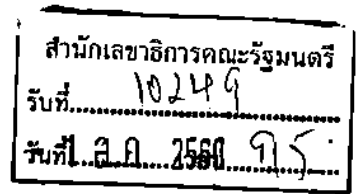


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ... 1 ธ.ค. 2560

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการ
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
ของกรมทางหลวง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๕๓๐
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอให้คณะกรรมการ
พิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็น
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา
จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -
กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท ของกรมทางหลวง

๒. อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอนบ้านน้ำดุก -
อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จาก

- สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอนบ้านน้ำดุก - ตำบลปากช่อง จังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท
- สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอนตำบลปากช่อง - ตำบลน้ำหนาว
จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๗๔ ล้านบาท
- สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอนตำบลน้ำหนาว - ตำบลทุ่งพระ
จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

/- สายอำเภอหล่มสัก...

- สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอนตำบลทุ่งพระ - อำเภอคอนสาร

จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๒๘๖ ล้านบาท

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

(๑) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -

กาญจนบุรี จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท

(๒) ค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ -

กาญจนบุรี จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการเร่งรัดการเวนคืนที่ดินและส่งมอบพื้นที่การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการได้ ซึ่งจะทำให้โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี สามารถดำเนินการได้ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา ดังนี้

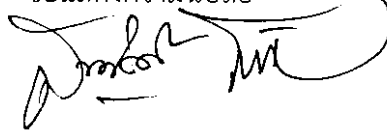
๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ และตามบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทนและทรัพย์สินที่ถูกเขตทางเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาที่ได้ลงนามสัญญาจ้างแล้ว และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่างานล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ ของค่าก่อสร้าง ๔ ช่วง ที่ขาดอยู่ และค่างวดงานตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. เห็นชอบในหลักการให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานบูรณาการพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอนบ้านน้ำดุก - อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์

จังหวัดชัยภูมิ รวม ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีให้มติ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทำให้ต้องชะลอโครงการ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ มอบหมายให้กรมทางหลวงไปพิจารณาทบทวนและศึกษาทางเลือกแนวเส้นทางอื่นที่มีความเหมาะสม มีข้อมูล ประกอบรอบด้าน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าและสัตว์ป่าน้อยที่สุด ไปตั้งจ่ายโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท โดยปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย สำหรับแผนงานบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕