



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๙/๓๔/๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๖/ ๒๕๖๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ  
(หากไม่มีข้อหักห้ามให้ก็เป็นเรื่องที่ ครม.

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน จำนวน ๒ ฉบับ เนื้อหาฯ/กน.๗๑ เรื่องที่ ๗๐  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๙/ว(ค) ๒๒๗๔๙  
ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี  
โดยด่วน กรณีร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน จำนวน ๒ ฉบับ ที่กระทรวง  
คมนาคมเสนอ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับนี้  
มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลไผ่ล้อม ตำบลอนุญาตนา และ  
ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และในท้องที่ตำบลตลาดเดียว อำเภอแก่งคอย และ  
ตำบลลีชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชลบุรีฝั่งทะเล  
ตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗  
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วย  
การเห็นคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕)  
พ.ศ. ๒๕๓๐ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ  
ดังกล่าวได้ และเมื่อคุณรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการตรวจพิจารณา  
ในรายละเอียดตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ จากการตรวจสอบปรากฏว่า เห็นว่า แนวเขตบริเวณที่ที่จะเห็นคืน<sup>๑</sup>  
ตามร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าว ได้เคยมีการตราพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดิน  
ในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลไผ่ล้อม ตำบลอนุญาตนา และตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน<sup>๒</sup>  
ในท้องที่ตำบลตลาดเดียว อำเภอแก่งคอย และตำบลลีชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖  
รวมระยะเวลาทั้งสิ้นฉบับละ ๕ ปี จึงเห็นควรที่คุณรัฐมนตรีจะมีมติให้การถไฟแห่งประเทศไทยรับ  
การดำเนินการตามพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับนี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่มีพระราชบัญญัติใช้  
บังคับใหม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

\_\_\_\_\_  
นายดิษทัต ໂທຣະກິຕຍ

(นายดิษทัต ໂທຣະກິຕຍ)  
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา