



ที่ วท ๐๒๑๑ (ปร.)/ ๕๒๓๕

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง นโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยียานไร้คนขับ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ของคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสารมวลชน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๒๐๑๕๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สรุปผลการพิจารณาและผลการดำเนินงานตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ เรื่อง รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง นโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยียานไร้คนขับ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ของคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสารมวลชน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ด้วยกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) ขอเสนอเรื่อง รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง นโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยียานไร้คนขับ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ของคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสารมวลชน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้เห็นชอบให้เสนอเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาเรื่อง รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง นโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยียานไร้คนขับ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ของคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสารมวลชน สภานิติบัญญัติแห่งชาติแล้วมีคำสั่งมอบหมาย วท. เป็นหน่วยงานหลักรับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ รวมทั้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติไปพิจารณาร่วมกับ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อสังเกต และข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง นโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยียานไร้คนขับ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ของคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสารมวลชน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามนัยของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มีคำสั่งมอบหมาย วท. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

วท. โดย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้จัดการประชุมเพื่อพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ๑) กระทรวงการคลัง (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง) ๒) กระทรวงกลาโหม [กรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกลาโหม สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (องค์การมหาชน)] ๓) กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานนโยบายอุตสาหกรรม รายสาขา ๑) ๔) กระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา) ๕) กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ๖) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล) ๗) สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ๘) วท. [สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (สทอภ.) สวทช.] เข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ สวทช. ได้จัดทำสรุปผลการพิจารณารายงาน และผลการดำเนินงานตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ และความเห็นเพิ่มเติม/ข้อเสนอแนะต่อประเด็นหลักในการดำเนินการและหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยแบ่งออกเป็น ๖ ประเด็น ดังนี้

๔.๑ ประเด็นที่ ๑ การกำหนดนโยบายภาครัฐ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม สรุปได้ดังนี้

(๑) เร่งพัฒนากำลังคน สนับสนุนงบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง โดยสถาบันการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ และ วท.

(๒) สนับสนุนภาคอุตสาหกรรมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยการพัฒนาเขตนวัตกรรมที่มีระบบนิเวศที่สมบูรณ์โดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษาในการดำเนินงาน โดย สวทช. สทอภ. วท.

(๓) ส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการในประเทศ โดยการสร้างความเข้มแข็ง สร้างคลัสเตอร์ ในหลายระดับ สนับสนุนให้เป็นเขตปลอดภาษี สนับสนุนผู้ผลิตรายเล็ก และให้ภาครัฐพิจารณาจัดซื้อผลิตภัณฑ์ในประเทศหรือในบัญชีนวัตกรรม โดยกระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลัง

(๔) ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศในรูปแบบที่หลากหลาย

(๕) เร่งดำเนินการกำหนดนิยามของ “ยานไร้คนขับ” เพื่อประกอบการยกเว้นอากรขาเข้าและการลดภาษีอากรขาเข้า/การนำเข้าอุปกรณ์ชิ้นส่วน และให้มีองค์กรรับรองการนำเข้ามาใช้ในการผลิตจริง โดย วท. กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลัง

(๖) ลดกระบวนการและขั้นตอนต่าง ๆ ของภาครัฐ รวมทั้งกำหนดมาตรการทางภาษีหรือสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการ

/๔.๒ ประเด็นที่ ๒...

๔.๒ ประเด็นที่ ๒ การสร้างความตระหนัก โดยมีความเห็นเพิ่มเติม สรุปได้ดังนี้

(๑) ส่งเสริมและกระตุ้นการแข่งขันและใช้งานรถยนต์ส่วนบุคคลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนรับรู้และสามารถต่อยอดไปสู่การใช้งานในด้านอื่น ๆ

(๒) รัฐควรสร้างความตระหนัก/ประชาสัมพันธ์ในระดับต่าง ๆ ตั้งแต่ระดับนโยบาย ไปจนถึงระดับปฏิบัติการของภาครัฐ เพื่อให้เกิดการยอมรับในการใช้งานและการต่อยอดองค์ความรู้อย่างต่อเนื่อง และเพื่อความเข้าใจถึงความจำเป็นที่ต้องใช้ในการดำเนินธุรกิจ โดย วท.

(๓) ปรับปรุงกฎระเบียบของกองทัพ เพื่อให้สามารถนำสิ่งที่ได้จากการแข่งขันมาสู่การใช้งานจริง และสนับสนุนทำการวิจัยและพัฒนา ใช้งานและส่งต่อไปสู่การใช้งานจริง โดยสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ กระทรวงกลาโหม

(๔) สร้างความตระหนัก ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการใช้งานเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต เช่น การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ โดยกระทรวงศึกษาธิการ และ วท.

(๕) ให้ความรู้กับภาคเอกชน โดยเฉพาะ SMEs ให้เตรียมพร้อมเพื่อให้มีศักยภาพในการแข่งขันในอนาคต โดย วท. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงอุตสาหกรรม

(๖) สร้างพหิพภณช์ด้านยานไร้คนขับ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ และสร้างเครือข่ายกับพหิพภณช์ในต่างประเทศในด้านที่เกี่ยวข้อง โดย วท. และกระทรวงอุตสาหกรรม

(๗) ลดช่องว่างผลตอบแทนในแต่ละสายอาชีพและปรับค่าตอบแทนคุณวุฒิจาชีพให้สูงขึ้น เพื่อดึงนักเรียนนักศึกษาให้สนใจและเข้ามาเรียนสายอาชีพมากขึ้น ตลอดจนสร้างเส้นทางสายอาชีพให้เห็นจริง โดยกระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

(๘) สนับสนุนและผลิตรายการโทรทัศน์ที่ให้ความรู้ และสร้างแรงบันดาลใจทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดย วท.

๔.๓ ประเด็นที่ ๓ การจัดหลักสูตรการศึกษา

(๑) สร้างเครือข่ายหน่วยงานภายในประเทศที่มีอยู่แล้ว เพื่อพัฒนาบุคลากรและหลักสูตรในระดับปริญญาตรี อาชีวศึกษา ให้ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงานในโรงงานที่มีอยู่แล้ว ตลอดจนร่วมกับหน่วยงานต่างประเทศในการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน วท. และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

(๒) จัดตั้งศูนย์บริการ อบรม และฝึกสอนการขับยานไร้คนขับเพื่อให้ความรู้และฝึกสอนให้เกิดการใช้งานได้อย่างถูกวิธี ปลอดภัย และถูกกฎหมาย โดยสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ กระทรวงกลาโหม

(๓) พัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนให้มีความเข้มข้นด้าน วท. โดยการส่งเสริมการบรรจุวิชาที่เกี่ยวข้องในหลักสูตร STEM ในระดับประถมศึกษาและมัธยม ก่อนเข้าสู่ในระดับมหาวิทยาลัย โดยกระทรวงศึกษาธิการ

(๔) เชื่อมโยงองค์ความรู้และความชำนาญของหลาย ๆ ภาคส่วน (ภาครัฐ เอกชน สถาบันการศึกษา ฯลฯ) ในการทำวิจัย พัฒนา และนวัตกรรม ผ่านพื้นที่/เขตนวัตกรรม/ศูนย์การเรียนรู้ที่สามารถให้นักศึกษาเข้าไปสัมผัสและมีส่วนร่วมในการเข้าไปเรียนรู้ เป็นการเชื่อมโยงระหว่างนิสิตนักศึกษา กับผู้ประกอบการ โดย สวทช. สทอภ. วท. ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ EECi

(๕) จัดทำหลักสูตรเพื่อพัฒนาครูและอาจารย์ผู้สอนและส่งเสริมให้เด็กสนใจมาเรียนในสายที่จะช่วยยกระดับการแข่งขันของประเทศได้ โดยกระทรวงศึกษาธิการ และ วท.

/๖) สร้างโอกาส...

(๖) สร้างโอกาสให้กับเด็กเก่งและเด็กที่มีความสามารถพิเศษ เพื่อสร้างบุคลากรในสายอาชีพ โดยกระทรวงศึกษาธิการ และ วท.

(๗) จัดหลักสูตรหุ่นยนต์เบื้องต้นให้เป็นวิชาเลือกในระดับอาชีวศึกษา โดยสร้างความร่วมมือกับบริษัทชั้นนำในการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนที่เกี่ยวข้อง โดยกระทรวงศึกษาธิการ

(๘) จัดงานแสดงสินค้าและนวัตกรรมไปยังสถานศึกษาต่าง ๆ โดยกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม และ วท.

๔.๔ ประเด็นที่ ๔ การปรับปรุงกฎหมายและออกกฎหมาย

(๑) ปรับปรุงและเพิ่มกฎหมายเรื่องการบินตามองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยศึกษาและพิจารณาจากประเทศแคนาดา และประเทศญี่ปุ่นซึ่งประสบความสำเร็จและเป็นต้นแบบด้านยานไร้คนขับ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม

(๒) เร่งพัฒนากฎหมายเพื่อควบคุม รวมทั้งการควบคุมการทำวิจัยพัฒนาให้อยู่ในขอบเขต ซึ่งต้องมีการขออนุญาตใช้ และให้ประชาชนเห็นความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงของประเทศ โดยกระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม

(๓) รวบรวมปัญหาและเสนอแนวทางแก้ไขก่อนออกกฎหมายใหม่ต่าง ๆ โดยสถาบันวิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ กระทรวงกลาโหม สทอภ. วท.

(๔) ควรมีกฎหมายยานไร้คนขับที่จำแนกตามขนาดพิสัยและสมรรถนะที่จะอนุญาตให้ใช้งานได้ หรือต้องให้มีการควบคุม และต้องมีการขออนุญาตหรือลงทะเบียนทั้งตัวยานพาหนะและผู้บังคับ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทรวงกลาโหม

(๕) ปรับปรุงกฎหมายการบิน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ในเรื่องความสูงจากพื้นดินและแนวระนาบให้เหมาะสมในการใช้งานจริงในประเทศ เช่น การใช้งานด้านเกษตร โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทรวงกลาโหม

(๖) จัดให้มีการฝึกอบรมผู้ควบคุมเรือดำน้ำไร้คนขับ และบังคับใช้ตามพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติเรือไทย และพระราชบัญญัติป้องกันเรือชนกัน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

(๗) พัฒนากฎกระทรวงเรื่องการประกอบกิจการทางน้ำให้สอดคล้องกับการกิจการที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

๔.๕ ประเด็นที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างเพื่อการวิจัยและพัฒนา

(๑) สนับสนุนให้มีโครงสร้างพื้นฐานการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรม ที่เกี่ยวข้องกับยานไร้คนขับ ควบคู่กับการยกเว้นกฎระเบียบเพื่อการวิจัยและพัฒนา (Regulatory Sandbox) ในพื้นที่ทดสอบทดลอง เพื่อให้สามารถใช้คลื่นความถี่ และสมมุติสถานการณ์ต่างๆ ได้ โดยเปิดให้ภาคเอกชนเข้ามาใช้งานด้วย โดย สวทช. สทอภ. วท.

(๒) อนุญาตให้ยานไร้คนขับสามารถออกทะเบียนรถประเภทวิจัยและพัฒนา เพื่อให้สามารถวิ่งได้ในถนนจริงอย่างถูกกฎหมาย โดยกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

(๓) อนุญาตให้ใช้ความถี่ที่จำเป็นในการใช้งานยานไร้คนขับ เช่น คลื่นความถี่ 5.9 GHz เพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา โดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

(๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพื่อรองรับการใช้งานยานไร้คนขับ โดยกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงชนบท

/(๕) จัดตั้ง...

(๕) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการอุตสาหกรรมสู่อนาคต โดยรัฐเป็นผู้สนับสนุนให้ผู้ประกอบการที่มีศักยภาพให้เข้ามาใช้เครื่องจักรที่ทันสมัย เพื่อเรียนรู้กระบวนการผลิตและนำไปดำเนินการเองต่อไป โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และ วท.

(๖) ส่งเสริมให้มีศูนย์ความเป็นเลิศด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติให้สอดคล้องและเพียงพอกับความต้องการภาคอุตสาหกรรม โดยกระทรวงอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษา และ วท.

๔.๖ ประเด็นที่ ๖ การจัดทำยุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน

(๑) ควรกำหนดโจทย์วิจัยและพัฒนาที่ตรงกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายในระดับประเทศเป็นโครงการนำร่องและวางแผนให้สอดคล้องกัน ทำงานร่วมกันทุกภาคส่วน โดยภาคอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษา และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดโจทย์วิจัย

(๒) การจัดทำยุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน ๒ ส่วน คือ ในระดับภาพรวมของประเทศและระดับผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมกับแต่ละกลุ่มควบคู่กันไป และควรมีแผนงานรายผลิตภัณฑ์ โดยกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม วท. และสถานนโยบายวิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ

(๓) การกำหนดยุทธศาสตร์ ควรให้ความสำคัญกับบุคลากรระดับอาชีวศึกษามากขึ้น ทั้งองค์ความรู้ ทัศนคติ งบประมาณ ค่าตอบแทน โดยกระทรวงศึกษาธิการ

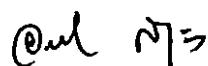
(๔) ควรเพิ่มประเด็นการจัดทำยุทธศาสตร์ในส่วนต่างๆ ได้แก่ การนำไปใช้งานจริง มาตรฐานและการทดสอบ และการส่งเสริมการขยายผลสู่ภาคเอกชน ตลอดจนส่งเสริมการผลิตบุคลากรและสร้างงานรองรับ โดยกระทรวงอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษา และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้วเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง นโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนเทคโนโลยียานไร้คนขับหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ของคณะกรรมการการวิจัยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสารมวลชน สถาบันบัญญัติแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

email : phenphan.m@most.go.th