

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๒๒๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
223 รหัสนี้ ๒๕๖๐ ส.ก. ๐๘๐๕
1.9 ส.ย. 2560 รับที่: ๘8167/60 กค
เวลา: 16:30 วันที่ 19 ม.ย. 60 เวลา: 16:12

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๓๑๙๘
ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุม คนร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ระเบียบฯ)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่ของ คนร. ที่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีไว้ ดังนี้

(๑) เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหาร และมาตรการในการพัฒนารัฐวิสาหกิจต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) เสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจ ทั้งในด้านการบริหาร

การดำเนินงาน และด้านการเงินต่อคณะรัฐมนตรี

(๓) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานของ คนร. รวมทั้งประเด็นในเรื่องเชิงนโยบาย/เรื่องที่ต้องใช้อำนาจทางการบริหารเพื่อสั่งการหรือมอบหมายให้เกิดผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นสมควรเสนอผลการประชุม คนร. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

/๓. ความเร่งด่วน ...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การพัฒนา การบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจเกิดผลในทางปฏิบัติ และเป็นไปตามกรอบกำหนดระยะเวลา จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม คนร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ โดยเร็ว

๔. สารสำคัญ

คนร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ ได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่อยู่ในกรอบอำนาจหน้าที่ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๔.๑ รายงานความคืบหน้าร่างพระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหาร รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. (ร่างพระราชบัญญัติ)

คนร. รับทราบความคืบหน้าของการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติของคณะกรรมการ กฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ซึ่งคาดว่าคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) จะตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติแล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อยืนยันร่างพระราชบัญญัติได้ภายในสิ้นเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติ แห่งชาติต่อไป

๔.๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินการของบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจตามมติ คนร.

๔.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ รับทราบและเห็นชอบตามมติ คนร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ กรณีการทบทวนความจำเป็นในการมีบริษัทในเครือ ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒๓ แห่ง ที่มีบริษัทในเครือรวมกัน จำนวน ๑๕๘ บริษัท โดยแยกพิจารณาได้เป็น ๕ กลุ่ม ประกอบด้วย

กลุ่มที่ ๑ บริษัทในเครือที่มีการดำเนินงานสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ ของรัฐวิสาหกิจและผลประโยชน์สาธารณะ (จำนวน ๘๑ บริษัท)

กลุ่มที่ ๒ บริษัทในเครือที่มีการดำเนินงานสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ ของรัฐวิสาหกิจแต่มีผลประโยชน์สาธารณะ (จำนวน ๒๙ บริษัท)

กลุ่มที่ ๓ บริษัทในเครือที่มีได้มีการดำเนินงานสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ ของรัฐวิสาหกิจแต่ผลประโยชน์สาธารณะ (จำนวน ๗ บริษัท)

กลุ่มที่ ๔ บริษัทในเครือที่มีได้มีการดำเนินงานสอดคล้องกับภารกิจตามวัตถุประสงค์ ของรัฐวิสาหกิจและมีผลประโยชน์สาธารณะ (จำนวน ๓๗ บริษัท)

กลุ่มที่ ๕ บริษัทในเครือที่จัดตั้งขึ้นตามความจำเป็นต่อการดำเนินภารกิจเฉพาะ ตามวัตถุประสงค์ของรัฐวิสาหกิจ (จำนวน ๔ บริษัท)

๔.๒.๒ คนร. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของบริษัทในเครื่องที่ต้องยุบเลิก หรือถอนการลงทุนทั้ง ๔๔ แห่ง ที่รายงานผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด ประกอบด้วยบริษัทในเครื่องที่ยุบเลิก หรือถอนการลงทุนแล้วจำนวน ๑๕ แห่ง และบริษัทในเครื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๒๙ แห่ง

๔.๓ การแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ๗ แห่ง

๔.๓.๑ การแต่งตั้งอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) เพิ่มเติม

คนร. มีมติเห็นชอบแต่งตั้งนายชัยวัฒน์ สหสกุล อดีตประธานกรรมการ ตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้าแห่งประเทศไทย และกรรมการสาขาเศรษฐศาสตร์ สภาวิจัยแห่งชาติ เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ เพิ่มเติม เพื่อให้การแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย อนุกรรมการที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย

๔.๓.๒ รายงานการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ๗ แห่ง

คนร. ได้รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหองค์กรของรัฐวิสาหกิจ และเป้าหมายประจำปี ๒๕๖๐ ของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๗ แห่ง รวมทั้งมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจและกระทรวงเจ้าสังกัด ดำเนินการต่างๆ ดังต่อไปนี้

(๑) ธนาकरพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

(๑.๑) รับทราบเป้าหมายประจำปี ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหองค์กรของ ธพว. ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นและเป็นไปตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ หาก ธพว. มีผลการดำเนินงานตามแผนที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เห็นควรมอบหมายให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณานำเสนอ คนร. ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ทำหน้าที่กำกับและติดตามการดำเนินงานของ ธพว. ตามปกติ

(๑.๒) มอบหมายให้ ธพว. เร่งพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑.๒.๑) การปล่อยสินเชื่อวงเงินไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท จำนวน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยสินเชื่อปล่อยใหม่ตักชั้นไม่เกินร้อยละ ๐.๒๕

(๑.๒.๒) หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non – Performing Loans : NPLs) ณ สิ้นปี ๒๕๖๐ มีจำนวนไม่เกิน ๑๖,๖๐๐ ล้านบาท

(๑.๒.๓) การปฏิบัติตามข้อสังเกตของธนาकरแห่งประเทศไทย (ธปท.)

(๑.๒.๔) ความเพียงพอของเงินกองทุนและการกันเงินสำรองไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่ ธปท. ประกาศกำหนดและครบถ้วนตามหลักเกณฑ์

(๑.๒.๕) ควบคุมค่าใช้จ่าย โดยกำหนดให้อัตราส่วน Cost to Income ไม่เกินร้อยละ ๖๐ ในปี ๒๕๖๐ พร้อมนี้ขอให้พิจารณาควบคุมค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าใช้จ่ายที่ไม่มีความจำเป็นด้วย

(๑.๒.๖) ดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีต่างๆ ตามที่ ธพว. เสนอให้ได้ตามแผนที่กำหนดโดยดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

(๒) ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.)

(๒.๑) รับทราบเป้าหมายประจำปี ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท. ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

(๒.๒) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. ซึ่งประกอบด้วยการลดทุนและเพิ่มทุนของ ธอท. การแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมถึงการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Financing : NPF) ในส่วนของลูกค้าที่ไม่ใช่มุสลิมจาก ธอท. ไปยังบริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด (Islamic Bank Asset Management Company Limited : IAM) โดย IAM ชำระค่าตอบแทนในการรับโอนหนี้ NPF ในรูปแบบตัวสัญญาใช้เงิน และให้รัฐบาลจัดสรรงบประมาณให้กับ IAM เพื่อชดเชยเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงและสำรองเพื่อการดำเนินงานในส่วนที่เกินจากรายรับในแต่ละปี โดยให้ IAM ดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณเพื่อชำระเงินชดเชยส่วนที่เกินรายรับในแต่ละปีดังกล่าวด้วย

(๒.๓) มอบหมายให้ ธอท. เร่งพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๒.๓.๑) เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ปี ๒๕๖๐ โดยเฉพาะ

๑) การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่ายของ ธอท. โดยให้ผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิภายในปี ๒๕๖๐ ตามที่ได้ตั้งเป้าหมายไว้

๒) การบริหารจัดการยอดหนี้ NPF ให้ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ภายหลังจากการโอนหนี้ NPF ที่ไม่ใช่ลูกค้ามุสลิมไปยัง IAM แล้ว

(๒.๓.๒) ดำเนินการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. เช่น การเพิ่มทุน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแผน

(๒.๓.๓) เร่งดำเนินการโอนหนี้ NPF ในส่วนที่ไม่ใช่ลูกค้ามุสลิมในราคามูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันโอนสินทรัพย์ และให้ดำเนินการให้ทันตามแผนที่กำหนด

(๒.๓.๔) เร่งดำเนินการสรรหาพันธมิตรให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ให้ ธอท. ดำเนินการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงสำหรับรองรับในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้

(๒.๔) มอบหมายให้กระทรวงการคลังกำกับการดำเนินงานของ IAM อย่างใกล้ชิด โดยให้ IAM มีการตรวจสอบมูลค่าสินทรัพย์ที่รับโอน ตลอดจนการจัดทำแผนการบริหารสินทรัพย์ให้มีความชัดเจน

(๓) - (๔) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท)

(๓.๑) รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาโดยการปรับโครงสร้างองค์กร ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

(๓.๒) มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กระทรวง DE) กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการปรับปรุงแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรประจำปี ๒๕๖๐ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวง DE เช่น โครงการอินเทอร์เน็ตหมู่บ้าน ศูนย์บริการ ข้อมูลอินเทอร์เน็ตของหน่วยงานภาครัฐ (Public Center) และศูนย์กลางด้านดิจิทัลของภูมิภาค (Digital Hub) รวมถึงแผนการจัดตั้งบริษัทลูก พร้อมทั้งกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายตามแผนข้างต้นที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐

(๓.๓) เห็นชอบในหลักการการจัดตั้งบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (NGDC) ตามที่กระทรวง DE เสนอ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือรัฐวิสาหกิจ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยลดความซ้ำซ้อนของการลงทุน ในระยะยาว และให้บริษัทที่จัดตั้งขึ้นมีประสิทธิภาพในการบริหารงานเทียบเท่ากับบริษัทเอกชนเพื่อสร้างความยั่งยืน ในการประกอบธุรกิจในอนาคต ทั้งนี้ มอบหมายกระทรวง DE บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท กำกับการดำเนินการ ในการจัดตั้งบริษัทดังกล่าวให้เป็นไปตามเป้าหมาย รวมถึงเร่งพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๓.๓.๑) เตรียมการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจ กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดตั้งบริษัท NBN และบริษัท NGDC

(๓.๓.๒) จัดทำแผนปฏิบัติการในช่วงที่มีการเปลี่ยนผ่าน จากการให้บริการโดย บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็นการให้บริการโดยบริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้ครอบคลุมทุกขั้นตอน

(๓.๓.๓) จัดทำแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินที่มีการประเมินมูลค่า เป็นมูลค่ายุติธรรมและแผนการโอนย้ายพนักงานจาก บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไปยังบริษัทที่จะตั้งขึ้นใหม่ ให้แล้วเสร็จ โดยมุ่งเน้นประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขันในตลาดเสรีและรายงานให้ คนร. และคณะรัฐมนตรีทราบภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

(๓.๓.๔) จัดทำแผนการดำเนินงานรองรับในกรณีที่กระทรวง DE มีนโยบายให้บริษัท NBN และบริษัท NGDC มีการลงทุนเพิ่มเติม

(๓.๔) มอบหมายกระทรวง DE บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โครงการ อินเทอร์เน็ตหมู่บ้านและโครงการอื่นที่เป็นการให้บริการแก่ประชาชน

(๕) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

(๕.๑) รับทราบเป้าหมายประจำปี ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. ณ สิ้นปี ๒๕๕๙ และเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยมีผลการดำเนินงานบางส่วนไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

(๕.๒) มอบหมายให้ บกท. เร่งพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๕.๒.๑) พิจารณาดำเนินการส่งเสริมการหารายได้และการจัดจำหน่ายให้มากยิ่งขึ้น รวมทั้งพิจารณาทบทวนยุทธศาสตร์เส้นทางการบิน (Strategic Route) ให้มีการเชื่อมโยงเส้นทางที่มีความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้สอดคล้องกับการเติบโตอย่างมีกำไรในระยะยาว (Sustainable Growth) ตามแผนการปฏิรูปองค์กรของ บกท.

(๕.๒.๒) จัดให้มีกระบวนการและบุคลากรเพื่อรองรับการทำงานกับระบบใหม่ อาทิ ระบบ Revenue Management System (RMS) และระบบ Network Management System (NMS) ให้สามารถเห็นผลลัพธ์ได้โดยเร็วและเตรียมความพร้อมสำหรับระบบอื่น

(๕.๒.๓) ควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ การควบคุมค่าใช้จ่ายจะต้องคำนึงถึงการรักษาคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัยด้วย

(๕.๒.๔) จำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีความจำเป็นต้องถือครอง

(๕.๒.๕) การจัดหาแนวทางการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทและการลงทุนในกิจการอื่นให้สอดคล้องกับทิศทางการดำเนินธุรกิจของ บกท. ในอนาคต โดยเฉพาะการบริหารจัดการบริษัทที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์ด้านการบินโดยตรง

(๕.๒.๖) นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญมากำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมาย ได้แก่ ส่วนต่างรายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Yield) รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการผลิต (RASK) ค่าใช้จ่ายต่อปริมาณการผลิต (CASK) อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) และการใช้ประโยชน์จากเครื่องบิน (Aircraft Utilization)

(๖) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

(๖.๑) รับทราบเป้าหมายประจำปี ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ขสมก. ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

(๖.๒) มอบหมายให้ ขสมก. เร่งพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๖.๒.๑) กรณีการจัดซื้อรถโดยสารขอให้เร่งดำเนินการให้ได้โดยเร็วเพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงรักษาและเป็นการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้น รวมทั้งเร่งปรับปรุงสภาพรถโดยสารธรรมดาจำนวน ๑๘๐ คัน และรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๙๕ คัน ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

(๖.๒.๒) ติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) จำนวน ๒,๖๐๐ คัน ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

/(๖.๒.๓) ติดตั้ง ...

(๖.๒.๓) ติดตั้งระบบ E-Ticket และเครื่องเก็บค่าโดยสารในรถปรับอากาศ ๒ ประตูจำนวน ๘๐๐ คัน ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

(๖.๒.๔) ทำให้ผลประกอบการดีขึ้น โดยกำไรก่อนหักค่าใช้จ่าย ดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ จากปี ๒๕๕๙ (โดยให้ ณ กันยายน ๒๕๖๐ มี EBITDA ติดลบเท่ากับ ๑,๔๙๒.๕๕ ล้านบาท)

(๖.๒.๕) ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร โดยพิจารณาถึงประเภท จำนวนรถโดยสาร และการใช้งาน ให้มีความเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงควรสนับสนุนการจัดซื้อรถโดยสารของผู้ประกอบการ ภายในประเทศ หรือรถโดยสารไฟฟ้าที่ประกอบภายในประเทศ เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการ ภายในประเทศ

(๖.๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๖.๓.๑) กำกับการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. ประจำปี ๒๕๖๐ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ภายหลังการปรับปรุงการจัดซื้อรถโดยสาร

(๖.๓.๒) กำกับการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยเร่งรัดการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประมูลของผู้ประกอบการเดินรถในเส้นทางใหม่ การถ่ายโอนอำนาจ การกำกับดูแลเส้นทางการเดินรถจาก ขสมก. โดยให้ ขบ. ทำหน้าที่เป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) และการศึกษา ต้นทุนมาตรฐานค่าโดยสารเพื่อใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการในการเดินรถโดยสาร

(๖.๓.๓) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลที่ได้จากระบบตรวจสอบ และติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) ของ ขสมก. และ/หรือระบบขนส่งมวลชนอื่น แก่ภาคเอกชนในการพัฒนา แอปพลิเคชัน เพื่อประโยชน์ในการรับบริการของประชาชนและส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อไปในอนาคต

(๗) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

(๗.๑) รับทราบเป้าหมายประจำปี ๒๕๖๐ และความคืบหน้าการดำเนินการ แก้ไขปัญหาคอขวดของ รฟท. ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

(๗.๒) มอบหมายให้ รฟท. เร่งพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๗.๒.๑) ดำเนินการตามแผนการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-Core) ที่กำหนดภายในปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. จะต้องจัดทำแผน การดำเนินงานที่สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาที่ดิน Non-Core (Roadmap) โดยจะต้องมีการประมาณการ ผลประกอบการที่แสดงให้เห็นว่า การดำเนินการโดยบริษัทลูกมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญ ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้การพัฒนาที่ดินเกิดประโยชน์สูงสุดและสามารถสร้างผลตอบแทนให้กับ รฟท. ได้ดีกว่าการบริหารจัดการในปัจจุบันอย่างมีนัยสำคัญ

(๗.๒.๒) เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อให้ผลประกอบการ ดีขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๙

/(๗.๒.๓) จัดทำแผน ...

(๗.๒.๓) จัดทำแผนการชำระหนี้คงค้างทั้งหมดให้ชัดเจนเป็นรูปธรรม โดยจะต้องสามารถลดภาระหนี้สินดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๕ ปี

(๗.๒.๔) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๕

(๗.๒.๕) จัดทำแผนและดำเนินการปรับปรุงระบบบัญชีให้เป็นปัจจุบัน โดยให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑

(๗.๒.๖) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประจำปี ๒๕๖๐ ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๗.๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินการของ รฟท. อย่างใกล้ชิดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๗.๓.๑) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาที่ดิน Non-Core (Roadmap) ซึ่งอย่างน้อยจะต้องมีความชัดเจนเกี่ยวกับรายละเอียดที่ดินแปลงต่างๆ ที่จะพัฒนาภายในระยะเวลา ๓-๕ ปี โดยเฉพาะการจัดทำแผนการพัฒนาที่ดินบริเวณย่านโรงงานมักกะสัน ให้กำหนดระยะเวลาและแผนการดำเนินการ ให้มีความชัดเจน ทั้งนี้ แผนดังกล่าวจะต้องสร้างรายได้ให้กับ รฟท. เพื่อลดภาระหนี้สินได้อย่างเป็นรูปธรรม

(๗.๓.๒) การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง

๑) จัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการให้ชัดเจน โดยกำหนดรายละเอียดแนวทางในการบริหารจัดการ แผนปฏิบัติการ (Operation Plan) รวมทั้งตัวชี้วัดการบริหารจัดการโครงการของ รฟท. ตลอดจนการให้บริการเดินรถของบริษัทลูกให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน เทียบเท่ากับภาคเอกชน ทั้งนี้ การดำเนินการในการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงจะต้องไม่กระทบต่อการเปิดให้บริการกับประชาชนในปี ๒๕๖๓

๒) จัดทำแผนการบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่คาดการณ์ไว้โดยจะต้องเป็นแนวทางที่ไม่เป็นภาระกับภาครัฐ

๓) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับการบริหารจัดการโครงการ เพื่อให้การดำเนินการเตรียมความพร้อมในการให้บริการเป็นไปตามแผนที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔) จัดทำแนวทางการเปิดให้ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถใช้ทางรถไฟ (Open Access) เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนและเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

(๗.๓.๓) กำหนดบทบาท ภารกิจ และหน้าที่ของ รฟท. ให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางราง

ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) พิจารณาให้ความเห็น เรื่อง แผนการพัฒนาที่ดิน Non-Core โดยเฉพาะแผนการพัฒนาที่ดินบริเวณย่านโรงงานมักกะสันของ รฟท. และการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ และ คนร. ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐

๔.๓.๓ ค.นร. ได้มอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับกับการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจให้เป็นไปตามมติ ค.นร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาก็กำหนดไว้ โดยหากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ทั้งนี้ การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้รัฐวิสาหกิจนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ และให้ปลัดกระทรวงหรือผู้บริหารระดับสูงที่ปลัดกระทรวงมอบหมายเป็นผู้รับผิดชอบในการขับเคลื่อนแผนการแก้ไขปัญหาคู่ครของวิสาหกิจในสังกัดให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ ค.นร. กำหนด พร้อมทั้งกำหนดผลการดำเนินงานดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินผลการปฏิบัติงานในปี ๒๕๖๐ เป็นต้น

๕. ข้อเสนอของ ค.นร.

ค.นร. ขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม ค.นร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ ตามข้อ ๔ และมอบหมายผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ ดำเนินการตามมติ ค.นร. ดังกล่าวต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานเลขาธิการ ค.นร. ได้เสนอประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๓

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

E-mail : apirat_s@sepo.go.th