

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๓๑



กค./34๑

วันที่ 3 ก.ย. 2560

เวลา ๑๖.๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓

รหัสเรื่อง : ส25353

ฉบับที่ : 513639/60

วันที่ : 13 ก.ย. 60

เวลา : 15:57

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๗๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๗๐๗๗ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม
(กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม
๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง
วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ
ที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็น
ของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๐
ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการปรับแผนการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา และสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี
จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ตามความเห็น
ของสำนักงานงบประมาณ [อนุมัติให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายฯ วงเงินโครงการรวมทั้งสิ้น ๑๒๕,๗๒๐ ล้านบาท
(โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงิน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท
จำแนกเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้าง
/ทางหลวงพิเศษ...

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท จำแนกเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท) ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๑๒,๐๕๐ ล้านบาท ซึ่งจะตั้งงบประมาณเป็นปี ๆ ไป และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๑๑๓,๖๗๐ ล้านบาท ในลักษณะของการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ.๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๕๑๐ ล้านบาท]

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๑) อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ และตามบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทนและทรัพย์สินที่ถูกเขตทางเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่างานล่วงนํ้าร้อยละ ๑๕ ของค่าก่อสร้าง ๔ ช่วง ที่ขาดอยู่ และค่าวงงานตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๒) เห็นชอบในหลักการให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานบูรณาการพัฒนาคอนกรีตพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างประเทศ สายอำเภอหล่มสัก – อำเภอภูทับเบิก ตอน บ้านน้ำตก – อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ รวม ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีให้มติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวงก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทำให้ต้องชะลอโครงการ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ มอบหมายให้กรมทางหลวงไปพิจารณาทบทวนและศึกษาทางเลือกแนวเส้นทางอื่นที่มีความเหมาะสม มีข้อมูลประกอบรอบด้าน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าและสัตว์ป่าน้อยที่สุด ไปตั้งจ่ายโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท โดยปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนงานบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามขั้นตอนต่อไป

/๒) ให้กระทรวงคมนาคม...

๒) ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ดังนี้

๒.๑) ให้กรมทางหลวงเร่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการสำรวจทรัพย์สินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒.๒) ในการเสนอขอปรับเปลี่ยนกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ต่อคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ โดยจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบระหว่างความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการภายใต้กรอบวงเงินลงทุนเดิมกับกรอบวงเงินลงทุนใหม่ และหากพบว่า ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการภายใต้กรอบวงเงินลงทุนใหม่มีความคุ้มค่าน้อยลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการบริหารโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหรือมีมาตรการเพิ่มความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย รวมทั้งให้ปรับปรุงแผนการใช้จ่ายงบประมาณในภาพรวมของทั้งโครงการ และชี้ให้เห็นถึงความเป็นไปได้ที่โครงการดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ด้วย

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓

๒. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และสามารถเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ.๒๕๖๓ ประกอบกับเป็นโครงการที่อยู่ในความสนใจของสาธารณชน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดังกล่าวมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

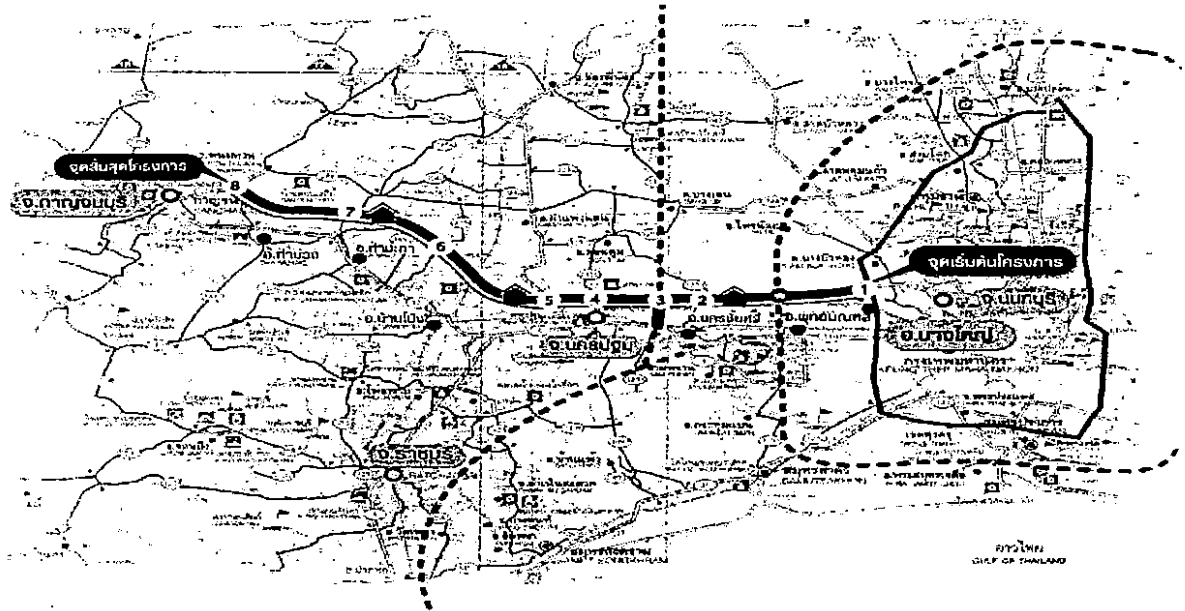
๒.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

๒.๑.๑ วัตถุประสงค์โครงการ : เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูงรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สู่จังหวัดทางภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศ สามารถแบ่งเบาการจราจรจากทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) และทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) ที่มีปริมาณการจราจรสูงและมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก รวมทั้งเป็นทางหลวงพิเศษเส้นสำคัญในเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในการเชื่อมโยงฐานการผลิตของประเทศไทยกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และเชื่อมโยงพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ในกลุ่มประเทศอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง

๒.๑.๒ ลักษณะของโครงการ : เป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษขนาด ๔-๖ ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตกบริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มุ่งไปทางทิศตะวันตก ผ่านพื้นที่อำเภอนครชัยศรี

/และอำเภอมะเมือง...

และอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทางรวมประมาณ ๙๖ กิโลเมตร โดยช่วงบางใหญ่-นครปฐม ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด ๖ ช่องจราจร ส่วนช่วงนครปฐม-กาญจนบุรี ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร มีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ มีด่านเก็บค่าผ่านทางระบบปิด (คิดตามระยะทาง) ๘ แห่ง ทางแยกต่างระดับ ๘ แห่ง สถานีบริการทางหลวง (Service Area) ๒ แห่ง และที่พักริมทางหลวง (Rest Area) ๑ แห่ง โดยกำหนดในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ



๒.๑.๓ วงเงินโครงการ ๔๔,๐๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๓๘,๖๓๓ ล้านบาท (กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงิน/ประหยัดงบประมาณ จำนวน ๕,๐๖๗ ล้านบาท)

๒.๑.๔ กรมทางหลวงได้แบ่งการดำเนินการก่อสร้างออกเป็น ๒๕ สัญญา เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

-ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๔ สัญญา และอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑ สัญญา [สัญญาที่ ๓ ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการหารือกับกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e-market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐]

-ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๕ ล้ำกว่าแผนร้อยละ ๗.๘๓ (ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๐.๘๘) เนื่องจากการทยอยเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและปรับรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๒.๒ การให้เอกชนร่วมลงทุนการบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบ

/และองค์ประกอบ...

และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมด จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) โครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุน และงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการ บริหารจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบ ค่าบำรุงรักษา ค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตงานและเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน ๓๐ ปี นับแต่วันเปิดให้บริการ ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๓๕ เพื่อเร่งรัดประกาศเชิญชวน เอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๑

๒.๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ อนุมัติการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมทั้งสิ้น ๔,๖๑๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท และเห็นชอบ การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากโครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก-อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก-อำเภอกอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ รายการ วงเงิน ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท ในข้อ ๑.๑.๓ ขณะนี้กรมทางหลวงได้เบิกจ่ายงบประมาณแล้ว จำนวน ๒,๕๕๖.๗๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๙๒ ของวงเงินที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕,๖๙๒ ล้านบาท (๔,๖๑๒+๕๑๖+๕๖๔) และคาดว่าจะ เบิกจ่ายงบประมาณแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๐ สำหรับกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๙,๗๓๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๔,๓๑๗ ล้านบาท) ผลการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้น และผลการศึกษาความเป็นไปได้ ของโครงการภายใต้กรอบวงเงินลงทุนใหม่ กรมทางหลวงจะได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีในโอกาสต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘