

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๐๗

ทวค. 343.2
วันที่ 2 ก.ย. 2560
เวลา 16.20

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 12562
วันที่ 12 ก.ย. 2560 11.70

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอยกเว้นมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ และขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๙๗๑๑
ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขอยกเว้นมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ และขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท (ชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน ๒๓,๓๓๕.๒๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยจำนวน ๓,๔๔๗.๒๒๗ ล้านบาท) โดยจะครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

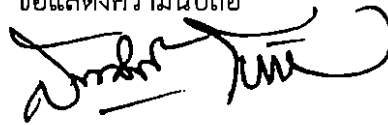
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน ๒๓,๓๓๕.๒๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดจำนวน ๓,๔๔๗.๒๒๗ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวมทั้งขอบรรจุแผนการกู้เงินดังกล่าวไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ด้วย

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี การกู้เงินดังกล่าวมิใช่เป็นการแก้ไขปัญหาระหนี้สินขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพอย่างยั่งยืน จึงเห็นสมควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดดำเนินการตามแนวทาง
ในการเพิ่มรายได้จากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และลดค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินงาน โดยนำผลสำเร็จของการจัดทำต้นทุนมาตรฐานมาใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสาร
และคุณภาพการให้บริการของรถประจำทางให้มีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๘๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒