

ด่วนที่สุด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙๑๙.๓๖

๖๐๙ ๖/๒๕๖๑

๒๔ ๑๓ ๖๐

๑๑.๕๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ 24606

วันที่ : ๒๕๖๒/๖๐

วันที่ : 24 ก.ค. 60 เวลา: 11:43

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ..... 25 ก.ค. 2560

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๘๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๘๕๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานใน
กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘
 ๒. สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานใน
กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานใน
กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
 ๔. สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานใน
กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๓๘
ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงเทพมหานคร
และเมืองเก่าดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว
ขอเรียนดังนี้

๑. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะสำนักงานเลขานุการ
ของคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงเทพมหานคร และเมืองเก่า ได้นำเรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง
เตาปูน-...

เตาปูน-ราชบุรีบุรณะ (วงแหวนกาญจนภิเษก) ช่วงที่ผ่านพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ บริเวณสถานีผ่านฟ้า สถานีสามยอด และสถานีวังบูรพา เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานในกรุงรัตนโกสินทร์พิจารณาแล้ว ๔ ครั้ง ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ มีมติที่ประชุมดังนี้

๑) เห็นชอบในหลักการรายละเอียดการศึกษาสถานีรถไฟฟ้า และปล่องระบายอากาศในกรุงรัตนโกสินทร์ ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอ

๒) ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะที่ปรึกษา รับผิดชอบคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปประกอบใน TOR (Term of Reference) เรื่อง การออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างสถานีในกรุงรัตนโกสินทร์ต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

ทั้งนี้ หากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง ขอให้นำเสนอรายละเอียดต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พิจารณาให้ความเห็นถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบุรณะ (วงแหวนกาญจนภิเษก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบุรณะ (วงแหวนกาญจนภิเษก) เป็นการผนวกระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราชบุรีบุรณะ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ มีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงสามเสน - ราชบุรีบุรณะ และในคราวการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ซึ่งมีข้อกำหนดในมาตรการว่า “หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยหรือผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง”

๒.๒ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบุรณะ (วงแหวนกาญจนภิเษก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มายังสำนักงานนโยบายฯ และ สำนักงานนโยบายฯ ได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณาแล้ว ๓ ครั้ง ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว จำนวน ๖

ประเด็น...

ประเด็นหลัก ได้แก่ ด้านรายละเอียดโครงการ ด้านคมนาคมขนส่ง ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ด้านอากาศและเสียง ด้านเศรษฐกิจ – สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๓ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ รพม. ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มายัง สำนักงานนโยบายฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศเพื่อพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๐ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการนำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ซึ่งมีรายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาและให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม โดยมีประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญ เช่น ประเด็นเรื่องร้องเรียน ประเด็นผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี และมาตรการด้านความปลอดภัย เป็นต้น ดังนั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม รวบรวมผลการพิจารณาโครงการดังกล่าวเพื่อไปประกอบการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวิวรรณ ภูมิเทศ)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖