

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
พ.ศ. ๒๕๖๐ รหัสนี้ : ส24895 ๒๖๒
วันที่ ๒๖.๒๕๖๐ วันที่ : ๕๙๗๔๙/๖๐ ๒. ๑
เวลา ๑๔.๕๐ วันที่ : ๒๑ ก.ค. ๖๐ เวลา: ๑๔:๒๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๔๑๘๒
ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๒๙๘
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๗๐๔
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๑๗๗
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนมาก ที่ ขสมก. ๘๑๕/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๓๗๓
ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๒๘๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๑๑๘๔
ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐
๖. แบบตรวจสอบเรื่อง (Checklist) เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม
ของรถปรับอากาศ ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายเรื่อง
ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๓๑๙.๖๙๐ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๓๕๕.๑๑๐ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๙๖๔.๕๘๐ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีวงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งสิ้น ๒๐,๓๖๙.๑๓ ล้านบาท [เป็นวงเงินกู้ใหม่ของโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๓๕.๕๕ ล้านบาท และเป็นวงเงินในการบริหารหนี้ วงเงิน ๑๘,๖๓๓.๕๘ ล้านบาท] รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ โดยมีวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องเพิ่มเติมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งสิ้น ๒,๑๖๑.๒๑ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติมจำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๔

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่กำหนดให้การกู้เงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อจะได้นำไปบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามขั้นตอนต่อไป

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ รวม ๑๐๒,๔๙๕.๕๖๕ ล้านบาท จำแนกเป็น

๑) หนี้พันธบัตรเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย	๖๗,๗๑๒.๗๒๑	ล้านบาท
๒) หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อมดอกเบี้ย	๒๔,๗๘๐.๖๖๙	ล้านบาท
๓) หนี้ค่าเช่าเพลิงพร้อมค่าปรับ	๑,๙๗๒.๙๓๒	ล้านบาท
๔) หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมค่าปรับ	๗๙๘.๒๐๐	ล้านบาท

๕) หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน	๔,๔๒๕.๖๖๐	ล้านบาท
๖) หนี้สินอื่นๆ	๒,๘๐๕.๓๘๓	ล้านบาท
รวม	๑๐,๒๓๑.๐๔๔	ล้านบาท

๓.๒ การกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อม เป็นการบริหารจัดการทางการเงิน เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะ รวมจำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑) ประกอบด้วย

๑) ค่าเช่าเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท

๒) ค่าเหมาซ่อม ซึ่งใช้เงื่อนไขตามสัญญาเป็นฐานในการคำนวณค่าใช้จ่าย จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท (เดือนละ ๗๗.๒๙๕ ล้านบาท)

๓.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ-จ่าย ประจำปี ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

- ประมาณการเงินสดรับ	จำนวน	๘,๑๑๒.๘๒๙	ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดจ่าย	จำนวน	๘,๓๑๐.๒๖๐	ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดต้นงวด	จำนวน	๒๐๓.๗๗๖	ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดคงเหลือปลายงวด	จำนวน	๖.๓๔๕	ล้านบาท

ทั้งนี้ หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ย จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท ชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อม จำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท และชำระเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๒๔๗.๐๐๐ ล้านบาท และมีประมาณการเงินสดคงเหลือปลายงวด จำนวน ๖.๓๔๕ ล้านบาท จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๒๙,๘๕๖.๒๑๖ ล้านบาท ซึ่งวงเงินดังกล่าวไม่เพียงพอที่จะชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อม ดังนั้น เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท (ค่าเช่าเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท)

๓.๔ จากการคิดอัตราดอกเบี้ยการผิดนัดชำระค่าเช่าเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับลูกค้าชั้นดีของธนาคารกรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ ๗.๑๒๐ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ ๑.๑๐๐ ประมาณร้อยละ ๗.๓๗๕ (MLR เท่ากับร้อยละ ๖.๒๗๕) ดังนั้น หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินมาชำระหนี้จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณร้อยละ ๒.๑๕๒ (อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยการกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจากสถาบันการเงินในปี ๒๕๖๐) จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณร้อยละ ๕.๙๖๘ - ๕.๒๒๓ หรือประมาณเดือนละ ๑๑.๙๒๖ ล้านบาท หรือปีละ ๑๔๓.๑๑๓ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ยค้างชำระ		ดอกเบี้ยเงินกู้		รวมดอกเบี้ยที่ลดลง	
		อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	ดอกเบี้ยตามสัญญาปี	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	ดอกเบี้ยตามสัญญาปี	เดือนละ	ปีละ
๑. ค่าเช่าเพลิง	๑,๙๐๕.๕๔๓	๗.๑๒๐	๑๓๕.๖๗๕	๒.๑๕๒	๔๑.๐๐๗	๗.๘๘๙	๙๔.๖๖๘
๒. ค่าเหมาซ่อม	๙๒๗.๕๔๑	๗.๓๗๕	๖๘.๔๐๖	๒.๑๕๒	๑๙.๙๖๑	๔.๐๓๗	๔๘.๔๔๕
รวมทั้งสิ้น	๒,๘๓๓.๐๘๔		๒๐๔.๐๘๑		๖๐.๙๖๘	๑๑.๙๒๖	๑๔๓.๑๑๓

/ซึ่งคณะ...

ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเห็นชอบแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าซื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมของรถปรับอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท (ค่าซื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ โดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๓๗๓ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ สอบถามความเห็นไปยัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นให้กระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เสนอความเห็นแล้ว ๒ หน่วยงาน คือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง มีรายละเอียด ดังนี้

๕.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าซื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมของรถปรับอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องเพียงพอที่จะสามารถชำระค่าซื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมที่จะเกิดขึ้นในปี ๒๕๖๑ ได้ ซึ่งจะช่วยลดภาระดอกเบี้ยจากค่าเบี้ยปรับค้างชำระ ซึ่งมีอัตราสูงกว่าดอกเบี้ยเงินกู้ รวมทั้งช่วยลดภาระหนี้สินในภาพรวมขององค์กร และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่การกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒) สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และได้บรรจวงเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เสนอในครั้งนี้ไว้ด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๕.๒ กระทรวงการคลังมีความเห็นว่า เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีผลการดำเนินงานที่ขาดทุนอย่างต่อเนื่อง แต่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถขนส่งบุคคลต่อไป เนื่องจากหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพหยุดให้บริการจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการ
/ขนส่ง...

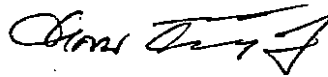
ขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นวงกว้าง ด้วยเหตุผลดังกล่าวทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมรถปรับอากาศ) ดังนั้น เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้วเห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมรถปรับอากาศ จำนวนไม่เกิน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยจะต้องขอบรรจุเงินดังกล่าวในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะก่อนที่จะดำเนินการกู้เงินต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมของรถปรับอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท (ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้ง พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑