

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒ / ๓๐๕



กค ๑/๒๐๘

๒๔ สค ๖๐

๑๖.๖๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25078 น3 กสอ
รับที่ : ๕11481/60 กค
วันที่ : 24 ส.ค. 60 เวลา : 13:20

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) (ช่วง ๑๑) และช่วง กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๙๖๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๙๗๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๙๒๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๙๒๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๙๙๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๘. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๗๒๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๑๒๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๒๐๕๔ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือการประสานครหลวง ที่ มท ๕๔๕๐-๑-๑.๒/๑๕๒๖๓ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๐๙๐๕ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๐
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๐๘๙๙ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๐
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๐๙๐๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๐
๙. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุดที่ คค ๐๖๐๐๑/๓๖๙๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๑๐. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุดที่ คค ๐๖๐๐๑/ ๖๑๕๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐
๑๑. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง โดยกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - ...

- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑) ระยะทางยาวประมาณ ๐.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (โดยเป็นเงินค่างานในส่วนของ ทล. จำนวน ๑,๔๖๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท และเป็นค่างานในส่วนของการประปานครหลวง จำนวน ๒๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท) กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๒๒,๘๗๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๕๖๐ วัน

- ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) (ช่วง ๑๑) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๘๔,๔๗๗,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๓๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๙,๗๒๘,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

มาเพื่อคณะกรรมการทรวางแผน โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการทรวางแผนฯ เพื่อกำหนดแนวทางการประชุมคณะกรรมการทรวางแผนฯ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการทรวางแผนฯ ด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างวงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างวงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๒๕ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการของการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อให้รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในสนาม จึงเห็นควรปรับช่วงระยะทางและวงเงินค่าก่อสร้าง เฉพาะช่วง ๑๒ และ ๑๓ ส่วนช่วง ๑ - ๑๑ และช่วง ๑๔ - ๒๕ ยังเป็นระยะทางและวงเงินค่าก่อสร้างเท่าเดิม ทั้งนี้ ระยะทางก่อสร้างและวงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการรวมเท่าเดิม ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๕ กระทรวงคมนาคมขอรายงานว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙, ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ รับทราบ กรณีการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง ๒, ๔ - ๑๐, ๑๒ - ๑๗, ๑๙ - ๒๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ - ๗

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง ดังนี้

- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑)
- ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓)
- ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) (ช่วง ๑๑)
- ช่วง กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘)

เป็นรายการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑) ระยะทางยาวประมาณ ๐.๔๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (เฉพาะงานในส่วนของการทางหลวงเป็นเงิน ๑,๔๖๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท งานในส่วนของการประปานครหลวง เป็นเงิน ๒๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท)

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเฉพาะงานในส่วนของการทางหลวงเป็นเงิน ๑,๔๖๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๖๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๑๙,๑๖๕,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๔๑,๙๓๕,๐๐๐.- บาท ผู้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป สำหรับค่างานก่อสร้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ จำนวน ๒๑๙,๑๖๕,๐๐๐.- บาท ขอให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น มาสทบเพิ่มเติมแล้ว

สำหรับงานในส่วนของการประปานครหลวง ที่เสนอเป็นเงิน ๒๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท โดยเป็นอำนาจของการประปานครหลวงเจ้าของงบประมาณผู้มีอำนาจสั่งจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติจ้าง ซึ่งการประปาฯ นครหลวงได้อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้องในวงเงินค่างานตามสัญญาเป็นเงิน ๒๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท แล้ว

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕

๓.๒ ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบบริบราคาของ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นเงิน ๑,๕๒๒,๘๗๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๕๒๒,๘๗๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๕๒๒,๘๗๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๒๘,๔๓๐,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๒๙๔,๔๓๙,๕๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลา ที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป สำหรับค่างานก่อสร้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ จำนวน ๒๒๘,๔๓๐,๕๐๐.- บาท ขอให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง เมื่อคณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น มาสบทบเพิ่มเติมแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๓ ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐม ตะวันออก) (ช่วง ๑๑) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๖๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งอธิบดี กรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบบริบราคาของบริษัท ชัยนันท์คำวัฒฤกษ์ก่อสร้าง (๒๕๒๕) จำกัด เป็นเงิน ๑,๖๘๔,๔๗๗,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๖๘๔,๔๗๗,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๖๘๔,๔๗๗,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕๒,๖๗๑,๕๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๔๓๑,๘๐๕,๔๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลา ที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป สำหรับค่างานก่อสร้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ จำนวน ๒๕๒,๖๗๑,๕๕๐.- บาท ขอให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง เมื่อคณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น มาสบทบเพิ่มเติมแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๓.๔ ช่วง กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๓๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบบริบราคาของ บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (๑๙๗๙) จำกัด เป็นเงิน ๑,๒๘๙,๗๒๘,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๒๘๙,๗๒๘,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๒๘๙,๗๒๘,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๙๓,๔๕๙,๒๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๐๙๖,๒๖๘,๘๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลา

ที่ได้รับ...

ที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป สำหรับค่างานก่อสร้างล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ จำนวน ๑๙๓,๔๕๙,๒๐๐.- บาท ขอให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น มาสบทบเพิ่มเติมแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๓.๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๘ กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๓.๕.๑ อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท ของกรมทางหลวง

๓.๕.๒ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จาก

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตก - ตำบลปากช่อง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลปากช่อง - ตำบลน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๓๔ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลน้ำหนาว - ตำบลทุ่งพระ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลทุ่งพระ - อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๘๖ ล้านบาท

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินการรายการ ดังนี้

-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท

-ค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙ - ๑๐

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างทางดังกล่าวทั้ง ๔ ช่วงเป็นรายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)
(ช่วง ๑) ระยะทางยาวประมาณ ๐.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๖๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลา
ทำการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๒ ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ
๔.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๒๒,๘๗๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

๕.๓ ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐม
ตะวันออก) (ช่วง ๑๑) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๘๔,๔๗๗,๐๐๐.- บาท
กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๔ ช่วง กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) ระยะทางยาวประมาณ
๕.๓๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๙,๗๒๘,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน
พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖