

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๑



พ.ศ. ๒๕๖๑
๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส24680 ส.13 ก.๐๓
วันที่ : ๒๖/๖/๖๐ กก
วันที่ : 20 ก.ค. 60 เวลา : 15:54

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๒๖๒ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๕/๙๐๒๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๑๔๓ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/สอ ๑๒๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๓๓๖ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๓๓๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐
๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๕๕๓๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐
๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๕๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๙. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๕/๕๕๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๑๐. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าว...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมา ก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๔๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุน ภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมา ก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุน ภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการปรับแผนการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ (อนุมัติให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายฯ วงเงินโครงการรวมทั้งสิ้น ๑๒๕,๗๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๑๒,๐๕๐ ล้านบาท ซึ่งจะตั้งงบประมาณเป็นปี ๆ ไป และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๑๑๓,๖๗๐ ล้านบาท ในลักษณะของการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามนัยมาตรา ๒๓ วรวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๕๑๐ ล้านบาท) ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงิน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑.๑) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจาก งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน ๑,๘๘๐ ล้านบาท และงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๑๐ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๒,๓๙๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔,๒๔๐ ล้านบาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ร้องรับต่อไป

๑.๒) ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๖๕,๔๗๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ โดยให้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีร้องรับต่อไป

/๒) โครงการ...

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
วงเงิน ๔๔,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๑) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท และงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๓,๙๒๐ ล้านบาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รองรับต่อไป

๒.๒) ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๒,๒๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ โดยให้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับต่อไป

สำหรับงานระบบและงานที่พักริมทางทั้ง ๒ สายทาง วงเงินรวม ๑๔,๕๐๐ ล้านบาท ดำเนินการในลักษณะให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างตามราคาน้ำมันที่ปรับลดลง แล้วปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเมื่อผลการจัดจ้างได้ข้อยุติแล้ว ก็ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ ตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมต่อไป

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑๒.๕๑ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

๑.๑.๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔๖ รายการ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ซึ่งในรายการดังกล่าว มีโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก-อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก-อำเภอกอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ งบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๐๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๑๖๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒,๑๖๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๕,๔๐๐ ล้านบาท เงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท รวมวงเงิน ๕,๖๗๐ ล้านบาท
รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๕

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา
กรมทางหลวงได้แบ่งค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๔๐ สัญญา โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

-ลงนามในสัญญา จำนวน ๓๘ สัญญา มีผลงานก่อสร้างร้อยละ ๘.๐๒ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๒๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๗.๗๘)

-ทราบผลประกวดราคาและได้ผู้รับจ้าง จำนวน ๒ สัญญา (ตอนที่ ๑๑ - ๑๒)

๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี กรมทางหลวงได้แบ่งค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๒๕ สัญญา โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

/ลงนามในสัญญา...

-ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๑ สัญญา มีผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑.๕๒ ลำช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๒.๗๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๔.๒๕)

-ทราบผลประกวดราคาและได้ผู้รับจ้าง จำนวน ๔ สัญญา (ตอนที่ ๑ , ๓, ๑๑ และ ๑๘)

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท ของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีขั้นตอนการจัดสรร ดังนี้

ข้อ ๑๐ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย เสนอนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนพิจารณา ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น นำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามขั้นตอนต่อไป

๒.๒ การเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก – อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตุ๊ก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จาก

-สาย อำเภอหล่มสัก – อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตุ๊ก – ตำบลปากช่อง จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก – อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลปากช่อง – ตำบลน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๗๔ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก – อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลน้ำหนาว – ตำบลทุ่งพระ จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก – อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลทุ่งพระ – อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์
จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๒๘๖ ล้านบาท

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท

-ค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

/จะต้องดำเนินการ...

จะต้องดำเนินการตามระเบียบการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อกั้นผู้กั้นเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อเร่งรัดดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายรัฐบาล

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี และอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ เดิมกรมทางหลวงได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรีให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรี ซึ่งค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๙,๗๓๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๔,๓๑๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๒๖๔.๑๕) เนื่องจาก

๓.๑.๑ บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจทรัพย์สินที่ถูกเขตทางเพื่อสำรวจและออกแบบในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยสำรวจข้อมูลตลอดสายทาง ระยะทาง ๑๐๖ กิโลเมตร (กิโลเมตร ๐+๐๐๐ - กิโลเมตร ๙๖+๔๑๐ และ Spur Road ที่ กิโลเมตร ๐+๐๐๐ - กิโลเมตร ๙+๘๕๖) มีทรัพย์สินเป็นที่ดิน จำนวน ๓,๗๒๗ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๖๑๘ ราย และต้นไม้ จำนวน ๓๙ ราย รวมทั้งสิ้น ๔,๓๘๔ ราย ค่าทดแทน จำนวน ๔,๘๕๕.๑๕ ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจออกแบบเบื้องต้นเพื่อใช้ในการออกแบบก่อสร้างทางหลวง โดยมีได้สำรวจ ทรัพย์สินเพื่อการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งใช้ข้อมูลราคาที่ดินจากราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ของกรมที่ดินในรอบปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - พ.ศ. ๒๕๕๔ ส่วนค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างคำนวณจากโครงสร้าง มาตรฐานแยกคำนวณเป็นตารางเมตร

๓.๑.๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ สำนักจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ดำเนินการขอออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ซึ่งใช้ข้อมูลรายละเอียดของปริมาณทรัพย์สินเบื้องต้นของบริษัทที่ปรึกษา โดยยังไม่ได้เข้าสำรวจปริมาณทรัพย์สินที่แท้จริง พบว่า มีปริมาณทรัพย์สินเป็นที่ดิน จำนวน ๓,๖๒๘ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗๙๑ ราย และต้นไม้ จำนวน ๗๐๓ ราย รวมทั้งสิ้น ๕,๑๒๒ ราย ค่าทดแทน จำนวน ๕,๔๑๒ ล้านบาท ต่อมาได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรีในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการ โดยมีกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท

๓.๑.๓ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำรวจปริมาณทรัพย์สินโดยละเอียดปี พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า มีปริมาณทรัพย์สินเป็นที่ดิน จำนวน ๔,๐๐๑ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑,๗๐๗ ราย และต้นไม้ จำนวน ๑,๕๖๘ ราย รวมทั้งสิ้น ๗,๒๗๖ ราย ค่าทดแทน จำนวน ๑๙,๗๓๗.๕๑ ล้านบาท ซึ่งที่ดินมีการจดทะเบียน แบ่งแยกที่ดิน ทำให้ปริมาณแปลงที่ดินเพิ่มขึ้น สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งพื้นที่บริเวณแนวเส้นทาง มีการพัฒนาธุรกิจการค้า อุตสาหกรรม โครงการต่าง ๆ เกิดขึ้น เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ทางสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต การประกอบธุรกิจย่อยๆ เกิดขึ้นจำนวนมาก ทั้งนี้ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้นำข้อมูลดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น พิจารณากำหนดราคาให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยพิจารณามูลค่าราคาที่ดินในแนวเวนคืนและใกล้เคียงที่มีการปรับราคาซื้อขายสูงขึ้น การคำนึงถึงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษที่เป็นระบบปิด จึงอ้างอิงราคาซื้อขายที่ดินตามปกติที่แท้จริง โดยกำหนดราคาค่าทดแทนสูงกว่าราคาประเมินทุนทรัพย์ นอกจากนี้ การพิจารณากำหนดค่าทดแทนได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขคู่มือกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ การได้มา ความเสียหายของผู้ถูกเวนคืน และประโยชน์ที่รัฐและประโยชน์ที่ผู้ถูกเวนคืนได้รับจากการใช้สอยอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน

๓.๑.๔ การเปรียบเทียบการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจเบื้องต้นเมื่อปี ๒๕๕๑ กรมทางหลวงได้สำรวจเบื้องต้นปี ๒๕๕๕ และสำรวจโดยละเอียดปี ๒๕๕๙ มีดังนี้

รายการ (๑)	บริษัทที่ปรึกษาสำรวจ เบื้องต้น ปี ๒๕๕๑ (๒)		กรมทางหลวง สำรวจเบื้องต้น ปี ๒๕๕๕ (๓)		กรมทางหลวงสำรวจ โดยละเอียด ปี ๒๕๕๙ (๔)		ผลต่างปี ๒๕๕๑ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๕ (๕) = (๔) - (๒)			
	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวน	%	จำนวน (ล้านบาท)	%
ที่ดิน (แปลง)	๓,๗๒๗	๓,๗๑๔.๐๙	๓,๖๒๘	๓,๙๔๘.๗๐	๔,๐๐๑	๑๖,๘๕๖.๓๓	๒๗๔	๗.๓๕	๑๓,๑๔๒.๒๔	๓๕๓.๘๕
สิ่งปลูกสร้าง (ราย)	๖๑๘	๑,๑๓๓.๕๑	๗๙๑	๑,๔๒๘.๘๐	๑,๗๐๗	๒,๗๗๐.๑๐	๑,๐๘๙	๑๗๖.๒๑	๑,๖๓๖.๕๙	๑๔๔.๓๘
ต้นไม้ (ราย)	๓๙	๗.๕๕	๗๐๓	๓๔.๕๐	๑,๕๖๘	๑๑๑.๐๘	๑,๕๒๙	๓๗๒๐.๕๑	๑๐๓.๕๓	๑,๓๗๒.๒๖
รวมทั้งสิ้น	๔,๓๘๔	๔,๘๕๕.๑๕	๕,๑๒๒	๕,๔๑๒.๐๐	๗,๒๗๖	๑๙,๗๓๗.๕๑	๒,๘๙๒	๖๕.๙๗	๑๔,๘๔๖.๕๔	๓๐๖.๕๓

ซึ่งมูลค่าทรัพย์สินในปี ๒๕๕๙ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๑ จำนวนมาก คือที่ดิน มีมูลค่าจากเดิม จำนวน ๓,๗๑๔.๐๙ ล้านบาท เป็นจำนวน ๑๖,๘๕๖.๓๓ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๓,๑๔๒.๒๔ ล้านบาท หรือ ประมาณ ๔.๕ เท่า)

๓.๑.๕ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๕๗ สั่ง ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในการสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในเขตท้องที่ อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี อำเภอเมืองนครปฐม อำเภอพุทธมณฑล อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี อำเภอท่ามะกา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการ มีนายอำเภอ นายกองค์การ

/บริหาร...

บริหารส่วนจังหวัด/ส่วนตำบล เจ้าพนักงานที่ดิน นายกเทศมนตรีเมือง/ตำบล ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง/ผู้อำนวยการแขวงทางในแต่ละพื้นที่ร่วมเป็นกรรมการ ซึ่งมีคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งสิ้น ๗ ชุด

๓.๑.๖ หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดค่าทดแทนของคณะกรรมการฯ มีดังนี้

๑) ในบริเวณใดที่มีราคาจดทะเบียนซื้อขาย คณะกรรมการฯ จะนำราคาจดทะเบียนซื้อขายนั้น มาใช้เป็นหลักในการกำหนดค่าทดแทนให้กับที่ดินดังกล่าว

๒) หากในบริเวณนั้น ไม่มีราคาจดทะเบียนซื้อขาย คณะกรรมการฯ จะนำราคาเสนอขายมาประกอบการพิจารณา โดยปรับราคาต่อร่องลงร้อยละ ๒๐

๓) ในบางท้องที่อาจมีราคาซื้อขาย หรือราคาเสนอขายเฉพาะที่ดินบางประเภท คณะกรรมการฯ จะใช้ราคาซื้อขายนั้นเป็นตัวตั้ง และปรับราคาลดหลั่นลงตามสภาพทำเล

๔) กรณีมีหน่วยงานอื่นในสังกัดกระทรวงคมนาคมเคยเวนคืนที่ดินในบริเวณใกล้เคียงไว้ (ได้แก่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงชนบท) คณะกรรมการฯ จะนำหลักเกณฑ์การพิจารณาของหน่วยงานนั้น มาประกอบการพิจารณา เพื่อกำหนดค่าทดแทนให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๕) บางกรณีที่ดินอยู่ต่างตำบลกัน แต่มีสภาพทำเลคล้ายคลึงกัน อาจมีการอ้างอิงหรือนำราคาค่าทดแทนของตำบลหนึ่งไปใช้กับอีกตำบลหนึ่ง เพื่อความเหมาะสมและเป็นธรรม

๖) ในกรณีที่ไม่มีราคาจดทะเบียนซื้อขาย ราคาเสนอขาย หรือไม่มีข้อมูลอ้างอิงหรือเปรียบเทียบอื่นใด คณะกรรมการฯ จะนำราคาประเมินทุนทรัพย์สูงสุดของกลุ่มมาใช้ประกอบการกำหนดค่าทดแทน

๗) คณะกรรมการฯ ได้ปรับเพิ่มค่าทดแทนในส่วนของเหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนให้อีกส่วนหนึ่ง เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นทางพิเศษที่มีการจราจรเป็นระบบปิด มีแนวรั้วกันไม่สามารถเชื่อมทางได้ตามปกติเหมือนทางหลวงแผ่นดินโดยทั่วไป ซึ่งผู้ถูกเวนคืนที่มีที่ดินส่วนที่เหลือ จะไม่ได้รับประโยชน์จากทางหลวงพิเศษสายนี้ โดยปรับราคาเพิ่มเติมจากการกำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดินดังกล่าวอีกร้อยละ ๓๐ เฉพาะท้องที่ ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โดยเทียบเคียงกับอัตราที่การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเคยกำหนดให้ที่ดินในบริเวณดังกล่าว และร้อยละ ๑๗ สำหรับพื้นที่อื่น

นอกจากนี้ การกำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน จะกำหนดค่าทดแทนที่ดินส่วนที่ถูกเขตทางแล้ว คณะกรรมการฯ ยังได้กำหนดค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือที่มีราคาลดลงให้แก่ผู้ถูกเวนคืนด้วย ส่วนการเวนคืนสิ่งปลูกสร้าง คณะกรรมการฯ ได้กำหนดค่าเสียหายเพิ่มเติมนอกเหนือจากค่าทดแทน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ถูกเวนคืน เช่น ค่าเสียหายจากการออกจากอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๓๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนความเสียหายระหว่างการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ร้อยละ ๕ ของค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างเดิมที่ถูกเวนคืน ค่าเช่าโรงเรือนระหว่างการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ระยะเวลา ๖ เดือน ค่าออกแบบและค่าควบคุมงานร้อยละ ๔ ของวงเงินค่าก่อสร้าง เป็นต้น

การพิจารณากำหนดค่าทดแทน จำนวน ๑๙,๗๓๗.๕๑ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์และจำนวนเงินค่าทดแทนเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๙ โดยใช้หลักเกณฑ์ตามมาตรา ๒๑ รวมทั้ง ข้อมูลราคาที่ดินจากราคาประเมินทุนทรัพย์ของกรมธนารักษ์ปี ๒๕๕๙ และการดำเนินการตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขคู่มือกระทรวงคมนาคม เป็นต้น ซึ่งราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่ประกาศใช้บังคับในปี ๒๕๔๐ และปี ๒๕๕๐

/อย่างไรก็ตาม...

อย่างไรก็ตาม กรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้จำนวนมาก ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรกำหนดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๓.๒ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ได้เป็นประธานการประชุมหรือ เรื่อง การขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน และสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์) กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงการคลัง สำนักงานปรมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ กระทรวงคมนาคม ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบการปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากเดิม จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๙,๗๓๗.๕๑ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๔,๓๑๗.๕๑ ล้านบาท) ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีบัญชาเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการประเมินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินก่อนให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน แล้วเสนอใหม่

๓.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ ๒๘/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาทบทวนกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธาน ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม (ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๔) ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานปรมาณ กรมที่ดิน กรมธนารักษ์ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ เพื่อพิจารณาทบทวน ตรวจสอบ กลั่นกรอง และทบทวนกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ ให้มีความถูกต้องและเหมาะสม

๓.๔ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาทบทวนกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๓ ครั้ง คือ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ , ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ตามลำดับ ซึ่งคณะกรรมการได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๓.๔.๑ เห็นสอดคล้องกับกรมทางหลวงในการขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากเดิม จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๙,๗๓๗.๕๑ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น ๑๔,๓๑๗.๕๑ ล้านบาท) เพื่อให้การจ่ายค่าทดแทนเป็นไปอย่างครบถ้วน และเป็นธรรมแก่เจ้าของทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนตั้งแต่ต้น ซึ่งคาดว่าจะลดจำนวนการอุทธรณ์/การฟ้องคดีลงได้

๓.๔.๒ เพื่อไม่ให้เกิดกรณีการขอเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่สูงขึ้นมาก เช่นเดียวกับกรณีนี้ อีก คณะกรรมการฯ เห็นควรมีข้อเสนอแนะให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณา ดำเนินการ รวม ๓ ประเด็น ดังนี้

๑) ควรมีการกำกับหรือควบคุมการดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาในการสำรวจข้อมูล ให้มีความละเอียดรอบคอบ ไม่เกิดความคลาดเคลื่อน โดยอาจให้เจ้าหน้าที่ลงไปตรวจสอบในพื้นที่ร่วมด้วย และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก็ให้เร่งดำเนินการ

๒) ในการประเมิน...

๒) ในการประเมินราคาทรัพย์สินของบริษัทที่ปรึกษา เพื่อกำหนดกรอบเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ กรมทางหลวงควรแจ้งให้บริษัทที่ปรึกษาประเมินราคาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การประเมินราคาสอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓) ในกรณีที่มีการศึกษาโครงการไว้แล้ว แต่ยังไม่ดำเนินการในทันที เมื่อจะดำเนินโครงการดังกล่าวในภายหลัง ควรมีการสำรวจ และปรับปรุงข้อมูลให้ถูกต้อง ทันสมัยสอดคล้องกับความเป็นจริง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีบัญชาเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ทราบสรุปผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และให้กรมทางหลวงดำเนินการตามข้อ ๓.๔.๒

๓.๕ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๑๑,๙๒๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๗,๔๘๔ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๓,๙๓๖ ล้านบาท ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ให้สำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๖ สำนักงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๕ สรุปได้ คือ สำนักงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้

๓.๖.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกรมทางหลวง

๓.๖.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๔,๖๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท ตามอัตราที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ และตามบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทนและทรัพย์สินที่ถูกเขตทางเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาที่ได้ลงนามสัญญาจ้างแล้ว และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่างานล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของค่าก่อสร้าง ๔ ช่วงที่ขาดอยู่ และค่างวดงานตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลเพื่อสั่งการให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหนังสือสำนักงบประมาณที่ ๐๗๐๒/ว ๘๒ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

/สำหรับกรอบวงเงิน...

สำหรับกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรีเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๙,๗๓๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๔,๓๑๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๒๖๔.๑๕) ซึ่งสำนักงบประมาณได้มีความเห็นกราบบเรียนนายกรัฐมนตรีนว่า ในขั้นนี้ เห็นสมควรให้กรมทางหลวง จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และกรอบวงเงิน ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติไปก่อน ในวงเงินไม่เกิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท [ตามข้อ ๑.๑.๒ ๒.๑)] ส่วนการปรับ เพิ่มกรอบวงเงินเป็น ๑๙,๗๓๗ ล้านบาท นั้น เห็นสมควรให้กรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนการอุทธรณ์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ กฎหมาย และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

อนึ่ง เพื่อเป็นการป้องกันข้อผิดพลาดเคลื่อนในการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่ใช้งบประมาณ เป็นจำนวนมากในโอกาสต่อไป เห็นสมควรที่กรมทางหลวงจะรับข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาบทวน กรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไปดำเนินการโดยเคร่งครัดด้วย (ตามข้อ ๓.๔.๒)

๓.๗ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งเป็นการดำเนินการ ตามที่สำนักงบประมาณแจ้งมาในข้อ ๓.๖ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๗.๑ กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้างงานโยธาพร้อมทั้งเหตุผลความจำเป็น ดังนี้

๓.๗.๑.๑ แผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓					
	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	รวมทั้งสิ้น
๑.ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน *						
๑.๑ แผนการใช้จ่ายงบประมาณ	๒,๗๐๔	๒,๖๒๐	๑,๓๐๖	-	-	๖,๖๓๐
๑.๒ วงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ หรือมีแหล่งเงินแล้ว	๒,๗๐๔	๒,๑๒๐	๑,๓๐๖	-	-	๖,๑๓๐
-พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	๑,๘๘๐	๒,๑๒๐	๑,๓๐๖	-	-	๕,๓๐๖
-งบกลาง	๕๑๐	-	-	-	-	๕๑๐
-โอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ	๓๑๔	-	-	-	-	๓๑๔
๑.๓ วงเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณ	-	๕๐๐	-	-	-	๕๐๐

/รายการ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓					
	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	รวมทั้งสิ้น
๒.ค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) *						
๒.๑ แผนการใช้จ่ายงบประมาณ	๕,๓๑๓	๑๐,๓๕๐	๑๗,๕๕๖	๑๖,๓๙๓	๙,๗๙๙	๕๙,๔๑๑
๒.๒ วงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ หรือมีแหล่งเงินแล้ว	๕,๓๑๓	๑๐,๓๕๐	๑๗,๕๕๖	-	-	๓๓,๒๑๙
-พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	-	๑๐,๓๕๐	๑๗,๕๕๖ ^๔	-	-	๒๗,๙๐๖
-งบกลาง	๕,๓๑๓ ^๓	-	-	-	-	๕,๓๑๓
-โอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
๒.๓ วงเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณ	-	-	-	๑๖,๓๙๓	๙,๗๙๙	๒๖,๑๙๒
รวมวงเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณ (๑.๓+๒.๓)	-	๕๐๐ (งบกลาง)	-	๑๖,๓๙๓	๙,๗๙๙	๒๖,๖๙๒

หมายเหตุ : ๑. กรอวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙

-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๖,๖๓๐ ล้านบาท มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๖,๖๓๐ ล้านบาท เป็นไปตามกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

-ค่าก่อสร้าง จำนวน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๕๙,๔๑๑ ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ/ประหยัดงบประมาณ จำนวน ๑๐,๕๕๙ ล้านบาท

๒. ได้รับโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด จำนวน ๓๑๔ ล้านบาท

๓. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๓๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย งบกลางฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๘๑๓ ล้านบาท

๔. วงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในเบื้องต้น

๑) แผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ที่เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางฯ ในครั้งนี้ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนการใช้จ่ายงบกลาง ปี ๒๕๖๐												รวม
	ตุลาคม ๕๙	พฤศจิกายน ๕๙	ธันวาคม ๕๙	มกราคม ๖๐	กุมภาพันธ์ ๖๐	มีนาคม ๖๐	เมษายน ๖๐	พฤษภาคม ๖๐	มิถุนายน ๖๐	กรกฎาคม ๖๐	สิงหาคม ๖๐	กันยายน ๖๐	
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐๐	๒๐๐	๕๐๐

๒) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงมีแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๖,๖๓๐ ล้านบาท [ตามข้อ ๑.๑.๒ ๑.๑.] และมีแผนการใช้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๖๒๐ ล้านบาท แต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๑๒๐ ล้านบาท ดังนั้น มีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางฯ จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท (๒,๖๒๐-๒,๑๒๐) เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

/๓) ค่าก่อสร้าง...

๓) ค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) กรมทางหลวงมีแผนการใช้จ่ายงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๕๙,๔๑๑ ล้านบาท (เป็นตัวเลขจากผลการประกวดราคา
แล้วเสร็จทั้งหมด จำนวน ๔๐ สัญญา) ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙
จำนวน ๑๐,๕๕๙ ล้านบาท (กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี อนุมัติ จำนวน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท) เนื่องจากการปรับลดลง
ของราคาน้ำมันและวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ มีแผนการใช้จ่ายค่าก่อสร้างงานโยธาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน
๑๐,๓๕๐ ล้านบาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐,๓๕๐ ล้านบาท เป็นไปตามแผนงาน

๓.๗.๑.๒ แผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓					
	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	รวมทั้งสิ้น
๑.ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน *						
๑.๑ แผนการใช้จ่ายงบประมาณ	๑,๘๐๔	๓,๖๑๖	-	-	-	๕,๔๒๐
๑.๒ วงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ หรือมีแหล่งเงินแล้ว	๑,๘๐๔	๑,๗๗๔	-	-	-	๓,๕๗๘
-พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	๕๐๐	๑,๒๕๘	-	-	-	๑,๗๕๘
-งบกลาง	๑,๐๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐
-โอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ	๓๐๔ ^๒	๕๑๖ ^๒	-	-	-	๘๒๐
๑.๓ วงเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณ	-	๑,๘๔๒	-	-	-	๑,๘๔๒
๒.ค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) *						
๒.๑ แผนการใช้จ่ายงบประมาณ	๑,๕๐๐	๖,๙๐๔	๑๑,๙๐๑	๑๒,๔๐๐	๕,๙๒๘	๓๘,๖๓๓
๒.๒ วงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ หรือมีแหล่งเงินแล้ว	๑,๕๐๐	๔,๑๓๔	๑๑,๙๐๑	-	-	๑๗,๕๓๕
-พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	-	๓,๕๗๐	๑๑,๙๐๑ ^๓	-	-	๑๕,๔๗๑
-งบกลาง	๑,๕๐๐	-	-	-	-	๑,๕๐๐
-โอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ	-	๕๖๔ ^๒	-	-	-	๕๖๔
๒.๓ วงเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณ	-	๒,๗๗๐	-	๑๒,๔๐๐	๕,๙๒๘	๒๑,๐๙๘
รวมวงเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณ (๑.๓+๒.๓)	-	๔,๖๑๒ (งบกลาง)	-	๑๒,๔๐๐	๕,๙๒๘	๒๒,๙๔๐

หมายเหตุ : ๑. กรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙

-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท
เป็นไปตามกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ (ยังไม่ได้รวมกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากการสำรวจโดยละเอียด
และการกำหนดค่าทดแทนของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น)

-ค่าก่อสร้าง จำนวน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๓๘,๖๓๓ ล้านบาท
ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ/ประหยังบประมาณ จำนวน ๕,๐๖๗ ล้านบาท

๒. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้รับโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญาไท-ลาดพร้าว จำนวน ๓๐๔ ล้านบาท และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสนอคณะรัฐมนตรี
อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายฯ ในครั้งนี้ จากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สาย อำเภอสว่าง
อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตก-อำเภอกอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการ
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

๓. วงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในเบื้องต้น

/๑) แผนการใช้จ่าย...

๑) แผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางๆ ในครั้งนี้ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนการใช้จ่ายงบกลาง ปี ๒๕๖๐												รวม
	ตุลาคม ๕๙	พฤศจิกายน ๕๙	ธันวาคม ๕๙	มกราคม ๖๐	กุมภาพันธ์ ๖๐	มีนาคม ๖๐	เมษายน ๖๐	พฤษภาคม ๖๐	มิถุนายน ๖๐	กรกฎาคม ๖๐	สิงหาคม ๖๐	กันยายน ๖๐	
๑. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑,๘๘๔	๔๕๘	๑,๘๔๖
๒. ค่าก่อสร้างงานโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑,๒๗๐	๑,๕๐๐	๒,๗๗๐
รวมวงเงินขอรับการ จัดสรรงบกลางฯ (๑ + ๒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒,๖๕๔	๑,๙๕๘	๔,๖๑๒

๒) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงมีแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท [ตามข้อ ๑.๑.๒ ๒.๑)] และมีแผนการใช้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๖๑๖ ล้านบาท แต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๘๔๖ ล้านบาท จะเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณฯ จากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินสายอำเภอหล่มสัก-อำเภอน้ำหนาว เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท ดังนั้น มีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางฯ จำนวน ๑,๘๔๖ ล้านบาท (๓,๖๑๖-๑,๘๔๖-๕๑๖) เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

๓) ค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) กรมทางหลวงมีแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ จำนวน ๓๘,๖๓๓ ล้านบาท (เป็นตัวเลขจากผลการประกวดราคาแล้วเสร็จทั้งหมด จำนวน ๒๕ สัญญา) ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งประหยัดงบประมาณได้ จำนวน ๕,๐๖๗ ล้านบาท (กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ จำนวน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท) เนื่องจากการปรับลดลงของราคาน้ำมันและวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ มีแผนการใช้จ่ายค่าก่อสร้างงานโยธานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๙๐๔ ล้านบาท ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๕๗๐ ล้านบาท และจะเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณฯ จากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินสายอำเภอหล่มสัก-อำเภอน้ำหนาว จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท คงเหลือวงเงินที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางฯ จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท (๖,๙๐๔- ๓,๕๗๐ - ๕๖๔) ซึ่งสามารถเบิกจ่ายได้ทันทีสำหรับค่างานล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าก่อสร้าง ๔ ตอน (๕,๙๕๘.๑๘ ล้านบาท) คิดเป็นจำนวน ๘๙๓.๗๓ ล้านบาท

๓.๗.๑.๓ กรมทางหลวงมีความพร้อมในการจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งจะเร่งรัดการเวนคืนที่ดินและส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างโดยเร็ว รวมทั้งการเบิกจ่ายค่างานล่วงหน้าดังกล่าว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้ทันตามกำหนดภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงเห็นควรเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาสั่งเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย/เพื่อกรณีฉุกเฉิน...

เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๘๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๓๗๐ ล้านบาท

๓.๘ กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จาก

สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก - ตำบลปากช่อง จังหวัดเพชรบูรณ์

จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท

สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลปากช่อง - ตำบลน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์

จำนวน ๒๗๔ ล้านบาท

สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลน้ำหนาว - ตำบลทุ่งพระ จังหวัดเพชรบูรณ์

จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลทุ่งพระ - อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๒๘๖ ล้านบาท

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท

ค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทำให้ต้องชะลอโครงการ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ มอบหมายให้กรมทางหลวงไปพิจารณาทบทวนและศึกษาทางเลือกแนวเส้นทางอื่นที่มีความเหมาะสม มีข้อมูลประกอบรอบด้าน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้และสัตว์ป่าน้อยที่สุด โดยอาจหาหรือกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการพิจารณาเรื่องดังกล่าว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๙

๓.๙ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๓๙๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีขั้นตอนการจัดสรร ดังนี้

ข้อ ๑๐ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย เสนอนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนพิจารณา ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น นำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามขั้นตอนต่อไป

/๓.๙.๒ ระเบียบ...

๓.๙.๒ ระเบียบการกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินกำหนดผู้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เนื่องจากกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรีมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๙,๗๓๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๔,๓๑๗ ล้านบาท) ซึ่งพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ จะหมดอายุในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐ และขณะนี้อยู่ระหว่างรอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฉบับใหม่ประกาศใช้บังคับ (อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา) คาดว่าจะใช้ระยะเวลาอีกประมาณ ๓ เดือน ดังนั้น ในขั้นนี้จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการขอรับจัดสรรงบประมาณตามกรอบวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติไว้ จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ไปก่อน เพื่อให้สามารถจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่างานล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ได้ โดยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท ของกรมทางหลวงให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และตามที่สำนักงานงบประมาณแจ้งมาในข้อ ๓.๖ สำหรับการเสนอขอรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ส่วนที่เพิ่มขึ้น นั้น กระทรวงคมนาคมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายหลังจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฉบับใหม่ประกาศใช้บังคับ รวมทั้งจะเร่งรัดดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายรัฐบาล โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ทันตามกำหนดภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

อย่างไรก็ดี ในส่วนของค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ปรากฏว่ามีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นมาก จากเดิม ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น ๑๙,๗๓๗ ล้านบาท นั้น กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงข้อผิดพลาดดังกล่าว อันอาจจะส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ และเกิดความเสียหายกับทางราชการได้ ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เกิดปัญหาดังกล่าวขึ้นอีก กระทรวงคมนาคมจึงมอบหมายให้กรมทางหลวงไปดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าวทั้งในเชิงกระบวนการ ขั้นตอน และความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้องทั้งระบบ โดยหากพบว่า มีหลักฐานการกระทำความผิด ก็จะต้องพิจารณาดำเนินการตามที่กฎหมาย กฎหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด แล้วรายงานผลให้กระทรวงคมนาคมทราบโดยเร็วต่อไป ซึ่งกรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจสอบ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้กำกับ และเข้มงวดในการจัดทำโครงการทุกขั้นตอนของทุกหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความผิดพลาดไม่ว่าในกรณีใด ๆ ขึ้นได้อีก

/๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๕.๑ อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท ของกรมทางหลวง

๕.๒ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตุ๊ก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จาก

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำตุ๊ก - ตำบลปากช่อง จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลปากช่อง - ตำบลน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๗๔ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลน้ำหนาว - ตำบลทุ่งพระ จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

-สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลทุ่งพระ - อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์
จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๒๘๖ ล้านบาท

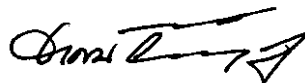
วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-
กาญจนบุรี จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท

-ค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-
กาญจนบุรี จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘