

# สำเนา

## ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ไปรษณีย์

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสินบก้า - แก่งคอย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กศ (ปศ) ๐๒๐๘/๙๗๕  
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๙๐๗/๑๗๗๖๐ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสินบก้า - แก่งคอย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป้าเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมและกระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสินบก้า - แก่งคอย พรมทางคูเลี่ยงน้ำ (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง เพิ่มเติม ๒๕๓.๖๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๗๗๖๐ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐) และสำนักงบประมาณไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแหล่งเงินทุนที่ใช้เป็นค่าวางคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๕๓.๖๓ ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๙๐๗/๑๗๗๖๐ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) และสำนักงบประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามมาตรา ๓๙ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๗๔

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลและติดตามการดำเนินโครงการตั้งกล่าว รวมถึงโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุที่ทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า และพิจารณากำหนดแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐวุฒิ อนันตศิลป์

(นางณัฐวุฒิ อนันตศิลป์)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาธุศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (ສิงห์พรหม), ๑๕๒๒ (เฉลิมชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th