

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๒๖๗



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8405 นร.
วันที่ 22 ส.ย. 2560 เวลา 16

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานการศึกษาและติดตามความก้าวหน้าเชิงวิชาการ เรื่อง การขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
สระแก้ว เพื่อเป็นศูนย์กลางการผลิตและกระจายสินค้าสู่อินโดจีน ของคณะกรรมการธิการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๘๑๗ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๒๐๖/๙๔๔ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด
จาตุศรีพิทักษ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลัก
รับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายงาน การศึกษาและติดตามความก้าวหน้าเชิงวิชาการ เรื่อง การขับเคลื่อนเขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว เพื่อเป็นศูนย์กลางการผลิตและกระจายสินค้าสู่อินโดจีน ของคณะกรรมการธิการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการในภาพรวม และส่งให้สำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอรายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมของการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและด้านศุลกากรในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว โดยสามารถสรุปความก้าวหน้า
การดำเนินงาน ดังนี้

๑. ด้านแรงงาน

กระทรวงแรงงานได้ดำเนินการการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ประชาสัมพันธ์
กิจกรรมการฝึกอบรม ๗ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน จัดทำแผนพัฒนากำลังคน ส่งเสริมภาคเอกชน
ให้นำมาตรฐานฝีมือแรงงานมาเป็นเครื่องมือในการบริหารและกำหนดตำแหน่งงาน และการร่วมมือทางวิชาการ
กับวิทยาลัยเทคนิคสระแก้วเพื่อผลิตบุคลากรระดับปริญญาสาขาเทคโนโลยี และมีความเห็น ว่า ควรมีการส่งเสริม
ให้นักลงทุนหรือผู้ประกอบการมีนโยบายรับแรงงานในพื้นที่เข้าทำงาน รวมทั้งส่งเสริมให้มีความรู้ความเข้าใจ
กฎหมายแรงงานฉบับต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการพัฒนาในพื้นที่และเป็นประโยชน์ต่อแรงงานมากยิ่งขึ้น
ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ด้าน...

๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร

๒.๑ คมนาคมขนส่ง

๑) ด้านบ้านคลองลึก พัฒนาเพื่อรองรับการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า ซึ่งจะเป็นการขนส่งสินค้าขนาดเล็กและสินค้าทางรถไฟ

- ขยายถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.พนมสารคาม- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓ จ.สระแก้ว ตอน ๓ ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๕๘

- ก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว กำหนดแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

- รถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานรถไฟข้ามคลองลึก) ได้ก่อสร้างฝั่งไทยแล้วเสร็จ ในส่วนฝั่งกัมพูชา ระยะทาง ๖ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ไทยและกัมพูชาได้มีการเจรจาการเปิดเดินรถไฟระหว่างประเทศควบคู่กันไป

๒) ด้านบ้านหนองเอี่ยน พัฒนาเป็นด่านขนาดไม่ใหญ่มากนัก เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าของรถขนาดกลาง

- ทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) การพัฒนาแบ่งเป็น ระยะที่ ๑ ก่อสร้างทางแนวใหม่ ๔ ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามแดนจากชายแดนไทย/กัมพูชา- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๖ กรมทางหลวงได้ปรับแก้แนวเส้นทางใหม่ พร้อมจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากกรมศิลปากรสำรวจพบโบราณสถานในแนวเส้นทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขรายงาน EIA ตามความคิดเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม และระยะที่ ๒ ทางแนวใหม่ แยกของทางหลวงหมายเลข ๓๓-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๖ รวมสะพานข้ามทางรถไฟ มีแผนดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔

- โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ฝั่งใต้ของแนวทางหลวงเชื่อมด่านหนองเอี่ยน (ตัดใหม่) และฝั่งทิศตะวันตก ของทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๗ โดยกรมการขนส่งทางบกได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๓) ด้านบ้านป่าไร่ พัฒนาเป็นด่านชายแดนเต็มรูปแบบ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

- ก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท แยกของทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- ขยายถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ อรัญประเทศ-แก้วเพชรพลอย และทางหลวงหมายเลข ๓๗๒ ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ ไม่ได้รับการจัดงบประมาณปี ๒๕๖๑ โดยกรมทางหลวงจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ ต่อไป

๔) ความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างไทย-กัมพูชา ณ จุดผ่านแดน อรัญประเทศ-ปอยเปต ได้มีการเพิ่มเติมจำนวนใบอนุญาตรถขนส่งสินค้าและรถโดยสารไม่ประจำทางจากเดิม ๔๐ ใบ เป็น ๑๕๐ ใบ

๒.๒ ด้านศุลกากร

๑) ก่อสร้างลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-Ray เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรด้านพรมแดนคลองลึก ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว

๒) โครงการปรับปรุงอาคารด้านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐

๓) โครงการ...

๓) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ (บ้านป่าไร่) ตำบลป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

๔) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) กรมทางหลวง อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้าง อาคารสำนักงาน CIQ ให้แก่กรมศุลกากร พร้อมกับการเวนคืนที่ดินก่อสร้างทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)

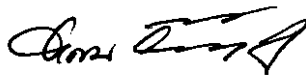
๒.๓ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้มีประกาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดสระแก้ว ขนาดพื้นที่ ๖๖๐ ไร่ คาดว่าจะเปิดดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรม ได้ในปี ๒๕๖๑

๒.๔ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ชลประทาน ไฟฟ้า และประปา)

กรมชลประทาน การประปาส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างปรับปรุงและขยายระบบชลประทาน ไฟฟ้า และประปา เพื่อรองรับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖