

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/คส๖๘



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน จำนวน ๒ ฉบับ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๖๓

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๒๗๔๔ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม
๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ ๑๘ ก.ค. 2560

ตามที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน จำนวน ๒ ฉบับ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ
ที่จะเวนคืน จำนวน ๒ ฉบับ ประกอบด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ
เวนคืน ในท้องที่ตำบลไผ่ล้อม ตำบลคอนหมากนางและตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา พ.ศ. และ (๒) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่
ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย และตำบลลี้ชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ.
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการสำรวจและ
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ดังกล่าวเพื่อก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเมืองที่สถานีชุมทางบ้านภาชีและสถานี
ชุมทางแก่งคอยภายใต้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง
ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอยได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว
ในการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก

๒. ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย มีแผนพัฒนาระบบรถไฟในพื้นที่บริเวณสถานี
ชุมทางบ้านภาชีและสถานีชุมทางแก่งคอยหลายโครงการได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน
เส้นทางกรุงเทพ - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย - มาบตาพุด ภายใต้กรอบความร่วมมือ
ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟไทย - จีน โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ-เชียงใหม่
ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวง
ที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง
ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ดังนั้น จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณากำหนด

/แผนการใช้...

แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตทางรถไฟในพื้นที่บริเวณชุมทางบ้านภาชีและสถานีชุมทางแก่งคอยให้
เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อลดผลกระทบต่อนักประชาชนในพื้นที่และลดภาระงบประมาณของภาครัฐในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th