

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๓๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กวด. 354 รหัสเรื่อง : ศ25388 ส.18ณ
วันที่ 5 ก.ย. 2560 ปีที่ : 513750/60 กค
เวลา 14.20 วันที่ : 15 ก.ย. 60 เวลา : 14:09

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการอำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ภาคกลาง
ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการอำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ภาคกลางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ “ ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓
เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ” เพื่อบูรณาการการดำเนินงาน
จากทุกภาคส่วน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

๒. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานโครงการอำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ภาคกลางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ
สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมากในแต่ละปี
ที่ผ่านมา ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
โดยการให้ความรู้ การรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง
และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วยการขับขี่ที่มีความปลอดภัย ช่วยทำให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนลงได้

๒.๒ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นถึงสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
บริเวณจุดเสี่ยงต่าง ๆ โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีนักเรียนและผู้ปกครองเดินทางจำนวนมากในช่วงเวลา
เร่งด่วนเช้า-เย็น จึงได้มีการปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท เพื่ออำนวยความสะดวกภัยบริเวณดังกล่าว
มาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน ดังนี้

/๒.๒.๑ กรมทางหลวง...

๒.๒.๑ กรมทางหลวง

๒.๒.๑.๑ กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานตามนโยบายที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน จึงได้เริ่มงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีผู้ปกครองและรถโดยสารเดินทางรับ-ส่งนักเรียน มีการตัดข้ามกระแสน้ำจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุยานพาหนะชนคนเดินเท้าและเกิดการเสียชีวิต ซึ่งกรมทางหลวงได้ปรับปรุงติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนโรงเรียนข้างหน้า ป้ายเตือนเขตโรงเรียน ป้ายเตือนทางข้าม เครื่องหมายจราจรบนผิวทางบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน และติดตั้งแถบสีพร้อมกันลื่นสีแดง (Red Anti Skid) บนถนนทั้ง ๒ ช่องจราจร (ไป-กลับ)

๒.๒.๑.๒ วัตถุประสงค์งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน มีดังนี้

- ๑) เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย ให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียน
- ๒) เพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียที่อาจเกิดจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน
- ๓) เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการมีวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๒.๒.๑.๓ ผลการดำเนินงาน

- ๑) ดำเนินการแล้วเสร็จในพื้นที่ทั่วประเทศปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๐ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๒ แห่ง วงเงิน ๗๘๙.๗๔ ล้านบาท โดยเป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๓๒๘ แห่ง (คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๔ ของพื้นที่ทั้งหมด ๑,๕๐๒ แห่ง) วงเงิน ๑๘๕.๑๕ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๔๔ ของวงเงินทั้งหมด ๗๘๙.๗๔ ล้านบาท)
- ๒) แผนดำเนินการในพื้นที่ทั่วประเทศปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งสิ้น ๑๓๖ แห่ง วงเงิน ๖๗.๔๒ ล้านบาท โดยเป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๓๐ แห่ง (คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๐๖ ของพื้นที่ทั้งหมด ๑๓๖ แห่ง) วงเงิน ๑๘.๙๒ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๐๖ ของวงเงินทั้งหมด ๖๗.๔๒ ล้านบาท)
- ๓) สรุปภาพรวมผลการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑

ภาค	ปี ๒๕๕๕		ปี ๒๕๖๐		ปี ๒๕๖๑		รวมทั้งสิ้น	
	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)
ภาคเหนือ	๓๔๓	๑๖๖.๙๔	-	-	๓๓	๑๔.๙๑	๓๗๖	๑๘๑.๘๕
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๔๔๒	๒๒๖.๖๗	๑๓	๑๕.๙๙	๕๓	๒๕.๑๘	๕๐๘	๒๖๗.๘๔
ภาคกลาง	๓๑๔	๑๖๕.๑๖	๑๔	๑๙.๙๙	๓๐	๑๘.๙๒	๓๕๘	๒๐๔.๐๗
ภาคใต้	๓๗๖	๑๙๔.๙๙	-	-	๒๐	๘.๔๑	๓๙๖	๒๐๓.๔๐
รวมทั้งสิ้น	๑,๔๗๕	๗๕๓.๗๖	๒๗	๓๕.๙๘	๑๓๖	๖๗.๔๒	๑,๖๓๘	๘๕๗.๑๖

๒.๒.๒ กรมทางหลวงชนบท

๒.๒.๒.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ตระหนักถึงสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น จึงได้ปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนหรือสถานศึกษา ยกระดับความปลอดภัยให้กับนักเรียนและผู้ปกครอง รวมทั้งการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักเรียน

๒.๒.๒.๒ วัตถุประสงค์โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน มีดังนี้

๑) เพื่อให้นักเรียนและผู้ปกครองได้รับความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

๒) เพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

๓) เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านวัฒนธรรมความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนและขยายผลถึงครอบครัวและชุมชน

๒.๒.๒.๓ ลักษณะการดำเนินงาน

๑) ด้านวิศวกรรม ได้แก่ การติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียน ป้ายจำกัดความเร็ว (ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง) ทางม้าลาย สัญญาณไฟกระพริบ แถบสีแดงบนพื้นทาง เพื่อกระตุ้นเตือนและช่วยเพิ่มความถี่ของผิวทาง

๒) ด้านการควบคุมการจราจร โดยจัดระเบียบการจราจร ตลอดจนการใช้เขตทาง (หาบเร่ แผงลอย) ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ไม่กีดขวางการจราจรที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน

๓) ด้านการให้ความรู้ โดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เมื่อผ่านบริเวณหน้าโรงเรียน และติดตามสำรวจปัญหาด้านความปลอดภัยหน้าโรงเรียนอย่างต่อเนื่อง

๒.๒.๒.๔ ผลการดำเนินงาน

๑) ดำเนินการแล้วเสร็จในพื้นที่ทั่วประเทศปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐ รวมทั้งสิ้น ๑,๔๒๘ แห่ง วงเงิน ๑,๙๘๙.๖๘ ล้านบาท โดยเป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๓๔๐ แห่ง (คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๘๑ ของพื้นที่ทั้งหมด ๑,๔๒๘ แห่ง) วงเงิน ๕๑๓.๓๔ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๘๐ ของวงเงินทั้งหมด ๑,๙๘๙.๖๘ ล้านบาท)

๒) แผนดำเนินการในพื้นที่ทั่วประเทศปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งสิ้น ๔๗๔ แห่ง วงเงิน ๗๑๒.๑๐ ล้านบาท โดยเป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๗๓ แห่ง (คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๔๐ ของพื้นที่ทั้งหมด ๔๗๔ แห่ง) วงเงิน ๗๓.๔๖ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๓๒ ของวงเงินทั้งหมด ๗๑๒.๑๐ ล้านบาท)

/๓) สรุปภาพรวม...

๓) สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานโครงการอำนวยการอำนวยความสะดวก
บริเวณหน้าโรงเรียนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑

ภาค	ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙		ปี ๒๕๖๐		ปี ๒๕๖๑		รวมทั้งสิ้น	
	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)
ภาคเหนือ	๑๘๖	๒๔๑.๒๗	๑๔๙	๒๑๘.๖๔	๙๐	๑๔๔.๔๔	๔๒๕	๖๐๔.๓๕
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๓๗	๒๖.๐๙	๑๖๘	๒๕๗.๒๒	๒๒๕	๓๒๗.๖๘	๔๓๐	๖๑๐.๙๙
ภาคกลาง	๒๓๒	๔๐๕.๑๕	๑๐๘	๑๐๘.๑๙	๗๓	๗๓.๔๖	๔๑๓	๕๘๖.๘๐
ภาคตะวันออก	๗๓	๙๔.๒๔	๕๖	๗๗.๑๗	๒๑	๔๑.๘๙	๑๕๐	๒๑๓.๓๐
ภาคใต้	๖๐	๘๕.๙๒	๑๓๓	๑๘๓.๗๕	๓๒	๕๐.๒๗	๒๒๕	๓๑๙.๙๔
ภาคใต้ชายแดน	๑๒๙	๑๕๙.๕๖	๙๗	๑๓๒.๔๘	๓๓	๗๔.๓๖	๒๕๙	๓๖๖.๔๐
รวมทั้งสิ้น	๗๑๗	๑,๐๑๒.๒๓	๗๑๑	๙๗๗.๕๕	๔๗๔	๗๑๒.๑๐	๑,๙๐๒	๒,๗๐๑.๗๘

๔) กรมทางหลวงชนบทได้รับรางวัลชนะเลิศการประกวดโครงการ Evonik Road Safety Award ๒๐๑๖ จากสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งมีเกณฑ์การพิจารณาจำนวน ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านความปลอดภัยทางถนน (ร้อยละ ๖๐) ด้านความยั่งยืน (ร้อยละ ๒๐) ด้านนวัตกรรม (ร้อยละ ๑๐) และด้านความเป็นต้นแบบที่หน่วยงานอื่นนำไปใช้ได้ (ร้อยละ ๑๐) พร้อมเงินรางวัล ๑๐,๐๐๐ ยูโร ซึ่งได้บริจาคให้กับสถาบันสุขภาพเด็กแห่งชาติมหาราชินีแล้ว

๒.๓ สรุปผลการดำเนินงานปรับปรุงทางหลวง และทางหลวงชนบทบริเวณหน้าโรงเรียนระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ ในพื้นที่ทั่วประเทศ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๙๓๐ แห่ง วงเงิน ๒,๗๗๙.๔๒ ล้านบาท โดยเป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๖๖๘ แห่ง วงเงิน ๖๙๘.๔๙ ล้านบาท และจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๖๑๐ แห่ง วงเงิน ๗๗๙.๕๒ ล้านบาท โดยเป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๑๐๓ แห่ง วงเงิน ๙๒.๓๘ ล้านบาท ดังนี้

ภาคกลาง	ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ *		ปี ๒๕๖๐		ปี ๒๕๖๑		รวมทั้งสิ้น	
	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลงาน (แห่ง)	วงเงิน (ล้านบาท)
ภาคกลาง	๕๔๖	๕๗๐.๓๑	๑๒๒	๑๒๘.๑๘	๑๐๓	๙๒.๓๘	๗๗๑	๗๙๐.๘๗
-กรมทางหลวง	๓๑๔	๑๖๕.๑๖	๑๔	๑๙.๙๙	๓๐	๑๘.๙๒	๓๕๘	๒๐๔.๐๗
-กรมทางหลวงชนบท	๒๓๒	๔๐๕.๑๕	๑๐๘	๑๐๘.๑๙	๗๓	๗๓.๔๖	๔๑๓	๕๘๖.๘๐

หมายเหตุ : * กรมทางหลวงเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๕๙ จึงเป็นรายการเฉพาะปี ๒๕๕๙ เท่านั้น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมตระหนักถึงความสำคัญของการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียน ซึ่งเป็นสถานที่สำคัญที่ใช้บ่มเพาะอนาคตของชาติ และจากผลการสำรวจของกระทรวงคมนาคมพบว่า ยังมีพื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่จำเป็นต้องมีการปรับปรุงอีกกว่า ๓,๐๐๐ จุด โดยกระทรวงคมนาคมจะได้จัดทำแผนเพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวตามลำดับความสำคัญและขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘