

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๕๐๘



ภาค.....๒๕๐.....
วันที่ 15 ส.ค. ๖๐
เวลา ๑๐.๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10957
วันที่ 15 ส.ค. 2560 ๑๗

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

15 ส.ค. 2560

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๕๕๓๔ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติมต่อยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ กลยุทธ์ที่ ๓ การวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ ดังนี้

๑. การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อลดการนำเข้าและสร้างนวัตกรรมของตนเองในด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้ อาทิ ระบบคลังสินค้าอัตโนมัติ ระบบบริหารและจัดการติดตามการขนส่ง ระบบตรวจสอบย้อนกลับ และระบบหุ่นยนต์ ฯ ควรพิจารณาต่อยอดจากเทคโนโลยีที่หน่วยงานวิจัยต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้มีการวิจัยและและพัฒนาไว้ เช่น เทคโนโลยี Internet of Things เซ็นเซอร์ การระบุตำแหน่งในอาคาร (Indoor Positioning) Artificial Intelligence (AI) หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ และ Multi GNSS Radio Frequency Identification (RFID)

๒. ภาครัฐควรพิจารณาส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีโลจิสติกส์ที่ทันสมัยและสามารถนำไปสู่การถ่ายทอดเทคโนโลยีและเกิดการผลิตและบริการได้จริงในประเทศในด้านอื่น ๆ เสริมด้วย ได้แก่

๒.๑ การสนับสนุนให้ภาครัฐจัดซื้อผลงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมของผู้ประกอบการไทยที่ได้ขึ้นบัญชีนวัตกรรม

๒.๒ การปรับปรุงอัตราภาษีขึ้นส่วนการนำเข้าอุปกรณ์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับการนำเข้าผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ

๒.๓ กระบวนการทางพิธีการศุลกากรในการส่งอุปกรณ์เข้ามาในประเทศเพื่อการทดสอบหรือซ่อมบำรุงแล้วต้องมีการส่งออกจากประเทศ แต่ศุลกากรใช้ระเบียบปฏิบัติเดียวกันกับการนำเข้าสินค้าเพื่อใช้ในประเทศ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีต้นทุนสูง รวมไปถึงการลดขั้นตอนนำเข้าวัสดุใหม่ ๆ ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูง (Advanced Materials) ที่นำเข้ามาใช้เพื่อการวิจัยและพัฒนา

๒.๔ การอำนวยความสะดวกหรือการช่วยเหลือในการขอใบอนุญาตประกอบกิจการให้แก่ผู้ประกอบการขนาดเล็กที่จะเข้ามาประกอบกิจการที่ใช้งานวิจัยเป็นฐานของการผลิตและบริการ

๒.๕ การสนับสนุน...

๒.๕ การสนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีกับอุตสาหกรรมทั้งในระดับต้นทาง (วัตถุดิบ วัสดุ) และปลายทาง (ผู้ใช้งาน) รวมถึงระบบการสนับสนุนเชิงวิศวกรรมอื่น ๆ เช่น การทดสอบมาตรฐาน

๓. อุตสาหกรรมและการให้บริการด้านโลจิสติกส์สมัยใหม่ให้ความสำคัญกับอุตสาหกรรมการบินและการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งประเทศไทยสามารถเข้าไปมีส่วนร่วมเริ่มทำวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินเล็ก และอากาศยานไร้คนขับ Drone รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยานและบริการต่าง ๆ และควรพิจารณาการสนับสนุนในมิติอื่นด้วย เช่น การสนับสนุนให้มีสนามบินเพื่อการทดสอบและการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๔. ควรพิจารณาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเพิ่มเติมรายละเอียดของแผนยุทธศาสตร์ได้ในขั้นตอนของการแปลงแผนยุทธศาสตร์ไปสู่แผนปฏิบัติการเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้

๔.๑ การส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาในด้านการบริหารจัดการซึ่งจะช่วยให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ตรงเวลา เชื่อถือได้

๔.๒ การส่งเสริมให้เกิดกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนขึ้นในประเทศ เช่น การประกอบผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วน ซ่อมบำรุง และอื่น ๆ จะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมขนส่งทางรางได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา สิบบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

email phenphan.m@most.go.th