

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๖

สวค. ๕๘๔-๓
วันที่ 15 สค-๕๖
เวลา 10.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10๗๕๖
รับที่ 5 ส.ก. 2560 ก.น

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ 15 ส.ก. 2560

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคู่
ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕๕๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติ
กรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยเพิ่มเติมค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๔๓.๖๓ ล้านบาท จากเดิม จำนวน ๑๒๘.๘๒ ล้านบาท
เป็นจำนวน ๓๗๒.๔๕ ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย และให้กระทรวงการคลังจัดหา
แหล่งเงินกู้ภายในประเทศหรือแหล่งเงินที่เหมาะสม รวมทั้งคำประกันเงินกู้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณประจำปีให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย สามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์
และเป้าหมายของแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ประกอบกับวงเงินค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ขออนุมัติ
เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๔๓.๖๓ ล้านบาท ดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย
และอยู่ภายในกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕
หากกระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ ข้อบังคับ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องในทุกขั้นตอนแล้ว
ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขยายกรอบวงเงินเพิ่มเติม
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา -
คลองสิบเก้า - แก่งคอย จากกรอบวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ จำนวน ๑๒๘.๘๒ ล้านบาท

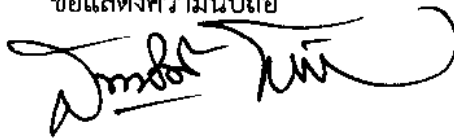
/เป็นจำนวน ...

เป็นจำนวน ๓๗๒.๔๕ ล้านบาท และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ ตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น การใช้จ่ายและเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว จะต้องดำเนินการ ตามขั้นตอนของข้อกฎหมายที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการโดยสะท้อนถึงราคาตลาดที่แท้จริง และเกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน ตามนัยพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาวางเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการดังกล่าว เพื่อพิจารณาตรวจสอบ กลั่นกรอง ให้เกิดความรอบคอบ ถูกต้อง เหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒