

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๙/๒๕๖๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

๑๕๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบูรณะ (วงแหวนกาญจนภัยเชิง)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตศรีพิทักษ์)

ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ด่วนที่สุด ที่ กม ๐๔๗๐.๒/๓๘๔๙
ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง
ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบูรณะ (วงแหวนกาญจนภัยเชิง) ไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบูรณะ (วงแหวนกาญจนภัยเชิง) ครอบงำเงินรวม ๑๐๑,๑๓๒ ล้านบาท
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ รฟม. ดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาได้ แต่จะลงนาม
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาได้ต่อเมื่อคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ) แล้ว และให้กำหนดเป็นปีงบประมาณ
ในสัญญาที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีผลทำให้ค่าก่อสร้างโครงการสูงเกินกว่า
ที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ ก็ให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบให้ขยายกรอบวงเงินโครงการ
เพื่อดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการตั้งกล่าวต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินโครงการฯ ในช่วงที่ฝ่าฝืนที่
กรุงรัตนโกสินทร์ให้ รฟม. ดำเนินการตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า
อย่างเคร่งครัด

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระลงทุนในส่วนของงานก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามความเห็น
ของกระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ โดยเห็นชอบให้ รฟม. ภูมิใจในพระราชนิรันดร์ ในการดำเนินการ
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๗๕ (๓)

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับการประกวดราคาให้เป็นอย่างโปร่งใส เพื่อให้ผลการประกวดราคา
สามารถได้ราคาและงานแต่ละรายการที่ดีที่สุด อันนำไปสู่การใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเกิดประโยชน์สูงสุด
ต่อประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งให้กำกับการกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประกวดงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณ
ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของการประกวดราคาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ
อย่างเคร่งครัด

๔. ให้ รฟม. เร่งเจรจาตกลงกับเอกชนผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน
เพื่อให้ได้ข้อสรุปในรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกันของโครงการทั้ง ๒ ช่วง และระบุ
รายละเอียดตั้งกล่าวในรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบูรณะ
(วงแหวนกาญจนภัยเชิง) ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อประกอบ

การพิจารณารายงานของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐต่อไป พร้อมทั้งให้เร่งรัดการนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้ รฟม. สามารถดำเนินการสรุหาราคาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในส่วนงานสำหรับงานระบบรถไฟฟ้า และการเดินรถได้ในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธา ทั้งนี้ ในการเสนอขออนุมัติ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเส้นทางอีน ๗ ในระยะต่อไป เห็นควรให้ รฟม. เสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าในคราวเดียวกันกับการก่อสร้างงานโยธา เพื่อให้ภาครัฐสามารถพิจารณาถึงผลประโยชน์ และผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการในภาพรวมได้อย่างรอบคอบ ตามความเห็นของคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔. ให้กระทรวงคมนาคม รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทาง และรูปแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะ (Transit Oriented Development : TOD) ให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน สอดรับกับแผนงานก่อสร้างงานโยธา และเสนอแนวทางการใช้ประโยชน์ดังกล่าว ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. ให้ รฟม. ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้และทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ ตลอดจน เตรียมมาตรการรองรับปัญหาหรืออุปสรรคจากการจัดสรรที่ดินในกรณีที่ไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ รวมทั้ง ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืนที่ดินต่อไป

๖. ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแนวทางรองรับปัญหาการจราจรติดขัดที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าตามแผนในอนาคต ตลอดจนกำหนดมาตรการกวดขันวินัยการจราจรตามแนวทาง การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเพื่อบรรเทาปัญหาระบบที่ดินในภาพรวม

๗. ให้กระทรวงคมนาคมและ รฟม. รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๗๑๕/๒๐๘๓ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐) ไปพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาศึกษา แนวทางและรูปแบบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐในภาพรวมที่สามารถ ลดภาระงบประมาณภาครัฐ ลดผลกระทบต่อระดับหนี้สาธารณะ และสามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จได้โดยเร็ว เช่น การสนับสนุนให้นักลงทุนทั้งภายในและภายนอกประเทศเข้ามาร่วมลงทุนหรือเป็นผู้ลงทุนดำเนินโครงการ แทนภาครัฐ เป็นต้น แล้วให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้อำนวยการสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐสวัสดิ์ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐยูร จารี อนันตศิลป์

(นางณัฐยูร จารี อนันตศิลป์)

รองเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาอยุธยาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๗๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (ສภาระณ), ๑๕๒๒ (ฉลิมชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๕๖ www.soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชวินรูรณะ (วงแหวนกาญจนภิشهก)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๓/๑๒๖๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๑๕ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๑๒๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า ด่วนที่สุด ที่ ทส (กอก) ๑๐๐๗/๗๘ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๗๙๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐