

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๙๕๘



พ.ศ. 1/๒๙๙.๒
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๖๐
เวลา ๑๒.๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 11705
วันที่ 29 ส.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๑๒.๔๐

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐
จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่.....๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๑๒๓
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ตามที่ สนข. กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สามารถนำระบบตั๋วร่วมมาใช้ในภาคการขนส่งได้ตามแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ ที่จะเริ่มต้นจากระบบรถโดยสารและรถไฟฟ้าทางไกลเพื่อรองรับการใช้งานของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งจะช่วยให้สามารถทดแทนการจัดสวัสดิการด้านการเดินทางให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางของประชาชนที่จะสิ้นสุดในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ และเป็นการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชน ๒ เส้นทางได้แก่ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ช่วงเตาปูน - บางใหญ่ และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงพญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถเข้าสู่ระบบตั๋วร่วมได้ภายในปี ๒๕๖๐ ซึ่งจะเป็นฐานในการดำเนินการของเส้นทางอื่นๆ ในปี ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. เห็นควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (สนข.) ดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลติดตามการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้รองรับการใช้งานระบบตั๋วร่วม (e-ticket) เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้บัตรเพียงใบเดียวสำหรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้ตามเป้าหมายกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒.๒ เร่งเสนอ (ร่าง) พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้มีการกำหนดนโยบาย โครงสร้างการบริหารจัดการตัวร่วม พร้อมทั้ง โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ ค่าธรรมเนียมหรือประโยชน์อื่นใดในระบบตัวร่วม รวมทั้งกลไก การอุดหนุนประชาชนผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมืองที่ชัดเจน ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่าย ในการเดินทางของประชาชน และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ เพิ่มขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th