายป่าและฟื้นฟูป่าเสื่อมโทรม จังหวัดกาญจนบุรี เพชรบุรี และราชบุรี ขุดลอกลำน้ำเพื่อเพิ่มปริมาณการกักเก็บน้ำและใช้ในการขนส่ง อาทิ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน รวมทั้งฟื้นฟูคุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล อาทิ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์

(๕) เปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย-ภาคกลาง-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ได้แก่ พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รถไฟเชื่อมกรุงเทพ - กาญจนบุรี เร่งพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จังหวัดกาญจนบุรี พัฒนามาตรฐานด้านชายแดนไทย-เมียนมา บ้านพุน้ำร้อน ด่านเจดีย์สามองค์ และด่านสิงขร พัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจของภาคกลางตามแนวแกนหลักการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายกับ EEC

(๖) พัฒนาความเชื่อมโยงเศรษฐกิจและสังคมกับทุกภาคเพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพและลดความเหลื่อมล้ำภายในประเทศ โดยเร่งดำเนินการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงภาคกลางกับภาคอื่นๆ ของประเทศ ได้แก่ ภาคเหนือ : รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก รถไฟทางคู่ลพบุรี-ปากน้ำโพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ : รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-โคราช ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน-นครราชสีมา ภาคตะวันออก : รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง ทางหลวงพิเศษพญา-มาบตาพุด รถไฟทางคู่ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน : รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน รถไฟทางคู่ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

๕. แผนงาน/โครงการ : กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอแผนงาน/โครงการเบื้องต้นในการขับเคลื่อนทิศทางการพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) สรุปได้ ดังนี้

๕.๑ การพัฒนากรุงเทพฯ ควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเมือง โดยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถ ด้วยการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒ และ ๓) ขยายถนนกัลปพฤกษ์ ก่อสร้างถนนเชื่อมต่อราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) ทาง

พิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และระบบทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก นอกจากนี้ยังมีแผนงานโครงการจัดการขยะมูลฝอย ของเสียอันตราย น้ำเสีย การกำหนดมาตรการทางผังเมืองที่เหมาะสมในพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรมของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนแม่บทและมาตรการทางผังเมืองที่เหมาะสมสำหรับระบบการจัดการโลจิสติกส์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และวางผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๕.๒ การพัฒนาการท่องเที่ยว โดยการพัฒนาและปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบบริเวณพระปรางค์สามยอด การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสวนนกชัยนาท โมเดลเนรมิตอยุธยาเพื่อความน่าอยู่และการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน การพัฒนาโบราณสถาน และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม รวมทั้งพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยว

๕.๓ การพัฒนาภาคเกษตร และอุตสาหกรรม โดยการสำรวจและจัดทำเขตการใช้ที่ดินสำหรับพืชเศรษฐกิจ การสำรวจและจัดทำแผนที่เพื่อปรับปรุงข้อมูลพืชเศรษฐกิจเพื่อจัดทำ Agri-Map Online การฝึกอบรมและพัฒนาเกษตรกรให้เป็น Smart Farmer การปรับปรุงพันธุ์อ้อยและพัฒนาระบบบริหารจัดการการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร การเพิ่มศักยภาพการฉายรังสีผลิตภัณฑ์เกษตรเพื่อการส่งออกด้วยเครื่องเร่งอนุภาค การจัดการเทคโนโลยีและนวัตกรรมเกษตร การส่งเสริมตลาดสินค้าอินทรีย์ การสร้างศูนย์กระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย การเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตการผลิตของภาคอุตสาหกรรม การพัฒนาเพื่อปรับโครงสร้าง การเพิ่มศักยภาพวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้เข้าสู่อุตสาหกรรม ๔.๐

๕.๔ การบริหารจัดการน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ โดยการอนุรักษ์ ปันฟู และพัฒนาแหล่งน้ำ การพัฒนาแหล่งน้ำบาดาล การพัฒนาระบบกระจายน้ำ การก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน การวางผังการระบายน้ำจังหวัดในลุ่มน้ำ และการฟื้นฟูป่า

๕.๕ การเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย-ภาคกลาง-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดยการวางและจัดทำผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ก่อสร้างปรับปรุงขยายการประสานส่วนภูมิภาคสาขากาญจนบุรี (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี) การสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการรุ่นใหม่ของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (Young Entrepreneur Network Development Program : YEN-D Program) และการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒ และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ ๕ (ระยองไป ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/ใต้)

๕.๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงภาคกลางกับภาคอื่นๆ อาทิ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (กทม.-นครราชสีมา-หนองคาย) รถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา)

ทั้งนี้แผนงาน/โครงการยังเป็นเพียงข้อเสนอเบื้องต้นที่จะนำไปจัดทำเป็นแผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานครแบบบูรณาการที่สมบูรณ์ ภายใต้กระบวนการและกลไกการพัฒนาพื้นที่เชิงบูรณาการระดับภาค ๖ ภาค ที่จะมีการจัดตั้งขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่แนบมาพร้อมนี้ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ