

พ.ว.ล.	280
รับ	31 ก.ค. 60
เวลา	31 ก.ค. 60

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส24795
วันที่ : 31 ก.ค. 60 เวลา : 15:18
รับที่ : 510168/60 กทก



ที่ นร ๑๑๑๙/๕๐๙๗

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ และรายงานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อบูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป

๑.๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) โดยมีองค์ประกอบคณะทำงานจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ และได้จัดให้มีการประชุมระดมความคิดเห็นประกอบการจัดทำ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน ๘ ครั้ง รวมทั้งนำเสนอ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ต่อคณะกรรมการ กบส. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เพื่อรับข้อเสนอแนะในการปรับปรุง (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ให้มีความชัดเจนและสมบูรณ์มากขึ้น

/๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรี...

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ เห็นชอบหลักการของ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับความเห็นของคณะกรรมการ กบส. ไปปรับปรุงร่างแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบดำเนินการในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

๑.๒.๑ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีประสิทธิภาพดีขึ้น ที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมดำเนินการขับเคลื่อนและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับภาคธุรกิจไทยมีความตื่นตัวและให้ความสำคัญของการพัฒนาระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ภายในองค์กรมากขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยมีแนวโน้มลดลงจากร้อยละ ๑๔.๔ ต่อ GDP ในปี ๒๕๕๕ เหลือร้อยละ ๑๔ ในปี ๒๕๕๘ และคาดว่าจะลดลงเหลือร้อยละ ๑๓.๙ ต่อ GDP ในปี ๒๕๕๙ ซึ่งประกอบด้วยโครงสร้างต้นทุนที่สำคัญ ได้แก่ ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ร้อยละ ๗.๕ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการร้อยละ ๕.๑ และร้อยละ ๑.๓ ตามลำดับ

๑.๒.๒ การสร้างความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการไทยในการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทาน โดยเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทานเพื่อสร้างโอกาสและศักยภาพการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทานที่สำคัญได้แก่ ภาคการเกษตรมีการเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ภาคการเกษตรมากขึ้น และภาคอุตสาหกรรมมีการอบรม ส่งเสริม และพัฒนาประสิทธิภาพโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (Logistics in Real Sector) ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลาสติก อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น

๑.๒.๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์บริเวณชายแดน มีการพัฒนาเชิงโครงสร้างพื้นฐานเป็นหลัก มีการลงทุนพัฒนาและปรับปรุงด่านศุลกากรให้ได้มาตรฐานสากล ปรับปรุงถนนเชื่อมโยงบริเวณชายแดนที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม พบว่ายังมีปัญหาติดขัดในขั้นตอน/วิธีการการอำนวยความสะดวกในการนำเข้า/ส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกรณีสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับการขออนุญาตและการควบคุมการนำเข้า/ส่งออกของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจคนเข้าเมือง

๑.๒.๔ การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า มีการพัฒนาและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่รูปแบบการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การลงทุนโครงข่ายรถไฟและสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่ง อาทิ การพัฒนารถไฟทางคู่ ลานเก็บตู้สินค้า (Inland Container Depot : ICD) การพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าสำหรับการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมศุลกากรและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการผ่านพิธีการศุลกากรด้วยอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW ได้อย่างสมบูรณ์

๑.๒.๕ ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ พัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSP) โดยอบรมและพัฒนาเพื่อดำเนินกิจกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ภายในประเทศ การส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์และยกระดับมาตรฐานผู้ให้บริการโลจิสติกส์เพื่อดำเนินกิจการระหว่างประเทศ แต่ในภาพรวมยังไม่สามารถสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ได้อย่างเต็มที่ ซึ่งยังมีประเด็นที่ต้องได้รับการส่งเสริมจากภาครัฐอย่างต่อเนื่องในมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ที่เป็นรูปธรรม เช่น มาตรการทางการเงิน/การคลัง แหล่งเงินทุน การขยายขอบข่ายการให้บริการ และการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ให้บริการ เป็นต้น

๑.๒.๖ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ มีการปรับปรุงระบบการพัฒนาและจัดการกำลังคนในระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา ในภาพรวมพบว่ายังมุ่งเน้นผลิตบุคลากรด้านการบริหารจัดการทั่วไป แต่ยังขาดหลักสูตรเฉพาะที่เน้นการผลิตบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญเชิงเทคนิค (Technical Skill) หรือความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะด้าน (Advanced Skill) นอกจากนี้ การฝึกอบรมของภาครัฐส่วนมาก เน้นการพัฒนาฝีมือแรงงานระดับปฏิบัติการ ซึ่งแรงงานฝีมือด้านโลจิสติกส์ที่ต้องมีทักษะสูงและมีความรู้เฉพาะทาง ยังไม่ได้รับการพัฒนาอย่างมีนัยสำคัญ

๑.๒.๗ พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลเพื่อการปรับปรุงและสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กร/เครือข่ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ มีการจัดทำฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์แต่ยังเป็นรูปแบบเอกเทศ และข้อมูลบางอย่างที่จำเป็นยังไม่มีการดำเนินการเก็บรวบรวมอย่างเป็นระบบ อาทิ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ข้อมูลต้นทุนค่าใช้จ่ายและประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์แยกตามหมวดการขนส่ง ปริมาณการขนส่งสินค้าไปยังประตูการค้าต่างๆ จากต้นทางสู่ปลายทาง ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าในลักษณะข้อมูล Geographic Information System (GIS) เพื่อใช้ในการวางแผนต่างๆ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๘ กำหนดให้คณะกรรมการ กบส. โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีกำหนดแผนยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและนโยบายรัฐบาล รวมทั้งกำหนดส่วนราชการระดับกระทรวงเป็นหน่วยงานหลักซึ่งรับผิดชอบยุทธศาสตร์ในแต่ละด้าน

๒.๒ การเสนอแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) เพื่อใช้เป็นกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งวัตถุประสงค์สำคัญเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของระบบโลจิสติกส์ และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคอาเซียนของประเทศไทย สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) จึงเห็นควรเสนอแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และให้หน่วยงานหลักแต่ละยุทธศาสตร์ประสานและบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

๓. สารสำคัญ

๓.๑ ร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) มีความสอดคล้องของแผน ประเด็นยุทธศาสตร์ และหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑.๑ หลักการและเหตุผล

หลักการของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับนี้ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ที่มีเป้าหมายสำคัญด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่มุ่งสู่อนาคตของประเทศไทยปี ๒๕๗๔ โดยยกระดับศักยภาพโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตรให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มขีดความสามารถของธุรกิจบริการโลจิสติกส์ให้สามารถกระจายฐานการบริการและการลงทุนที่เชื่อมโยงในอาเซียนอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการแข่งขันบนฐานการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาศักยภาพแรงงานให้มีทักษะสูงและมีมาตรฐานสากล ดำเนินกิจกรรมทางโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ในยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ซึ่งมุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ ส่งเสริมโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศ สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ และการพัฒนาผู้ประกอบการสาขาโลจิสติกส์และหน่วยงานที่มีศักยภาพเพื่อขยายการทำธุรกิจในต่างประเทศ รวมทั้ง ยุทธศาสตร์อื่นๆ ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ ๘ การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

๓.๑.๒ วิสัยทัศน์

ยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ การลงทุนในภูมิภาคอาเซียน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๓.๑.๓ วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

๓.๑.๓.๑ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการในการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทาน (Supply Chain Enhancement) ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์

๓.๑.๓.๒ ยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Enhancement) ให้ได้มาตรฐานสากล

๓.๑.๓.๓ พัฒนาปัจจัยสนับสนุน (Capacity Building and Policy Driving Factors) อาทิ พัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพมาตรฐาน สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาระบบกำลังคน พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

๓.๑.๔ เป้าหมาย

ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ การอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพการประกอบธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ และบุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น

๓.๑.๕ ตัวชี้วัด

๓.๑.๕.๑ ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี ๒๕๖๓ (อันดับดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของธนาคารโลก (International LPI))

๓.๑.๕.๒ ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี ๒๕๖๔ (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))

๓.๑.๕.๓ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ ๑๒ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี ในปี ๒๕๖๔ (สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP)

๓.๑.๕.๔ จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ ๑๐๐ ในปี ๒๕๖๔

๓.๑.๖ ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

๓.๑.๖.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้ได้มาตรฐานสากล สนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่ม และสามารถบริหารจัดการตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทานจนถึงจุดจำหน่ายสินค้าสู่ผู้บริโภคบริโภคได้ ประกอบด้วย ๓ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน (๒) เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) และ (๓) พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers: LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้

หน่วยงานหลัก คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงคมนาคม

๓.๑.๖.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าและเครือข่ายโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงตลอดทั้งต้นทางและปลายทาง พร้อมส่งเสริมและพัฒนาระบบห่วงโซ่อุปทานเส้นทางการค้าที่สนับสนุนซึ่งกันและกันระหว่างประเทศในกลุ่ม CLMV (Cambodia-Laos-Myanmar-Vietnam) และความเชื่อมโยงกับจีน สนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่รูปแบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) ที่สามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้สอดคล้องกับมาตรฐานการค้าโลก ประกอบด้วย ๔ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า (๒) พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ (๓) พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และ (๔) เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ

หน่วยงานหลัก คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์

๓.๑.๖.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ เร่งรัด
การพัฒนาศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพมาตรฐาน สร้างความเป็นมืออาชีพ และยกระดับมาตรฐาน
วิชาชีพด้านโลจิสติกส์ สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนากำลังคน ส่งเสริมการใช้
เทคโนโลยีและนวัตกรรมการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ และพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลการ
พัฒนา ประกอบด้วย ๔ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์ (๒) พัฒนาศูนย์กลางด้าน
โลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล (๓) วิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์
และ (๔) ประเมินและติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ และพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อประเมินผล
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

หน่วยงานหลัก คือ กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ
สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓.๑.๗ แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

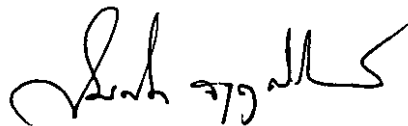
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ ๓
เพื่อกำหนดแนวทางในการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติให้เกิดการบูรณาการ โดยจัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อ
เสนอคณะกรรมการ กบส. และคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยฉบับที่ ๓
(พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานตาม
แผนยุทธศาสตร์ฯ และรายงานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อ
บูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า

และบริการของประเทศ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: kriengsak@nesdb.go.th