



กค. 233
รับ 26 มี.ย 60
เวลา 15.00 น

ส. 2 405 ✓
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8528 กค
รับ 26 มี.ย 60 1420

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๑๑๐๑๗

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การรายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๒๙๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๗๐๔ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การรายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ และได้พิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยให้กระทรวงการคลังรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๗ กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ พร้อมทั้งสถานะหนี้สาธารณะของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีทุกหกเดือน

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๗ ที่กล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารายงานดังกล่าวในโอกาสแรก

๔. สารสำคัญ

๔.๑ รายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๑) รายงานสถานะหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ยอดหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ มีจำนวน ๖,๑๖๖,๕๔๙.๓๒ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๔๒.๒๗ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) โดยเป็นหนี้รัฐบาล จำนวน ๔,๗๒๘,๖๕๕.๖๐ ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๙๖๒,๘๘๕.๓๒ ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงินซึ่งรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ จำนวน ๔๕๕,๕๘๐.๑๘ ล้านบาท และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จำนวน ๑๙,๔๒๘.๒๒ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ หนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐	ร้อยละของ GDP
๑. หนี้รัฐบาล	๔,๗๒๘,๖๕๕.๖๐	๓๒.๔๒
๑.๑ หนี้ต่างประเทศ	๙๖,๙๗๘.๘๒	
๑.๒ หนี้ในประเทศ	๔,๖๓๑,๖๗๖.๗๘	
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๙๖๒,๘๘๕.๓๒	๖.๖๐
๒.๑ หนี้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	๔๑๙,๔๒๑.๐๑	
- หนี้ต่างประเทศ	๘๘,๓๑๙.๓๐	
- หนี้ในประเทศ	๓๓๑,๑๐๑.๗๑	
๒.๒ หนี้ที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	๕๔๓,๔๖๔.๓๑	
- หนี้ต่างประเทศ	๑๒๘,๓๘๖.๔๘	
- หนี้ในประเทศ	๔๑๕,๐๗๗.๘๓	
๓. หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน (รัฐบาลค้ำประกัน)	๔๕๕,๕๘๐.๑๘	๓.๑๒
๓.๑ หนี้ต่างประเทศ	๕๗๒.๗๗	
๓.๒ หนี้ในประเทศ	๔๕๕,๐๐๗.๔๑	
๔. หนี้หน่วยงานของรัฐ	๑๙,๔๒๘.๒๒	๐.๑๓
๔.๑ หนี้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	-	
๔.๒ หนี้ที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	๑๙,๔๒๘.๒๒	
๕. รวม ๑.+๒.+๓.+๔.	๖,๑๖๖,๕๔๙.๓๒	๔๒.๒๗

หมายเหตุ: ๑. GDP ปี ๒๕๕๙ เท่ากับ ๑๔,๓๖๐.๖๐ พันล้านบาท และประมาณการ GDP ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๑๕,๑๕๐.๕๐ พันล้านบาท (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐)

๒. สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้ปรับวิธีการคำนวณ GDP ในแต่ละเดือน เพื่อให้สัดส่วน Debt/GDP สะท้อนค่าที่ใกล้เคียงความเป็นจริงที่สุด โดย GDP ในรอบ ๑๒ เดือนที่ผ่านมา สิ้นสุด ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ คำนวณดังนี้ [(GDP ไตรมาส ๒ - ๔ ปี ๒๕๕๙) + [(ประมาณการ GDP ปี ๒๕๖๐)/๑๒]*๓] เท่ากับ ๑๔,๕๘๙.๑๗ พันล้านบาท

๒) ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะโดยอนุมติคณะรัฐมนตรี ได้จัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารจัดการหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ โดยได้มีการปรับปรุงแผนฯ แล้ว ๑ ครั้ง มีวงเงินรวมในแผนฯ ๑,๗๔๙,๕๘๔.๒๒ ล้านบาท โดย ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ กระทรวงการคลังและหน่วยงานต่างๆ ได้ดำเนินการกู้เงินและบริหารหนี้เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๗๔๕,๕๐๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๖๑ ของแผนฯ รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ การกู้เงินและการบริหารหนี้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินแผน	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐	ร้อยละ ของแผน
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๖๙๙,๖๕๖.๓๕	๓๒๗,๗๙๘.๖๘	๔๖.๘๕
๑.๑ รัฐบาล	๖๒๕,๒๘๖.๒๕	๓๐๙,๘๑๕.๖๘	๔๙.๕๔
๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	๕๗๐,๗๗๕.๙๒	๒๙๕,๕๙๑.๖๘	๕๑.๗๙
(๑) ในประเทศ	๕๕๒,๙๖๙.๖๙	๒๙๕,๕๙๑.๖๘	๕๓.๔๖
(๒) ต่างประเทศ	๑๗,๘๐๖.๒๓	๐.๐๐	๐.๐๐
๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	๕๔,๕๑๐.๓๓	๑๔,๒๒๔.๐๐	๒๖.๐๙
(๑) ในประเทศ	๕๔,๕๑๐.๓๓	๑๔,๒๒๔.๐๐	๒๖.๐๙
(๒) ต่างประเทศ	-	-	-
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๗๔,๓๗๐.๑๐	๑๗,๙๘๓.๐๐	๒๔.๑๘
๑) ในประเทศ	๗๔,๓๗๐.๑๐	๑๗,๙๘๓.๐๐	๒๔.๑๘
๒) ต่างประเทศ	-	-	-
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๘๙๙,๗๘๖.๑๓	๓๗๔,๓๔๑.๖๐	๔๑.๖๐
๒.๑ รัฐบาล	๖๕๒,๘๔๗.๖๓	๒๖๑,๙๒๓.๗๐	๔๐.๑๒
๑) ในประเทศ	๖๐๗,๐๖๑.๒๕	๒๕๓,๓๓๑.๒๐	๔๑.๗๓
๒) ต่างประเทศ	๔๕,๗๘๖.๓๘	๘,๖๑๒.๕๐	๑๘.๘๑
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๒๔๖,๙๓๘.๕๐	๑๑๒,๔๑๗.๙๐	๔๕.๕๒
๑) ในประเทศ	๒๒๕,๐๖๗.๐๓	๑๑๒,๔๑๗.๙๐	๔๙.๙๕
๒) ต่างประเทศ	๒๑,๘๗๑.๔๗	๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ	๑๔๗,๖๓๒.๐๓	๔๓,๓๖๒.๗๒	๒๙.๓๗
๓.๑ การก่อหนี้ใหม่	๗๑,๐๖๔.๑๔	๒๖,๐๑๖.๕๕*	๓๖.๖๑*
๑) เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	๒๕,๙๐๔.๑๔	๒๒,๔๑๖.๕๕	๘๖.๕๔
๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	๔๕,๑๖๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๗.๙๗

/หน่วย...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินแผน	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐	ร้อยละ ของแผน
๓.๒ การบริหารหนี้	๗๖,๕๖๗.๘๙	๑๗,๓๔๖.๑๗**	๒๒.๖๕**
๑) ในประเทศ	๓๐,๔๔๔.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๖.๕๖
๒) ต่างประเทศ	๔๖,๑๒๓.๘๙	๑๕,๓๔๖.๑๗	๓๓.๒๗
๔. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่น ของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ภายใต้กรอบแผนฯ	๒,๕๐๙.๗๑	๐.๐๐	๐.๐๐
การก่อหนี้ใหม่	๒,๕๐๙.๗๑	๐.๐๐	๐.๐๐
รวม	๑,๗๔๙,๕๘๔.๒๒	๗๔๕,๕๐๓.๐๐	๔๒.๖๑

หมายเหตุ *รวมผลการกู้เงินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ระบุวงเงินไว้ในแผนฯ

**รวมผลการบริหารความเสี่ยงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ไม่ได้ระบุวงเงินไว้ในแผนฯ

๔.๒ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการลงทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของรัฐวิสาหกิจ

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิม ซึ่งส่วนหนึ่งที่สำคัญของแผนการก่อหนี้ใหม่ คือ การกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการ โดยจากการติดตามผลการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจพบว่า มีโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน โดยสามารถสรุปสถานะของโครงการได้ ดังนี้

๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต มีความล่าช้าเนื่องจากปัญหาผู้บุกรุกและการรื้อย้ายท่อน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited: FPT) ปัจจุบันคณะกรรมการบริหารกิจการ รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาขยายระยะเวลาสัญญาที่ ๑ ออกไปอีก ๑,๐๒๑ วัน จากเดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดสัญญาในปี ๒๕๖๓ และขยายระยะเวลาสัญญาที่ ๒ ออกไปอีก ๓๖๙ วัน จากเดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดสัญญาในปี ๒๕๖๑

๑.๒) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง โดยรวมสามารถดำเนินโครงการได้เร็วกว่าแผน โดยที่สัญญาที่ ๑ (ช่วงฉะเชิงเทรา-วิหารแดง/บึงใหญ่-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง ๓ แห่ง ระยะทาง ๑๐๔.๑๐ กิโลเมตร) ดำเนินการก่อสร้างได้เร็วกว่าแผน แต่สัญญาที่ ๒ (ช่วงวิหารแดง-บึงใหญ่ พร้อมอุโมงค์รถไฟ ระยะทาง ๙.๓๗ กิโลเมตร) มีความล่าช้าเนื่องจากต้องใช้ความระมัดระวังในการระเบิดอุโมงค์ และการเข้าเคลียร์พื้นที่หลังจากระเบิดอุโมงค์ใหม่ในแต่ละครั้งมีระยะเวลาดำเนินการนาน ปัจจุบัน รฟท. ได้เร่งรัดการดำเนินงานเพื่อให้สามารถเปิดเดินรถช่วงฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างการขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าเวนคืนที่ดิน

๑.๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น การก่อสร้างมีความล่าช้า เนื่องจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นคัดค้านการก่อสร้าง ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างเจรจากับประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาข้อยุติ และ รฟท. อาจขออนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างทางยกระดับ (จากเดิมที่เป็นระดับพื้น/คันดิน)

๑.๔) งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ๘ สายทาง จำนวน ๙ สัญญา คงเหลือ ๑ สัญญาที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง คือ ชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย มีความล่าช้าเนื่องจากประสบเหตุการณ์ความไม่สงบใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยได้รับอนุมัติขยายสัญญาถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

๑.๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๕ สายทาง ได้แก่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ มีความล่าช้าในขั้นตอนการประกวดราคา ตามผลการประชุมคณะกํากับการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ รฟท. ยกเลิกขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ประกวดราคาเดิมและยกสร้าง TOR ประกวดราคาใหม่ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๕ ช่วง จำนวน ๑๓ สัญญา ประกอบด้วย งานโยธาและทางรถไฟ ๙ สัญญา งานอุโมงค์ ๑ สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณ ๓ สัญญา โดยการจัดซื้อจัดจ้างจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแล้ว ปัจจุบันโครงการทางคู่ทั้ง ๕ สายทาง อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะสามารถประกวดราคาแล้วเสร็จและทยอยลงนามสัญญาตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๐

๑.๖) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน (๒๐ คัน/เพลลา) รฟท. ได้ตรวจรับรถจักรและใช้รายได้สำรองจ่ายไปก่อนแล้ว วงเงิน ๒๑๙.๓๖ ล้านบาท

๑.๗) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน รฟท. ได้ตรวจรับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าแล้ว อยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสารเพื่อเบิกจ่ายเงิน

๑.๘) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน รฟท. ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากมีผู้เสนอราคารายเดียว โดยปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง TOR เพื่อให้มีผู้เสนอราคามากกว่า ๑ ราย

๑.๙) โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน รฟท. ได้ทยอยรับมอบรถ รวมถึงได้ลงนามในสัญญาเงินกู้และเบิกจ่ายเงินกู้แล้ว ๓,๑๐๐ ล้านบาท

๑.๑๐) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า) รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกิจการร่วมค้า MHSC (บริษัท MITSUBISHI Heavy Industrial Ltd บริษัท Hitachi และ บริษัท Sumitomo Corporation) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันมีความก้าวหน้าของงานร้อยละ ๘.๗๒ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๗

๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ขสมก. ได้ยกเลิกสัญญาตามโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน กับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด และอยู่ระหว่างประกาศร่าง TOR เพื่อประกวดราคาใหม่ คาดว่าจะสามารถรับมอบรถได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ และเริ่มเบิกจ่ายเงินในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔