



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๒๓๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๔. แผ่นซีดีบันทึกร่างกฎหมาย จำนวน ๑ แผ่น *ใส่ไฟล์ไว้ในแผ่น CD*

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างรถไฟทางคู่เลี่ยงเมืองที่สถานีชุมทางแก่งคอย ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลี่ยงเมืองที่สถานีชุมทางแก่งคอย ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๐ ตอนที่ ๗๔ ก ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีกำหนดระยะเวลาใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๖ และสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

๑.๒ โครงการ...

๑.๒ โครงการดังกล่าวมีปริมาณทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน ประกอบด้วยที่ดิน ประมาณ ๒๙ แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๑๔ รายการ ต้นไม้และพืชผล ประมาณ ๒ รายการ โดยมีผู้ถูกเวนคืนทรัพย์สินดังกล่าว ประมาณ ๒๙ ราย ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการสำรวจและกำหนดค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวแล้วแต่ยังดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับอนุมัติสำหรับค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ไม่เพียงพอ และอยู่ในขั้นตอน การขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมจึงทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว ไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกา

๑.๓ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย มีความจำเป็นต้องสร้างทางรถไฟทางคู่เลียบเมืองที่สถานีชุมทางแก่งคอย เป็นระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร เชื่อมระหว่างทางรถไฟสายตะวันออกเฉยเหนือ (ชุมทางบ้านภาชี - อุบลราชธานี) กับทางรถไฟ สายชุมทางคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย เป็นทางรถไฟสร้างใหม่ เขตทางกว้างประมาณ ๑๓๐.๐๐ เมตร

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลลี้ชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ มีกำหนดระยะเวลาใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๖ และจะสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ แต่ รฟท. ยังดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ในเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากติดขัดในเรื่องงบประมาณ และคาดว่าจะไม่อาจ ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้แล้วเสร็จได้ทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกา จึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลลี้ชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลียบเมืองที่สถานีชุมทางแก่งคอย ให้มีผลใช้บังคับต่อเนื่อง มีกำหนดระยะเวลาอีก ๔ ปี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ให้แล้วเสร็จ และเพื่อให้การสร้างรถไฟทางคู่ดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายในระยะเวลา ๔ ปี ตามที่พระราชกฤษฎีกามีผลใช้บังคับ

๔. ข้อกฎหมาย

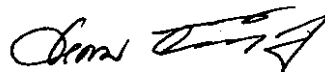
- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕
๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๓๗ ทวิ
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลดงลิงชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ตามที่ รฟท. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๓