

๒๙๙
กวก. ๑๗ ส.ก. 2560
วันที่ ๑๓.๔๕
เวลา

รับที่ : ๕11072/60

วันที่ : 17 ส.ค. 60 เวลา : 13:25

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๒๕๖๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๐๑๗ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๓๐๑ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๐๒๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๔๐๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๒๖๖๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบโดยเป็นการดำเนินงานตามมติ ครม. ที่เป็นการกิจสำคัญในการพัฒนาระบบขนส่งและการจราจรของประเทศ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) รักษาราชการแทนรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ ครม. ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕ อนุมัติในหลักการให้ สนข. ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม โดยจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมเป็นหน่วยงานภายใต้ สนข. เพื่อดำเนินงานตามแผนงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Program Management Services (PMS)) และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House (CCH)) โดยให้ คค. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ รวมทั้งข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๑.๒ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ อนุมัติให้ สนข. ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (PMS) วงเงิน ๓๐๕.๓๐ ล้านบาท และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) วงเงิน ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท โดยใช้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan (DPL))

/๑.๑.๓ ครม. ...

๑.๑.๓ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ให้ คค. เร่งดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง

๑.๑.๔ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ให้ คค. เร่งรัดดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘)

๑.๑.๕ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ คค. เร่งรัดการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง และให้คำนึงถึงการให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยหารือร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้ประโยชน์จากตั๋วร่วมในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างแท้จริง

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๕

๑.๒ การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

๑.๒.๑ คค. ได้ออกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สนข. เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ จัดตั้งสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (สตร.) เป็นหน่วยงานในสังกัด สนข. ซึ่งมีความหน้าที่ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบตั๋วร่วม และโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม จัดทำรายละเอียดของแผนงานการกำหนดนโยบายและมาตรฐานต่างๆ ของระบบตั๋วร่วม จัดทำกรอบการดำเนินงานและมาตรฐานต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม และรูปแบบการเชื่อมต่อระหว่างระบบของผู้ประกอบการ จัดทำรายละเอียดในการกำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม โดยได้ดำเนินงาน ดังนี้

๑) ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (PMS) ระยะเวลา ๔๘ เดือน (วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ - ๘ มกราคม ๒๕๖๐) เพื่อให้การสนับสนุนด้านเทคนิคในการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การตรวจสอบ การกำกับดูแล การรายงานผลการกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม งานสนับสนุนการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การจัดเตรียมรายละเอียดเพื่อจัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วม และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) มีผลงาน ดังนี้

๑.๑) งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ประกอบด้วย งานจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม งานกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม งานจัดเตรียมรายละเอียดและงานสนับสนุนอื่นๆ ในการจัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง

๑.๒) งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย งานการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง งานสนับสนุนด้านวิชาการ เทคโนโลยีและงานจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม งานถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมและศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง งานสนับสนุนโครงการนำร่องของการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม และงานให้บริการ/เผยแพร่ข่าวสารและข้อมูลการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม ทั้งนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาการขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์ของทางราชการที่จะได้รับจากผลการศึกษาโครงการฯ อย่างครบถ้วน

/๒) ดำเนิน...

๒) ดำเนินโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ระยะเวลา ๓๐ เดือน (วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่เป็นอุปกรณ์สำคัญของระบบตัวร่วม ในการทำหน้าที่หักบัญชีและชำระดุลให้แก่ผู้ให้บริการรวบรวมและบริหารจัดการข้อมูล การทำธุรกรรมผ่านบัตรโดยสารร่วม การทำรายงานการใช้บัตรในระบบขนส่ง และการชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกกระบวนขนส่งมวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน โดยได้จัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) พัฒนาแอปพลิเคชัน ติดตั้งฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ของระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง รวมทั้งพัฒนาและจัดสร้างระบบต้นแบบโครงการนำร่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องมีการปรับปรุงและพัฒนา ระบบ ทดสอบระบบ เพื่อเชื่อมต่อกับระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) กับผู้ประกอบการภาคขนส่งเพื่อใช้ตัวร่วมต่อไป

๑.๒.๒ โครงสร้างการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

คค. มีคำสั่ง ที่ ๓๓๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Common Ticketing Administration Committee (CTAC)) โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ และผู้แทนหน่วยงานกลางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สนข. สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง ธนาคารแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและผู้ประกอบการภาคขนส่งร่วมเป็นกรรมการ โดยมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมมาแล้ว ๑๕ ครั้ง และมีมติที่สำคัญมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ดังนี้

๑) การกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการระบบตัวร่วมแบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ได้แก่ ระดับนโยบาย ระดับการกำกับดูแล และระดับปฏิบัติการ

๑.๑) ระดับนโยบาย

กำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (CTAC) เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานระบบตัวร่วมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ตลอดจนพิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมต่างๆ รวมทั้งกำหนดรูปแบบและแนวทางการดำเนินงานเพื่อบูรณาการระหว่างผู้ประกอบการปัจจุบันและในอนาคตให้การเชื่อมต่อบริการมีประสิทธิภาพ และให้ สนข. ในฐานะหน่วยงานด้านนโยบายและแผน ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ

๑.๒) ระดับการกำกับดูแล

กำหนดให้กรมการขนส่งทางรางเป็นหน่วยงานระดับกำกับดูแล โดยในระหว่างที่กรมการขนส่งทางรางยังจัดตั้งไม่แล้วเสร็จ สนข. จะเป็นผู้ทำหน้าที่แทน โดยทำหน้าที่จัดทำแผนงาน โครงการและเสนอแนะนโยบายการพัฒนาการระบบตัวร่วม มาตรฐานและอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Ticketing Company: (CTC))

๑.๓) ระดับปฏิบัติการ

กำหนดให้มีการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการบำรุงรักษา ปรับปรุงมาตรฐานของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม ควบคุมการดำเนินงานของระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) บริหารจัดการรายได้ ตรวจสอบมาตรฐานอุปกรณ์ของผู้ออกและจำหน่ายบัตรโดยสารร่วม และกำหนดเงื่อนไขในการเชื่อมต่อระบบกับผู้ให้บริการอื่น รวมทั้งปรับปรุงระบบการจัดเก็บรายได้ของผู้ให้บริการระบบขนส่ง

๒) การกำหนดแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC)

๒.๑) ระยะเริ่มต้น มอบหมายให้สำนักธุรกิจบัตรโดยสารของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยธุรกิจ (Business Unit (BU)) ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC)

๒.๒) ระยะต่อไป มอบหมายให้ รฟม. จัดตั้งบริษัท เพื่อเป็นหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) และให้ รฟม. เชิญชวนผู้ประกอบการภาคขนส่งที่มีความพร้อมเข้าร่วมลงทุนถือหุ้นในบริษัทที่จะจัดตั้งขึ้น พร้อมกับเจรจากับผู้ประกอบการภาคขนส่ง โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงาน

๒. เหตุผลความจำเป็น และความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การบริหารจัดการระบบตัวร่วม เป็นกิจการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ จึงจำเป็นต้องนำเสนอ ครม. พิจารณา เพื่อให้สามารถนำระบบตัวร่วมมาใช้ในภาคการขนส่งได้ตามแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ รองรับการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าในเส้นทางที่เปิดให้บริการแล้ว และเส้นทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการใช้บัตรเพียงใบเดียวในการเดินทางทุกระบบการขนส่ง สามารถใช้แทนเงินสดในการเดินทางและชำระค่าสินค้า ตลอดจนได้รับส่วนลดจากการใช้งานบัตร ซึ่งเป็นการสนับสนุนการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชน และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

เพื่อให้การดำเนินงานระบบตัวร่วมเป็นไปตามแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ สามารถเปิดการใช้งานระบบตัวร่วมให้บริการแก่ประชาชนในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยรถไฟฟ้าและรถโดยสารประจำทาง สนข. ได้เสนอเรื่อง การดำเนินการนำระบบตัวร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน เพื่อ ครม. รับทราบแนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC)

แนวทางการดำเนินงาน		กำหนดเวลา
๑. ระยะเริ่มต้น	๑) สำนักธุรกิจบัตรโดยสารของ รฟม. ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม และมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดกฎเกณฑ์ทางธุรกิจ (Business Rule) สำหรับการใช้ตัวร่วมของผู้ให้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการการเจรจากับผู้ให้บริการต่างๆ ในระบบตัวร่วมและลงนามในข้อตกลงกับผู้ให้บริการ (Service Provider Agreement) โดยคำนึงถึงรูปแบบการให้บริการที่ตรงกับความต้องการของผู้โดยสารและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม	ส.ค. ๒๕๖๐
	๒) สนข. ให้สิทธิ รฟม. ใช้ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยทำสัญญาหรือหนังสือข้อตกลงระหว่าง สนข. และ รฟม. เพื่อเข้าดำเนินงานและบำรุงรักษาระบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดและวัตถุประสงค์ของสัญญาโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ทั้งนี้ ให้ดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ส.ค. ๒๕๖๐
	๓) รฟม. เจรจากับผู้ประกอบการภาคขนส่งและนอกภาคขนส่งเพื่อใช้งานระบบตัวร่วม โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงาน	ส.ค. ๒๕๖๐
๒. ระยะต่อไป	๑) รฟม. จัดตั้งบริษัท เพื่อเป็นผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ตามหลักเกณฑ์และกระบวนการจัดตั้ง รวมทั้งกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป	ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
	๒) สนข. ดำเนินการโอนสิทธิระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ให้ รฟม. ตามขั้นตอน โดยให้ สนข. นำเสนอเรื่องการส่งมอบระบบ CCH ให้หน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม เพื่อสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณานำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ก่อนนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป	ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑

๓.๒ การดำเนินงานบูรณาการระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางเพื่อใช้งานระบบตัวร่วม

ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ดำเนินการปรับปรุงและทดสอบระบบเพื่อเชื่อมต่อระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) กับผู้ประกอบการ เพื่อใช้งานระบบตัวร่วม ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน		กำหนดเวลา
๑. ระบบขนส่งมวลชนปัจจุบัน	๑) รฟม. ปรับปรุงระบบตัวของรถไฟฟ้าสายสีม่วงให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม	ต.ค. ๒๕๖๐
	๒) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ปรับปรุงระบบตัวของรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน (Airport Rail Link) ให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม	ต.ค. ๒๕๖๐

/แนวทาง...

แนวทางการดำเนินงาน		กำหนดเวลา
๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ติดตั้งระบบตั๋วสำหรับรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๘๐๐ คัน ให้สามารถใช้งานระบบตั๋วร่วม ทั้งนี้ ขสมก. มีแผนที่จะติดตั้งให้ครบ ๒,๖๐๐ คัน ภายในต้นปี ๒๕๖๑	๓) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) จัดทำข้อตกลง (Service provider agreement) และติดตั้งระบบตั๋วของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้สามารถใช้งานระบบตั๋วร่วม	ต.ค. ๒๕๖๐ ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
	๔) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จัดทำข้อตกลง (Service provider agreement) และติดตั้งระบบตั๋วของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ให้สามารถใช้งานระบบตั๋วร่วม	ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
	๕) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จัดทำข้อตกลง (Service provider agreement) และติดตั้งระบบตั๋วของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ให้สามารถใช้งานระบบตั๋วร่วม	ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
๒. ผู้ให้บริการนอกภาคขนส่ง (Non Transit)	ผู้ให้บริการจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม เปรียบเทียบร้านค้าและกิจการนอกภาคขนส่งให้เข้าร่วมใช้งานระบบตั๋วร่วมในการชำระค่าสินค้าและบริการ	ภายในปี ๒๕๖๐
๓. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan)	ผู้ให้บริการจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม ปรับปรุงและพัฒนาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ให้รองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการภาครัฐให้สามารถใช้งานระบบตั๋วร่วมในภาคขนส่ง	ต.ค. ๒๕๖๐
๔. ระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ (other Transit)	๑) ระบบทางพิเศษ ระบบทางหลวงพิเศษ และระบบเรือโดยสาร ดำเนินการตามกรอบระยะเวลาที่มีการพัฒนาและจัดทำระบบนั้น ๆ แล้วเสร็จ ๒) รถไฟฟ้าสายใหม่ ดำเนินการตามกรอบระยะเวลาการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสาย	

๓.๓ การให้บริการระบบตั๋วร่วม

การดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เพื่อให้บริการแก่ประชาชนในการเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้งระบบรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร ทางพิเศษ และทางหลวงพิเศษ รวมทั้งใช้แทนเงินสด ในการชำระค่าสินค้าด้วย นอกจากนั้นจะนำมาให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้เข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดดำเนินงานเพื่อรองรับการให้บริการระบบตั๋วร่วมดังนี้

๓.๓.๑ ระบบตั๋วร่วมรองรับการเดินทางเชื่อมต่อในระบบขนส่งมวลชนปัจจุบัน

สนข. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รฟม. รฟฟท. ขสมก. กทม. และภาคเอกชนได้เร่งดำเนินการระบบตั๋วร่วม โดยจะสามารถเริ่มต้นใช้ในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป จากนั้นจะใช้กับรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีเขียว และรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน และในระยะต่อไปจะสามารถใช้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ระบบทางพิเศษ ระบบทางหลวงพิเศษ และเรือโดยสาร

๓.๓.๒ ระบบตัวร่วมรองรับการใช้ในการชำระค่าสินค้าและบริการนอกภาคขนส่ง
ระบบตัวร่วมได้รับการออกแบบให้สามารถใช้ในการชำระค่าสินค้า
และบริการนอกภาคขนส่งได้ โดยจะดำเนินการภายหลังการใช้งานระบบตัวร่วมในระบบขนส่งแล้ว

๓.๓.๓ ระบบตัวร่วมรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือ
ผู้มีรายได้น้อย (E-Payment) ผ่าน “บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย” ของรัฐบาล

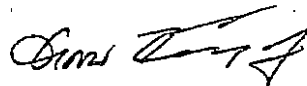
ระบบตัวร่วมได้ออกแบบให้สามารถรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการ
สังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาล ภายใต้โครงการระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ
(National e-Payment) โดยผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บัตรสวัสดิการในการใช้บริการระบบขนส่ง เช่น ระบบรถโดยสาร
ประจำทาง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้กำหนดแผนบูรณาการระบบตัวร่วมเข้ากับระบบจ่ายเงินเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ
ปี ๒๕๖๐ สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้เริ่มใช้งานระบบตัวร่วมได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐
เป็นต้นไป

๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอ เรื่อง การดำเนินการนำระบบตัวร่วม
(e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน เพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบแนวทางการดำเนินงาน
การบริหารจัดการระบบตัวร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามข้อ ๓.
โดยกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๕๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๔๓๕