

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๒/๕๕๙



กวด. ๖๖๐.๖.
วันที่ 7 ส.ค. 2560
เวลา 14.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส24895
รับที่ : ธ10554/60
วันที่ : 07 ส.ค. 60 เวลา : 13:35

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ..... 8 ส.ค. 2560

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเบี้ยปรับค่างชำระของรถเมล์ธรรมดา จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่เสนอโดยกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ดังมีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องในหลักการที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกู้เงินเพื่อชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของ ขสมก. เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ เพื่อเป็นการเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้เพียงพอต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไป

๒. อย่างไรก็ตาม กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่า นอกจากค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศแล้ว ขสมก. ยังมีภาระหนี้ค่างชำระกับบริษัท ปตท. (จำกัด) มหาชน (ปตท.) คือ ค่าเชื้อเพลิงรถเมล์ธรรมดาในปิงปประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยต้องเบิกจ่ายจากงบประมาณโครงการรถเมล์ฟรีเพื่อประชาชนและبودทุนบริการสาธารณะ (PSO) ซึ่งขั้นตอนการเบิกจ่ายไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการชำระเงินที่ตกลงไว้กับ ปตท. โดย ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีหนี้ค่างชำระเป็นจำนวนเงิน ๖๘๔.๒๖๖ ล้านบาท ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยการผิณัดชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาร้อยละ ๗.๑๒๐ สูงกว่าการกู้เงินมาชำระหนี้ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เพียงร้อยละ ๒.๑๕๒ ดังนั้น เพื่อมิให้เกิดค่าเบี้ยปรับเพิ่มขึ้นซึ่งจะเป็นภาระหนี้ของ ขสมก. ต่อไปในอนาคต จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ ขสมก. ชำระหนี้จำนวนดังกล่าวพร้อมกันในครั้งนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๑๔๐ ๖๓๔๓ โทรสาร ๐ ๒๑๔๐ ๖๓๒๙