



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/๒๘๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก - ไสเสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก - ไสเสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่ดินที่อยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก - ไสเสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก - ไสเสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ เป็นแนวทางสายใหม่ ผ่านเขตท้องที่ ตำบลปลายพระยา ตำบลเขาเขน อำเภอปลายพระยา และตำบลเขาใหญ่ ตำบลนาเหนือ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - จุดสิ้นสุด ที่กม.๒๖+๐๔๒.๓๗๓ รวมระยะทางประมาณ ๒๖.๐๔๒ กิโลเมตร มีความกว้างเขตทางข้างละ ๓๐.๐๐ - ๔๕.๐๐ เมตร ยกเว้นบริเวณขยายทางแยก (INTERSECTION) รวม ๖ จุด ซึ่งมีความกว้างของเขตทางตามแผนที่ก่อสร้าง

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก – ไสเสียด ตอนบ้านวังจา – บ้านนาเหนือ เป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๔ อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ ไปยังอำเภอทับปุด จังหวัดพังงาและจังหวัดภูเก็ต ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และส่งเสริมยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ ชายฝั่งทะเลภาคใต้และสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว จากผลการศึกษาสำหรับแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงในอดีต (พ.ศ. ๒๕๕๐ – ๒๕๕๙) พบว่าทางหลวงแนวใหม่สายนี้ จะมียานพาหนะเข้ามาใช้ในปริมาณสูง และผลการวิเคราะห์ ด้านเศรษฐศาสตร์มีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) = ๑๗.๑% จัดว่ามีความคุ้มค่าที่จะดำเนินโครงการ

๑.๓ ลักษณะโครงการเป็นการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ประมาณ ๒๖.๐๔๒ กิโลเมตร มีปริมาณทรัพย์สินที่ดินประมาณ ๒๓๒ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๔๐ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๑๓๔ ราย วงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ ๔๓๔,๓๐๖,๐๐๐ บาท

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก – ไสเสียด ตอนบ้านวังจา – บ้านนาเหนือ ในท้องที่ตำบลเขาเขน อำเภอปลายพระยา และตำบลเขาใหญ่ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน เพื่อให้การสร้างทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอด ทั้งโครงการ ทั้งนี้เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้าง สำรวจ รังวัด และก่อสร้างถนน โดยเป็นแผนเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๒

๔. ข้อกำหนด

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก - ไสเสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๓

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘