

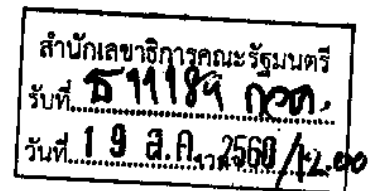
ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐



๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๑๔๗๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๕/๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) พร้อมภาคผนวก
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) รักษาการแทน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ที่กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ ๓๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการจ้างรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่มีประสบการณ์ตรง ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง ที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก National Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้ก้าวหน้าทันสมัยและสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ของประเทศ โดยเฉพาะการขนส่งทางรางซึ่งร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงตามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ทั้งนี้การกำหนดค่าจ้างและเงื่อนไขในการทำสัญญาจ้างให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการโดยใช้ผลการเจรจาต่อรองของคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง และผลการประชุมของคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน มาเป็นกรอบในการพิจารณา

๑.๒ ในคราว...

๑.๒ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่าโครงการนี้ เป็นเส้นทางที่จะเชื่อมโยงประเทศไทยกับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก โดยเฉพาะการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ CLMV (Cambodia-Laos-Myanmar-Vietnam) และประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ (เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐอินเดีย) ซึ่งจะสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคตามนโยบายของรัฐบาล ตลอดจนจะเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนตามนโยบาย One Belt , One Road ซึ่งมีความสำคัญในด้านภูมิรัฐศาสตร์โลก (Geopolitics) และมีผลต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ รวมทั้งสร้างศักยภาพและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งหากประเทศไทยไม่ดำเนินโครงการดังกล่าวจะก่อให้เกิดต้นทุนค่าเสียโอกาส (Opportunity Cost) โดยเฉพาะการสูญเสียโอกาสในการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค (Logistics Hub) นอกจากนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวจะสนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจโดยรอบเส้นทาง อันจะนำไปสู่การยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศในกลุ่มประเทศรายได้สูง (High Income) และการกระจายความเจริญอย่างทั่วถึงและลดความเหลื่อมล้ำในภาพรวม ซึ่งเป็นเป้าหมายที่สำคัญของคณะรักษาความสงบแห่งชาติและรัฐบาลตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) อีกทั้งยังเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการสนับสนุนการขับเคลื่อน นโยบายการพัฒนาประเทศในระยะยาวและสอดคล้องกับการดำเนินนโยบายของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมาตลอดจนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ทั้งนี้ เพื่อให้สาธารณชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องกับความเป็นจริง คณะรัฐมนตรีจึงเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการให้ชัดเจนและเหมาะสม เป็น “โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)” และมีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้บริการและประสิทธิภาพรวมถึงความคุ้มค่าในการดำเนินกิจการและการใช้ทรัพยากรของรัฐ และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางในการใช้ระบบข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ มาใช้กับการดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วย สำหรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ในกรณีที่ใช้เงินกู้ดำเนินการ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ ข้อ ๔ วรรคหนึ่ง และข้อ ๔ วรรคสาม กำหนดว่า เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำร่างสัญญาจ้างตามข้อ ๒ วรรคสาม (ในที่นี้คือสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียดหรือสัญญางานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา) แล้วเสร็จแล้วให้การรถไฟแห่งประเทศไทยส่งข้อตกลงการจ้างและร่างสัญญาจ้างให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาเห็นชอบ ก่อนส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาร่างสัญญาจ้างเสร็จแล้วให้กระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วให้การรถไฟแห่งประเทศไทยลงนามในสัญญาจ้างต่อไป ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตาม

สิ่งที่ส่ง...

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างสัญญาจ้างตาม ขั้นตอนที่กำหนดไว้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ ดังกล่าวข้างต้น

๓. ความเร่งด่วน

เนื่องจากคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ ในข้อ ๒ วรรคสาม กำหนดไว้ว่า ในการกำหนดมูลค่าโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ค่าจ้าง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง การจัดทำร่างสัญญาจ้างและเงื่อนไขอื่นในการทำสัญญาจ้าง ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้ผลการเจรจาต่อรองของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และผลประชุมของคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน มาเป็นกรอบ ในการพิจารณา โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่คำสั่งมีผลใช้บังคับ ทั้งนี้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้กำหนดกรอบระยะเวลาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถลงนามในสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ประมาณ ต้นเดือนกันยายน ๒๕๖๐ จึงเห็นสมควรนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเจรจาร่างสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทน แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟฟ้าความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและ ประสิทธิภาพจาก National Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อ ดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ในงานออกแบบรายละเอียด โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา และงานระบบราง ระบบ ไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการ ยกเว้นการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำร่างสัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียด และส่งร่างสัญญาดังกล่าวให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ และผ่านการ ตรวจสอบพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๔.๒ วงเงินโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร- หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จำนวน ๑๗๙,๔๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบสามล้านบาท) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ นั้นจะเป็นราคากลางตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ ข้อ ๒ วรรคสาม ซึ่งวงเงินค่าจ้างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด จำนวน ๑,๗๐๖,๗๗๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพัน เจ็ดร้อยหกหมื่นเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาท) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จะอยู่ในรายละเอียดวงเงินตาม ค่าจ้างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ที่เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๔.๓ เนื้อหาและรูปแบบสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ถือเป็นข้อตกลงหลักระหว่างคู่สัญญา โดยเป็นการจ้างตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่มีประสบการณ์ตรง ด้านการพัฒนารถไฟฟ้าความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก National Development and

Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ในงานออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างงานโยธาซึ่งประกอบด้วย งานโครงสร้างทางยกระดับ โครงสร้างทางระดับดิน อุโมงค์ สะพาน อาคาร ย่านสถานี และโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาอื่นๆ ซึ่งมีรายละเอียด ๔ ส่วนหลักคือ

๔.๓.๑ สัญญาที่มีการลงนามมูลค่า ๑,๗๐๖,๗๗๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยหกล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาท) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือนนับแต่วันลงนามสัญญา พร้อมทั้งระบุเอกสารแนบต่างๆ

๔.๓.๒ เงื่อนไขทั่วไป (General Conditions) ซึ่งอ้างอิงจากสัญญาจ้างตามมาตรฐานสากลของ Federation Internationale des Ingenieurs Conseils (FIDIC) ที่เป็นองค์ระหว่างประเทศที่ได้รับการยอมรับ ซึ่งกำหนดกรอบที่ชัดเจนของระยะเวลาการดำเนินงาน การระบุบุคคลที่เป็นคู่สัญญา ตลอดจนขอบเขตและความรับผิดชอบในการบริหารจัดการให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา รวมถึงข้อกำหนดในด้านความรับผิดชอบของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

๔.๓.๓ เงื่อนไขเฉพาะ (Particular Conditions) ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่คู่สัญญาได้ทำความตกลงในรายละเอียดกันนอกเหนือจากเงื่อนไขทั่วไป (General Conditions) เพื่อให้เกิดความชัดเจน และกำหนดวิธีการ กระบวนการ และกลไกในการป้องกันแก้ไขปัญหามิให้เกิดข้อพิพาทขึ้นกับคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายในระหว่างการทำงานตามสัญญา อาทิ การประกันความรับผิดชอบจากวิชาชีพ กระบวนการระงับข้อพิพาทระหว่างคู่สัญญา การกักกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญาให้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายไทย รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขในการระงับข้อพิพาทกรณีเกิดเหตุสุดวิสัย เป็นต้น

๔.๓.๔ ภาคผนวกจำนวน ๕ รายการ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ที่กำหนดรายละเอียดปลีกย่อยของข้อตกลงระหว่างคู่สัญญาเพิ่มเติมจากรายละเอียดในส่วนที่เป็นเนื้อหาของร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ซึ่งประกอบด้วย

- ภาคผนวก ๑ (Appendix ๑) ขอบเขตของการให้บริการ (Scope of Services) เป็นการระบุขอบเขตของงานออกแบบรายละเอียดที่แสดงรายละเอียดการทำงานของฝ่ายจีน รวมถึงการกำหนดรายละเอียดผลงานการออกแบบรายละเอียดที่จะต้องส่งมอบให้ฝ่ายไทย

- ภาคผนวก ๒ (Appendix ๒) บุคลากร อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และการให้บริการโดยบุคคลอื่นที่ลูกค้าผู้จัดหาให้ (Personnel Equipment Facilities and Services of Others to be provided by the Client) เป็นการระบุสิ่งที่จะต้องจัดหาให้ประเทศไทย ซึ่งเป็นคู่สัญญาของฝ่ายจีนจะจัดหาให้โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหาข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบรายละเอียดของโครงการ เช่น เอกสารการออกแบบรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมาที่ออกแบบโดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นต้น

- ภาคผนวก ๓ (Appendix ๓) ค่าตอบแทนและการจ่ายเงิน (Remuneration and Payment) เป็นการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าจ้าง เช่น ตารางแสดง งวดงาน การจ่ายเงิน และการหักค่าจ้างล่วงหน้า วิธีการจ่ายเงิน บทปรับ เป็นต้น ตลอดจน การกำหนดสกุลเงินที่จะใช้ชำระตามสัญญาเป็นสกุลเงินบาทไทย รวมทั้งการอ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยนในการชำระค่าจ้างตามสัญญาให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ฝ่ายไทยชำระ โดยฝ่ายจีนจะเป็นผู้รับความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน

- ภาคผนวก ๔ (Appendix ๔) กำหนดการของการให้บริการ (Time Schedule for Services) เป็นการระบุรายละเอียดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา และบุคลากรที่จะเข้ามาทำงาน

- ภาคผนวก ๕ (Appendix ๕) ตัวอย่างแบบหนังสือค้ำประกันของธนาคาร (Specimen Forms of Bank Guarantees)

๔.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้ตรวจพิจารณา ร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด และสำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งผลการพิจารณาร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ซึ่งได้พิมพ์ร่างใหม่ถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้แทนฝ่ายจีนยินดียอมรับ ร่างสัญญาตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดและจะได้แจ้งให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รับทราบการปรับแก้ร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดในการประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ที่ผ่านมานั้นกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน อาทิ กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นอกจากนี้ ได้มีการหารือ ร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมกับสภาวิศวกร และสภาสถาปนิก เพื่อสนับสนุนข้อมูลทางวิชาการ รวมทั้ง การกำหนดกระบวนการถ่ายทอดองค์ความรู้ และเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้ การดำเนินโครงการดังกล่าวได้รับการพิจารณาอย่างรอบด้านจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในแต่ละด้านที่แตกต่างกัน ส่งผลให้โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สามารถดำเนินงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและเป็นไปด้วยความรอบคอบ จนได้ข้อตกลงร่วมกันระหว่าง ราชอาณาจักรไทย กับ สาธารณรัฐประชาชนจีน ดังปรากฏในร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด ที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในคราวนี้ โดยในขั้นตอนการดำเนินงานตามสัญญา ๒.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องข้างต้นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การ ดำเนินงานเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพและโปร่งใส รวมทั้งเกิดการถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับบุคลากรไทย ในภาคส่วนที่เกี่ยวข้องพร้อมกัน

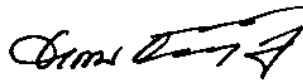
อนึ่ง สำหรับข้อตกลงอันเกี่ยวกับสัญญา ๒.๒ งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา และสัญญา ๒.๓ งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากรนั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการร่วมกันระหว่างราชอาณาจักรไทย กับ สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานและกรอบระยะเวลา ที่กำหนดไว้

๖. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

เพื่อให้การดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ และเป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๐/๒๕๖๐ จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียดเพื่อดำเนินการว่าจ้าง China Railway International Co.Ltd. และ China Railway Design Corporation ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธาระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ในวงเงินค่าจ้าง ๑,๗๐๖,๗๗๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยหกล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖