



รศด 1/310
24 รศ 60
16.104

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25084
วันที่ : ๒11494/80
วันที่ : 24 ส.ค. 60 เวลา : 16:12

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๓๐๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕
๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๑๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๙
๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาท องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาท องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการเสนอแนะ ต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหาร ส่วนท้องถิ่น องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อ การจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง

/ซึ่งนายกรัฐมนตรี...

ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๑๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นรองประธานกรรมการ ในคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานการประชุม โดยมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๑ รับทราบภาพรวมผลการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร (กทม.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๓.๒ รับทราบผลการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ที่มอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแคร้ง - สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และเห็นชอบในหลักการให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้กรุงเทพมหานครสำหรับการรับโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแคร้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โดยมอบกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณารื้อหรือสัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสมระหว่างรัฐบาลและ กรุงเทพมหานคร รวมทั้ง แนวทางที่กรุงเทพมหานครจะชำระหนี้คืนให้รัฐบาลต่อไป

๓.๓ รับทราบรายงานการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต)

๓.๔ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ภูมิภาค (จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา และเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา)

๓.๕ ที่ประชุมได้พิจารณารายงานโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และมีมติดังนี้

๓.๕.๑ เห็นชอบในหลักการเชื่อมโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกฯ ตามผลการศึกษา

๓.๕.๒ ให้ คค. มอบหมายหน่วยงานเป็นเจ้าของโครงการฯ เพื่อดำเนินการโครงการฯ ต่อไป โดยให้เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการเดิม

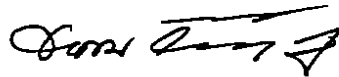
๓.๕.๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไป

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ (ฉบับแก้ไข พ.ศ. ๒๕๓๕) มาตรา ๕ (๑) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี มาตรา ๕ (๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงาน โครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ และการเข้าลงทุนของภาคเอกชนของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก มาตรา ๕ (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหารถทางบก ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กองจัดระบบการจราจรทางบก
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕