



รับที่	8784 ก.๖๖
วันที่	30 ส.ค. 2561

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/ ๒๒๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐
สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองคู – บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองคู – บ้านหนองบัวศาลา
พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจง
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองคู –
บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการ
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้
รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองคู –
บ้านหนองบัวศาลา เป็นแนวทางตัดใหม่ผ่านท้องที่ตำบลขามทะเลสอ ตำบลบึงอ้อ ตำบลพันดุง อำเภอขามทะเลสอ
ตำบลพลกรัง ตำบลสีมัม ตำบลพุดซา ตำบลโคกสูง ตำบลหนองไข่น้ำ อำเภอเมืองนครราชสีมา ตำบลสำโรง
ตำบลกำปัง อำเภอโนนไทย ตำบลด่านคล้า ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง และตำบลท่าช้าง ตำบลหนองงูเหลือม
ตำบลหนองบัวศาลา ตำบลหนองระเวียง ตำบลหนองยาง ตำบลพระพุท อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา
มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านห้วยตะคร้อ –
บ้านบึงขามทะเลสอ ที่ กม.๑๐+๐๕๐ และจุดสิ้นสุดบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวน-
รอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร – บ้านหนองบัวศาลา ที่ กม.๑๓+๗๐๐ รวมระยะทางประมาณ
๖๕.๖๕๐ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่จะถูกแนวทางหลวงตัดผ่านประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๑,๘๐๖ แปลง
สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๓๘๐ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๑,๑๔๐ ราย

๑.๒ ปัจจุบันทางหลวงบริเวณโดยรอบเมืองนครราชสีมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ส่งผลให้ตัวเมืองนครราชสีมาเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ประกอบกับการขยายตัวของที่พักอาศัย การพัฒนาด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวซึ่งจากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ทำให้บริเวณตัวเมืองนครราชสีมามีการจราจรที่หนาแน่นมากยิ่งขึ้น โดยปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ บริเวณโครงการเฉลี่ยประมาณ ๙๔,๗๙๘ - ๑๑๖,๗๐๒ คันต่อวัน (AADTปี ๒๕๕๙) และคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นอีกในอนาคต เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา ซึ่งจะใช้ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาเป็นโครงข่ายรวมและกระจายการจราจรเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงและช่วยระบายการจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองนครราชสีมา หากดำเนินการแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่โดยรอบก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการคมนาคมขนส่งโดยรวมของจังหวัดนครราชสีมาและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๑.๓ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินการโครงการ ถนนวงแหวนรอบเมือง-นครราชสีมา มีระยะทางทั้งหมดประมาณ ๑๐๘ กิโลเมตร มีทั้งหมด ๗ ตอน ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ ตอน (ด้านทิศใต้ ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร) และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ ตอน (ระยะทางประมาณ ๒๔ กิโลเมตร) คงเหลือที่ต้องดำเนินการก่อสร้างอีกประมาณ ๖๕.๖๙๐ กิโลเมตร ซึ่งจะทยอยของบประมาณก่อสร้างในระหว่าง ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ ๑๐,๒๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา จำนวน ๓,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และวงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนที่เหลือตลอดสายเป็นเงินประมาณ ๒,๕๘๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข หมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองคู - บ้านหนองบัวศาลา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ เป็นเส้นทางคมนาคมหลัก ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฉบับนี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอกฎหมาย...

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

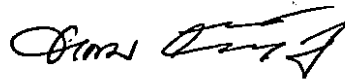
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองคู – บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘