



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๒๓๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่ง
สาธารณะ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. เอกสารร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์
ในระบบขนส่งสาธารณะ
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่ กก ๐๔๐๔/๖๖๕๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ นร ๐๒๑๑.๕/๐๓๓๔๑ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด้านที่สุด ที่ พน ๐๔๐๗/๕๔๑ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ที่ พม ๐๒๐๘/๑๕๙๔๗
ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวัฒนธรรม ที่ วธ ๐๒๑๐/๔๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๐๘/๗๐๑๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๙. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๑๒๐๔/๑๔๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด้านที่สุด ที่ กท ๐๒๐๐/๑๙๕๒ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๔๒๑
ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๑๒. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านที่สุด ที่ ดท ๐๒๐๔/๒๓๑๐
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๑๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด้าน ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๕๒๐๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๑๔. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/๘๗๖๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๑๕. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด้านที่สุด ที่ รง ๐๒๐๒.๑/๗๔๐๖๑ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๑๖. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ที่ วท ๐๒๐๓.๖/๘๑๒๑ ลงวันที่
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๑๗. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๓๕/๔๙๔๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

/ ๑๘. สำเนา ...

๑๘. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ส่วนที่สี่ ที่ อก ๐๒๐๕(๒)/๖๐๕๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๑๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๑๕/๗๒๖๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒๐. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๘/๑๗๑ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๓๔๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒๒. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๖๐๕/๕๗๑๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒๓. ความเห็นเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๔. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง “ร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ” เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ มาตรา ๕ (๓) กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ไว้ว่า “กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอต่อคณะรัฐมนตรี” ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทยเป็นการให้บริการขั้นพื้นฐานในภาคการคมนาคม ที่ได้รับการพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกเป็นภายในระบบการให้บริการขนส่งสาธารณะต่างๆ ถือเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

๑.๒ ปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานใดกำหนดมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์สำหรับให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะ ในขณะที่ประเทศไทยถือเป็นประเทศหนึ่งที่มีความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ ประกอบกับการก้าวเข้าสู่การเปิดประชาคมอาเซียน ดังนั้น การสื่อสารในระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ตรงกันจึงถือเป็นเรื่องจำเป็นประการหนึ่ง กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรกำหนดมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ

๑.๓ กระทรวงคมนาคม โดยคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์จราจร และเครื่องหมายจราจรเพื่อการขนส่งสาธารณะ ทำการสำรวจสถานะปัจจุบันของป้ายแนะนำ/ป้ายสัญลักษณ์ที่ใช้กันโดยทั่วไปในระบบขนส่งสาธารณะของประเทศไทย มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(ICAO: International Civil Aviation Organization) ตามเอกสารเรื่อง “*International Signs to provide guidance to persons at Airports and Marine Terminal : Doc ๙๖๓๖-C/๑๑๑๔ ฉบับปี ค.ศ. ๑๙๙๕*” กฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งศึกษามาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้ป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะในต่างประเทศ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร/สหภาพยุโรป และประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเมื่อศึกษา ทบทวนข้อมูลดังกล่าวข้างต้นแล้ว คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์จราจรและเครื่องหมายจราจรเพื่อการขนส่งสาธารณะ จึงได้กำหนด มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะขึ้นเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ และมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ (ฉบับแก้ไข พ.ศ. ๒๕๓๕) มาตรา ๕ (๓) กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ไว้ว่า “กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอต่อคณะรัฐมนตรี”

๒.๒ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธาน ได้มีมติให้ความเห็นชอบ มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ และมอบหมายกระทรวงคมนาคมยกร่างประกาศ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ เสนอต่อ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบในหลักการ ก่อนออกเป็นประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ ต่อไป

๒.๓ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติรับทราบ สรุปรมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เรื่องมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะแล้ว

๓. สำคัญ

สาระสำคัญของร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐาน ป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ ที่เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร สิ่งที่มาด้วย ๒ สรุปได้ดังนี้

๓.๑ “ป้ายสัญลักษณ์” หมายความว่า รูปภาพ ข้อความ ตัวหนังสือ ตัวเลข หรือสัญลักษณ์ ใดๆ ที่แสดง ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏอยู่บนแผ่นป้าย กล่องผนัง หรือที่อื่นใดในเขตหรือพื้นที่การให้บริการขนส่ง สาธารณะ ได้แก่ สถานี ขานชาลา ป้ายหยุดรถ จุดจอดรถ จุดพักรถ หรือพื้นที่ใดๆ ที่มีการให้บริการขนส่ง สาธารณะ ในลักษณะและตำแหน่งที่เห็นได้โดยง่ายและชัดเจน ทำด้วยแผ่นโลหะ ไม้ หรือวัสดุอื่น โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ การห้าม การเตือน ความปลอดภัย การบังคับ

/ หรือการแนะนำ ...

หรือการแนะนำการใช้บริการแก่ผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ ให้สามารถรับรู้หรือเข้าใจ สัญลักษณ์ห้าม สัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์ความปลอดภัย สัญลักษณ์จำกัดสิทธิ์ สัญลักษณ์ให้สิทธิคนพิการ หรือทุพพลภาพ และผู้สูงอายุ หรือสามารถเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกที่ต้องการได้

๓.๒ “ระบบขนส่งสาธารณะ” หมายความว่า ระบบการขนส่งคนโดยสารเพื่อสินค้าหรือเพื่อการให้บริการ ทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง ด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ ได้แก่ รถขนส่งมวลชน รถโดยสาร รถยนต์รับจ้าง รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถไฟ รถไฟฟ้า เรือโดยสาร และอากาศยานขนส่ง รวมถึงส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐาน ความสะดวก และความปลอดภัยของผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๓ ป้ายสัญลักษณ์แบ่งออกเป็น ๗ หมวด ดังนี้

หมวด ๑ ป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกทั่วไป (Public Facilities) มีจำนวน ๔๔ สัญลักษณ์ โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกทั่วไป กำหนดให้เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัส หรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า มี ๒ ชนิด คือ

(๑) ชนิดพื้นสีขาว เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ

(๒) ชนิดพื้นสีน้ำเงิน เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีขาว

หมวด ๒ ป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม (Transport Facilities) มีจำนวน ๒๕ สัญลักษณ์ โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม กำหนดให้เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า มี ๒ ชนิด คือ

(๑) ชนิดพื้นสีขาว เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ

(๒) ชนิดพื้นสีน้ำเงิน เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีขาว

หมวด ๓ ป้ายสัญลักษณ์ห้าม (Prohibition) มีจำนวน ๒๗ สัญลักษณ์ โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์ห้าม กำหนดให้เป็นป้ายวงกลม พื้นสีขาว เส้นขอบป้าย และเส้นคาดสีแดง ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ

หมวด ๔ ป้ายสัญลักษณ์เตือน (Warning) มีจำนวน ๙ สัญลักษณ์ โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์เตือน กำหนดให้เป็นป้ายสามเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีเหลือง เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ

หมวด ๕ ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย (Safety) มีจำนวน ๙ สัญลักษณ์ โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย กำหนดให้เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า มี ๓ ชนิด คือ

(๑) ชนิดพื้นสีแดง เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีขาว

(๒) ชนิดพื้นสีขาว เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีเขียว

(๓) ชนิดพื้นสีขาว เส้นขอบ และเส้นคาดสีแดง ข้อความ และสัญลักษณ์สีดำ

หมวด ๖ ป้ายสัญลักษณ์จำกัดสิทธิ์ (Mandatory) มีจำนวน ๙ สัญลักษณ์ โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์จำกัดสิทธิ์ กำหนดให้เป็นป้ายวงกลม พื้นสีน้ำเงินหรือสีฟ้า เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีขาว

หมวด ๗ ป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ หรือทุพพลภาพ และผู้สูงอายุ (Accessible Facilities) มีจำนวน ๑๕ สัญลักษณ์โดยลักษณะของป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ หรือทุพพลภาพ และผู้สูงอายุ กำหนดให้เป็นป้ายสีเหลี่ยมจัตุรัสหรือสีเหลี่ยมผืนผ้า มี ๒ ชนิด คือ

- (๑) ชนิดพื้นสีน้ำเงิน เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีขาว
- (๒) ชนิดพื้นสีขาว เส้นขอบป้าย ข้อความ และสัญลักษณ์สีน้ำเงิน

๓.๔ การกำหนดลักษณะประกอบป้ายสัญลักษณ์ อันได้แก่ การจัดกลุ่มชุดป้าย และการใช้ป้ายเสริมเพื่อประกอบป้ายสัญลักษณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสาธารณะกำหนดได้ตามความเหมาะสม และจะต้องไม่ขัดกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ การกำหนดลักษณะประกอบป้ายสัญลักษณ์ดังกล่าว จะต้องกระทำเพื่อความชัดเจนในการจำแนก สื่อความ และอำนวยความสะดวก ไม่ก่อให้เกิดความสับสนแก่บุคคลผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ เฉพาะภายในเขตหรือพื้นที่การให้บริการขนส่งสาธารณะที่หน่วยงานระบุไว้เท่านั้น

๓.๕ รูปแบบป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะตามประกาศฉบับนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสาธารณะทุกประเภททั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ และหน่วยงานอื่นๆ นำไปใช้ภายในเขตหรือพื้นที่การให้บริการขนส่งสาธารณะนั้นๆ ได้โดยอนุโลม

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๒ หน่วยงาน ประกอบด้วย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพลังงาน กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงบประมาณ และกรุงเทพมหานคร

กระทรวงคมนาคมได้รับหนังสือตอบกลับจำนวน ๒๐ หน่วยงาน ประกอบด้วย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพลังงาน กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงบประมาณ และกรุงเทพมหานคร รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๒๒ ซึ่งทั้ง ๒๐ หน่วยงานข้างต้นเห็นด้วยในหลักการร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ โดยในจำนวนนี้มี ๗ หน่วยงาน ที่ได้เสนอความเห็นในรายละเอียดของร่างประกาศฯ อันไม่ขัดกับสาระสำคัญซึ่ง จจร. ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมและ

ความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงยุติธรรม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และมี ๓ หน่วยงานที่ได้เสนอความเห็นเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินการ ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ โดยความเห็นของทั้ง ๑๐ หน่วยงานข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒๓ ซึ่ง คค. ได้รับความเห็นของทั้ง ๑๐ หน่วยงาน เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ (ฉบับแก้ไข พ.ศ. ๒๕๓๕) มาตรา ๕ (๓) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทางบก เสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ ให้เห็นชอบในหลักการร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๖.๒ มอบหมายให้ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงพลังงาน และกรุงเทพมหานครให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง โดยการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานฯ นั้น ให้ดำเนินการเมื่อถึงวรอบของการปรับปรุงหรือติดตั้งป้ายใหม่ ซึ่งจะต้องไม่กระทบกับงบประมาณปกติของหน่วยงาน ดังนี้

๖.๒.๑ กระทรวงมหาดไทย ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องรับทราบและให้ความร่วมมือ

๖.๒.๒ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้ความร่วมมือดำเนินการในส่วนของป้ายสัญลักษณ์ที่ติดตั้งในสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ และอาจเพิ่มเติมภาษาต่างประเทศ เช่น ภาษาจีน เพื่อใช้กำกับความหมายของป้ายสัญลักษณ์นั้นๆ ตามความเหมาะสม เป็นต้น

๖.๒.๓ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ให้ความร่วมมือดำเนินการในส่วนของป้ายสัญลักษณ์สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ หรือทุพพลภาพ และผู้สูงอายุ (หมวด ๓)

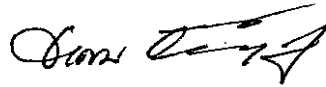
๖.๒.๔ กระทรวงพลังงาน ให้ความร่วมมือดำเนินการในส่วนของป้ายสัญลักษณ์ที่ติดตั้งในสถานบริการต่างๆ ในกำกับของกระทรวงพลังงาน เช่น สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

๖.๒.๕ กรุงเทพมหานคร ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องรับทราบและให้ความร่วมมือ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดทำประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ และบูรณาการงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงพลังงาน และกรุงเทพมหานคร เพื่อประชาสัมพันธ์ เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องในการนำมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ ไปใช้ได้อย่างเหมาะสมและเป็นไปในแนวทางเดียวกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๑๐๕๑ และ ๔๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙