

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๗๗

สำเนา

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบูรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้างต้น หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๓.๓/๑๓๐๑๔
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๕ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๒๓๓
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๑๕๕ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบูรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั่น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ (หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๕ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐) และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย แล้วรายงานความคืบหน้าให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ที่จังหวัดนครราชสีมา

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ดังนี้

๒.๑ ให้กรมทางหลวงเร่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการสำรวจทรัพย์สินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒.๒ ในการเสนอขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ต่อกำนัตรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการโดยจัดทำข้อมูลเบรียบเทียบระหว่างความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ ภายใต้กรอบวงเงินลงทุนเดิมกับกรอบวงเงินลงทุนใหม่ และหากพบว่า ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

ภายใต้กรอบวงเงินลงทุนใหม่มีความคุ้มค่าน้อยลงอย่างมีนัยสำคัญ ให้กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการบริหารโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหรือมีมาตรการเพิ่มความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการศรัฐมนตรีด้วย รวมทั้งให้ปรับปรุงแผนการใช้จ่ายงบประมาณในภาพรวมของห้องโครงการ และซึ่งให้เห็นถึงความเป็นไปได้ที่โครงการดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ด้วย

๒.๓ ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ในอนาคตให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐในสังกัดดำเนินการตามนัยมติคณะกรรมการศรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและการตรวจสอบข้อมูลผู้คละทึ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการศรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแบบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐภูร์ จาเร อนันตศิลป์

(นางณัฐภูร์ จาเร อนันตศิลป์)

รองเลขานุการคณะกรรมการศรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการศรัฐมนตรี

บัญชีรายรับผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๗๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
ของกรมทางหลวง ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน