

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๓๓๐/๕๖๐๓



308
กค.
วันที่ 1-5-60
เวลา 14.12
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25202 ส.ก.ล.อ
รับที่ : ธ11924/60 กก
วันที่ : 01 ก.ย. 60 เวลา : 13:45

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติหลักการในการเตรียมความพร้อมโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๑๗๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติในหลักการดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) กำกับ การบริหารราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

สืบเนื่องจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาประสบปัญหาอุทกภัยซ้ำซากตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน โดยเฉพาะในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นปีที่เกิดมหาอุทกภัยครอบคลุมพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง สร้างความเสียหายอย่างมาก และกว้างขวางในทุกภาคส่วน สาเหตุหนึ่งเนื่องมาจากปริมาณฝนที่ตกในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยามีปริมาณมาก ในช่วงเวลาสั้นและต่อเนื่อง จนความสามารถในการระบายน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสายอื่นๆ ไม่สามารถรองรับได้ ทำให้ปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นในลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนบนทั้งหมดไม่สามารถระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่างและออกสู่ทะเลอ่าวไทยได้ทัน ส่งผลให้เกิดความเสียหายกับพื้นที่ชุมชน พื้นที่การเกษตร และพื้นที่อุตสาหกรรม รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ด้วยสภาพปัญหาการระบายน้ำหลากที่มาจากพื้นที่ตอนบนดังกล่าว จำเป็นที่จะต้องมีการบริหารจัดการน้ำหลากส่วนที่เกินความจุของลำน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยาลงสู่อ่าวไทยผ่านพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ให้สามารถระบายน้ำได้ตลอดจนการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้สามารถบรรเทาปัญหาอุทกภัยและสร้างความมั่นคงของปริมาณน้ำที่ใช้ในการเพาะปลูก รวมทั้งการขยายพื้นที่ชลประทานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำในพื้นที่การเกษตรของประเทศ เป็นการเพิ่มผลผลิตแก่เกษตรกรในลุ่มน้ำเจ้าพระยา ซึ่งในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย พิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการน้ำบริเวณลุ่มน้ำเจ้าพระยาเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันตกและพื้นที่ฝั่งตะวันออกของบริเวณลุ่มน้ำดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เสนอแนวทางดังกล่าวต่อนายกรัฐมนตรีโดยด่วน ตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัย และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในลุ่มน้ำเจ้าพระยา รวมทั้งเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ อาจมีผลกระทบในวงกว้างในด้านการใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้าง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาและการบูรณาการความร่วมมือจากหลายภาคส่วนเพื่อให้การดำเนินการในส่วนนี้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ประกอบกับในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการน้ำบริเวณลุ่มน้ำเจ้าพระยาเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันตกและพื้นที่ฝั่งตะวันออกของบริเวณลุ่มน้ำดังกล่าว ซึ่งโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำดังกล่าวข้างต้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณาเสนอเรื่องนี้ต่อคณะรัฐมนตรีโดยด่วน เพื่อกรมชลประทานจะได้ดำเนินการด้านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจและประสานงานด้านการออกแบบรายละเอียด กระบวนการจัดหาที่ดินและการก่อสร้าง ทั้งนี้ คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติได้เห็นชอบในหลักการเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมชลประทานได้ดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมการบริหารจัดการน้ำพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก และได้ศึกษาทบทวนความเหมาะสมโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ สภาพปัญหาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

เนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงบริเวณที่ไหลผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นช่วงที่ลำน้ำมีลักษณะเป็นคอขวดและริมสองฝั่งแม่น้ำเป็นชุมชนเมือง รวมทั้งโบราณสถานหลายแห่งไม่สามารถขุดลอก/ปรับปรุงหรือขยายได้ ปัจจุบันมีความสามารถในการระบายน้ำตรงจุดแคบที่สุดได้ประมาณ ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จึงมีความจำเป็นต้องมีการก่อสร้างโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร เพื่อผันน้ำเสี่ยงตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาให้ระบายน้ำได้สูงสุดประมาณ ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ซึ่งเมื่อรวมกับขีดความสามารถของแม่น้ำเจ้าพระยาเดิม จะสามารถระบายน้ำได้สูงสุดประมาณ ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ซึ่งไม่ก่อให้เกิดความเสียหายทางด้านท้ายน้ำ เนื่องจากช่วงอำเภอบางไทรไปจนถึงทะเล แม่น้ำเจ้าพระยามีประสิทธิภาพการระบายได้ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

๔.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยา โดยเฉพาะบริเวณจุดแคบสุดของแม่น้ำเจ้าพระยาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา

๔.๓ ลักษณะและองค์ประกอบโครงการ

โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท้ายเขื่อนเจ้าพระยาถึงปากแม่น้ำ โดยการขุดคลองระบายน้ำหลากสายใหม่เพื่อผันน้ำเลี่ยงเมืองพระนครศรีอยุธยาจากแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงตั้งแต่อำเภอบางบาลถึงอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะสามารถระบายน้ำได้สูงสุดประมาณ ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที รวมทั้งการก่อสร้างอาคารบังคับน้ำ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการน้ำหลากและ เก็บกักน้ำไว้ในฤดูแล้ง โดยมีองค์ประกอบโครงการสรุปได้ ดังนี้

๑) คลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร : เป็นการขุดคลองระบายน้ำสายใหม่ทางด้านทิศเหนือจากแม่น้ำเจ้าพระยาที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตัดผ่านพื้นที่รับน้ำนองทุ่งบางบาลไปลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาทางด้านทิศใต้ที่ตำบลสนามชัย อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีความยาวประมาณ ๒๓.๐๐ กิโลเมตร เพื่อระบายน้ำประมาณ ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที พร้อมก่อสร้างถนนคันคลองทั้ง ๒ ฝั่งขนาด ๒ ช่องจราจรไป - กลับ

๒) อาคารบังคับน้ำ : ประกอบด้วย อาคารบังคับน้ำในคลองประเภทประตูระบายน้ำ เช่น เขื่อนพระนครศรีอยุธยา ประตูระบายน้ำปลายคลองระบายน้ำหลาก เป็นต้น เพื่อระบายและเก็บน้ำไว้ในฤดูแล้ง

๓) อาคารจ่ายน้ำพร้อมสถานีสูบน้ำ : เป็นอาคารจ่ายน้ำให้กับคลองส่งน้ำเดิมที่คลองระบายน้ำหลากตัดผ่าน

๔) สถานีสูบน้ำแบบ ๒ ทางพร้อมอาคารประกอบ : เป็นสถานีสูบน้ำเพื่อสูบน้ำในพื้นที่จากคลองระบายน้ำเดิมเข้าสู่คลองระบายน้ำหลาก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำและในช่วงฤดูแล้งสถานีสูบน้ำจะมีช่องรับน้ำจากคลองระบายน้ำหลากเข้าสู่คลองระบายน้ำของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางบาล

๕) สะพานรถยนต์ข้ามคลองระบายน้ำหลาก : แนวคลองระบายน้ำหลากจะตัดผ่านถนนเดิมที่ใช้เป็นทางสัญจร เพื่อให้ราษฎรสัญจรไป - มาได้ตามปกติ จึงออกแบบให้ก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองระบายน้ำหลาก

๖) งานป้องกันตลิ่งบริเวณปลายคลองระบายน้ำหลาก : บริเวณอำเภอบางไทร เป็นจุดที่แม่น้ำน้อยไหลมาบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ดินฐานรากเป็นดินอ่อน จำเป็นต้องก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง

๗) คันกันน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการและอาคารประกอบ : ปัจจุบันโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางบาล ใช้คันคลองส่งน้ำและคันกันน้ำเดิมเป็นแนวป้องกันน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน้อยที่ไหลเข้าพื้นที่ แต่ไม่สามารถป้องกันได้ในกรณีน้ำหลากมีปริมาณมาก จึงจำเป็นต้องปรับปรุงให้มีระดับและความมั่นคงแข็งแรง

๘) งานอาคารชลประทานอื่น ๆ ตามความจำเป็น

๔.๔ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

๑) สามารถช่วยบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตั้งแต่ท้ายเขื่อนเจ้าพระยาจนถึงอ่าวไทย

๒) เพิ่มศักยภาพในการใช้ประโยชน์พื้นที่ด้านการเกษตรในอำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางบาล อำเภอบางไทร อำเภอบางปะอิน อำเภอดมัย และอำเภอสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอบำไก จังหวัดอ่างทอง ๒๒๙,๑๓๘ ไร่

๓) เป็นแหล่งน้ำต้นทุนเพื่อการอุปโภค - บริโภค (ความจุคลอง ๒๕ ล้านลูกบาศก์เมตร) ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ ๒ ฝั่งคลองระบายน้ำหลาก รวม ๔๘ ตำบล ๓ เทศบาล ๓๖๒ หมู่บ้าน

๔) สามารถใช้คลองระบายน้ำหลากเป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำเสี่ยงตัวเมือง พระนครศรีอยุธยา

๕) ถนนบนคันคลองระบายน้ำหลากทั้ง ๒ ฝั่ง ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยง ระหว่างอำเภอบางบาลและอำเภอบางไทร ทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น และลดต้นทุนในด้านโลจิสติกส์

๖) เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง

๔.๕ สถานภาพโครงการ

กรมชลประทานได้ดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม การบริหารจัดการน้ำพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก แล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ และได้ศึกษา ทบทวนความเหมาะสมโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดประกอบการก่อสร้างคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร และอาคารประกอบ ซึ่งในกระบวนการออกแบบจะต้องทำการชี้แจงทำความเข้าใจกับราษฎรเพื่อให้เกิดผลกระทบกับราษฎรในพื้นที่ให้น้อยที่สุด ตามแผนงานจะออกแบบแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และสามารถ เริ่มกระบวนการก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปแผนงานก่อสร้างโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร เป็น ๒ ระยะ ดังนี้

(๑) แผนงานระยะเร่งด่วน เป็นการก่อสร้างคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร ประตुरะบายน้ำปลายคลอง อาคารจ่ายน้ำพร้อมสถานีสูบน้ำ สถานีสูบน้ำแบบ ๒ ทาง พร้อมอาคารประกอบ สะพานรถยนต์ข้ามคลอง งานป้องกันตลิ่งบริเวณปลายคลอง และคันกันน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการและ อาคารประกอบ โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) แผนงานระยะต่อไป เป็นการก่อสร้างเขื่อนพระนครศรีอยุธยา เพื่อควบคุมและ บริหารจัดการน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะเริ่มดำเนินการเมื่อมีความพร้อมครบทุกด้านแล้ว

ทั้งนี้ หลังจากดำเนินการในขั้นตอนการเตรียมความพร้อมแล้วเสร็จ กระทรวงเกษตร และสหกรณ์ (กรมชลประทาน) จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติแผนงานและงบประมาณ สำหรับใช้ในการดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งหนึ่ง

๕. แผนปฏิบัติการ

- แผนปฏิบัติการในช่วงระยะ ๓ เดือน : ดำเนินงานด้านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจและประสานงานด้านการออกแบบก่อสร้างโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล- บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- แผนปฏิบัติการในช่วงระยะ ๖ เดือน : ดำเนินงานด้านการเตรียมความพร้อมเพื่อการก่อสร้าง เช่น งานอาคารสำนักงานและบ้านพักสำหรับเจ้าหน้าที่ พร้อมระบบสาธารณูปโภคต่างๆ รวมทั้งการปักหลักเขต ชลประทานและกระบวนการจัดหาที่ดิน

- แผนปฏิบัติการในช่วงระยะ ๑ - ๒ ปี : หลังจากกระบวนการสำรวจออกแบบรายละเอียด และจัดหาที่ดินแล้วเสร็จ จะเริ่มการก่อสร้างโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร เป็นหนึ่งในแผนการบรรเทาอุทกภัย ในลุ่มน้ำเจ้าพระยา ๙ แผนงาน ที่คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว ในคราวการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงาน ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว

๘. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการในการ เตรียมความพร้อมโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อให้ กรมชลประทานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการตามแผนงานระยะเร่งด่วนในกิจกรรมดังต่อไปนี้

๘.๑ กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในขั้นตอนการสำรวจ-ออกแบบรายละเอียด และชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

๘.๒ การดำเนินการในกระบวนการจัดหาที่ดินเพื่อการก่อสร้าง และงานเตรียมความพร้อม เพื่อการก่อสร้าง

ทั้งนี้ เมื่อมีความพร้อมในด้านต่าง ๆ แล้ว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการ ก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ฉัตรชัย สารีกลัยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๑๐๔๐

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๐๖๕๓