



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๔๗๔๔

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๘๐๓๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยให้ปรับกรอบวงเงินสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง จากเดิมเป็นเงินจำนวน ๑,๖๔๙.๐๘ ล้านบาท เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ โดยวิธีการปรับเกลี่ยจากค่าใช้จ่ายในส่วนอื่นเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อวงเงินรวมของโครงการฯ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ในกรอบวงเงินจำนวน ๑,๗๙,๔๑๒.๒๑ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้ดำเนินการตามนัยคำสั่งหัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมาแล้ว ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดไปพิจารณาดำเนินการให้ครบถ้วนและมีความชัดเจนก่อนลงนามในสัญญา เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงการบริหารสัญญาในอนาคต

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) พิจารณากำหนดการแบ่งช่วง (Phasing) การก่อสร้างงานโยธาให้มีความเหมาะสมและสามารถสนับสนุนให้ผู้ประกอบการภายในประเทศ เข้าร่วมประกวดราคาได้อย่างเปิดกว้างและเป็นธรรม ซึ่งนอกจากจะช่วยลดภาระการบริหารสัญญาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างและบริหารโครงการภายใต้ความรับผิดชอบของฝ่ายไทยและฝ่ายจีนแล้ว ยังจะช่วยให้การใช้จ่ายเงินของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งช่วยให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th