

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๙



๒๗๑.๔
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๖๐
เวลา ๑๒.๑๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๗๔๗
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ ๓)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๐**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๙๗ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ ๓) ของการเคหะแห่งชาติ เป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย ๑๐ ปี (ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๕) และแผนการลงทุนโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยของการเคหะแห่งชาติ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อีกทั้งเป็นการพัฒนาที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้กลุ่มผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลางสามารถมีที่พักอาศัยใกล้เส้นทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ปกติจะมีราคาค่อนข้างสูงได้ ซึ่งเป็นการลดความเหลื่อมล้ำและสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการของรัฐตามนโยบายรัฐบาล รวมทั้งสอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า (Transit-Oriented Development) ของกระทรวงคมนาคม ดังนั้น จึงเห็นด้วยกับโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ ๓) ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีความเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

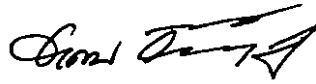
๑. การเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่ดี เป็นปัจจัยสำคัญที่จะยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยในโครงการฯ จึงเห็นควรให้การเคหะแห่งชาติ ประสานงานกับกรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแนวทางการจัดรถโดยสารสาธารณะที่เหมาะสม รวมทั้งวางแผนการก่อสร้างร่วมกัน เพื่อให้มีรถโดยสารสาธารณะที่สามารถรองรับผู้อยู่อาศัยในโครงการฯ ตลอดจนประชาชนบริเวณโดยรอบ รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะจัดให้มีระบบขนส่ง (Feeder) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ด้วย ซึ่ง กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน พิจารณาสันับสนุนการดำเนินการของการเคหะแห่งชาติด้วยแล้ว

๒. บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการฯ ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่นอยู่แล้ว ดังนั้น เห็นควรให้การเคหะแห่งชาติ ประสานงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อพิจารณาแนวทางการบริหารการจราจร ทั้งในช่วงการก่อสร้าง และช่วงที่เปิดให้เข้าอยู่อาศัยแล้ว เพื่อให้โครงการฯ ส่งผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชนโดยรอบให้น้อยที่สุด

๓. ปัจจุบัน การเคหะแห่งชาติ อยู่ระหว่างการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น เห็นควรให้การเคหะแห่งชาติเร่งพิจารณาดำเนินการให้ครบถ้วนและเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เนื่องจากจะมีผลต่อต้นทุนของโครงการในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม