



ที่ คค (ปคร)๐๖๑๓๕/๒๗๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ โครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค ผ่านท้องที่ตำบลแม่เจ้าอยู่หัว ตำบลการะเกด และตำบลเขาพระบาท อำเภอเชียรใหญ่ ตำบลทรายขาว และตำบลหัวไทร อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นการขยายเขตทางเฉพาะช่วงที่เจ้าของทรัพย์สินไม่ยอมรับราคา จึงทำให้งานก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการได้จำนวน ๓ จุด ดังนี้

จุดที่ ๑ กม.๓๗+๘๓๘.๕๐๘ - กม.๓๘+๖๑๐.๘๘๗ รวมระยะทาง ๐.๗๗๒ กิโลเมตร
เขตทางเดิม ช้ายทาง ๑๐ เมตร ขวาทาง ๓๕ เมตร

จุดที่ ๒ กม.๔๖+๙๕๐.๐๐๐ - กม.๔๗+๒๕๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๐.๓๐๐ กิโลเมตร
เขตทางเดิม ช้ายทาง ๑๕ เมตร ขวาทาง ๓๕ เมตร

จุดที่ ๓ กม.๕๘+๔๐๖.๐๐๐ - กม.๕๘+๔๔๕.๐๐๐ ระยะทาง ๐.๐๓๙ กิโลเมตร
เขตทางเดิม ช้ายทาง ๑๐ เมตร ขวาทาง ๑๐ เมตร

มีปริมาณ...

มีปริมาณทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนโดยแบ่งเป็นที่ดินประมาณ ๒๖ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๖ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๑๐ ราย

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ สายหัวถนน - ด้านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) มีความสำคัญและควรได้รับการพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรโดยสมบูรณ์ เพื่อให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยเนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดภาคใต้กับประเทศมาเลเซีย โดยผ่านด่านชายแดนบ้านประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ปัจจุบันมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ๕,๐๖๗ คัน/วัน (AADT ปี ๒๕๕๘) และคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นอีกในอนาคตเนื่องจากเป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกัน นอกจากนี้ ด้านศุลกากรบ้านประกอบยังเป็นด่านทางเลือกในการขนส่งสินค้าและช่วยระบายความแออัดของด่านศุลกากรสะเดา ที่มีปริมาณสินค้าเข้า - ออกด่านจำนวนมาก เพื่อเป็นการส่งเสริมและรองรับการคมนาคมและขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย

ในขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้แล้วเสร็จเนื่องจากเจ้าของที่ดิน จำนวน ๘ ราย ไม่ยอมรับราคา ทำให้ถนนช่วงบริเวณดังกล่าวมีลักษณะแคบเป็นคอขวดต้องเบี่ยงช่องทางจราจร เกิดความไม่สะดวกและความไม่ปลอดภัยในการจราจร จึงเห็นควรดำเนินการเสนอขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาเพื่อกำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายช่องจราจรบริเวณบ้านหัวถนนการะเกด รวมถึงการเวนคืนที่ดินเขตทางบริเวณบ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และบ้านบางแค เพื่อให้โครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์ รองรับจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินการโครงการ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค รวมทั้งสิ้นประมาณ ๕๐ ล้านบาท (บรรจุไว้ในแผนเสนอของบประมาณ ปี ๒๕๖๑) ส่วนวงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๗,๑๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน เพื่อให้การขยายทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคและเพื่อให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยจึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่กำหนดไว้ในปี ๒๕๖๑

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๙

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘