

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๓๘๔๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๘๙๐
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๒๐.๐๐

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน

ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง

และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒

ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐

๒๕

กรกฎาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๘๔๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
และด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๘๕๐ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (โครงการฯ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวดังนี้

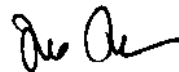
๑. โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคม เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ หลายสายทาง ซึ่งจะมีส่วนช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในเกาะกรุงรัตนโกสินทร์และย่านการค้าโบราณ ลดการใช้พลังงานน้ำมัน ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนกรุงเทพมหานครและสมุทรปราการ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ในกรอบวงเงินรวม ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ รฟม. จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. สำหรับข้อเสนอการปรับลดขนาดศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการฯ ที่วงแหวนกาญจนาภิเษก มีความเห็นสอดคล้องกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมว่ามีความจำเป็นต้องพิจารณาให้ผู้เดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ อนุญาตให้เอกชนผู้เดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ นำรถไฟฟ้าเข้าใช้ศูนย์ซ่อมบำรุง ที่คลองบางไผ่ร่วมกันได้ โดยจะต้องมีการเจรจาข้อสรุปในประเด็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงศูนย์ซ่อมบำรุง ที่คลองบางไผ่ให้รองรับการซ่อมบำรุงเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการให้บริการซ่อมบำรุง รวมทั้งระเบียบปฏิบัติ ในการเดินรถร่วมกัน ทั้งนี้ รฟม. ควรกำหนดระเบียบปฏิบัติในการเดินรถร่วมกัน และแนวทางการคิดค่าใช้จ่าย ทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น จากการให้สิทธิร่วมใช้งานศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกัน ให้มีความชัดเจนก่อนขั้นตอน การคัดเลือกเอกชนผู้เดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมระหว่างเอกชนที่ประสงค์จะร่วมลงทุน

๓. คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้โครงการฯ เป็นโครงการภายใต้มาตรการเร่งรัด โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ดังนั้น กระทรวงคมนาคมและ รฟม. ควรกำกับการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานโครงการฯ และเร่งดำเนินโครงการฯ ในส่วนให้เอกชนร่วมลงทุนตามกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track เพื่อให้เปิดให้บริการได้ตามแผนการดำเนินงานโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗