

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๔๔๔๔



กวด. ๒๙๘.๒
วันที่ 5 ส.ค. 2560
เวลา 14.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 109๗8
วันที่ 1.5.5.ค. 2560 9.1๑.

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๓๕๐ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษาของกรมทางหลวง ของคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (โครงการ Mb) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (โครงการ M๘๑) ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) พร้อมทั้งมอบหมายให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของโครงการ Mb (O&M) และโครงการ M๘๑ (O&M) รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการนโยบายฯ ไปดำเนินการตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ เสนอ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้งสองเส้นทางได้พร้อมกันทั้งระบบภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

๒. สำหรับการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในระยะต่อไป เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณารูปแบบการลงทุนที่ภาคเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนทั้งระบบ และในกรณีที่จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนการเงินจากภาครัฐบางส่วนเพื่อให้โครงการฯ มีผลตอบแทนทางการเงินอยู่ในระดับที่เอกชนมีความสนใจเข้าร่วมลงทุน ให้พิจารณาภายใต้ความสามารถในการลงทุนของเงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้ภาครัฐสามารถจัดสรรงบประมาณไปใช้ในการบำรุงรักษาโครงข่ายถนน

/ที่มีอยู่...

ที่มีอยู่ในปัจจุบันได้อย่างครอบคลุมและทั่วถึง ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน
ในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th