

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส24895
วันที่ : ๑1.30 วันที่ : 07 ส.ค. 60 เวลา : 11:20
กรณ ๒๖๐.๙
วันที่ 7 ส.ค. 2560

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๔ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปิงปประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๗๐

ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท (ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจ และเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระหนี้ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน ๒,๘๓๖.๐๘๓ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๘๔๐.๕๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมถึงพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามนัยพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

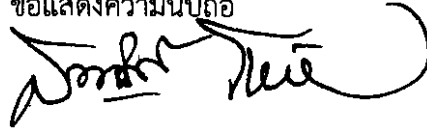
อย่างไรก็ดี เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สาธารณะในภาพรวมเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีเอกภาพ เห็นสมควรให้ ขสมก. ดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวนดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ตลอดจนเพื่อให้การกู้เงินดังกล่าวมีความเหมาะสมกับกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

/เห็นสมควร...

เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาตรวจสอบและกำกับให้ ขสมก. จัดทำกรอบวงเงินตามความจำเป็น และเหมาะสมที่เกิดขึ้นจริงอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๘๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒