



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส24179
รับที่ : ๕7461/60
วันที่ : 02 มิ.ย. 60 เวลา : 15:22

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/๖๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๒ สายแม่สออด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สออด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สออด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สออด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี เป็นแนวทางตัดใหม่ผ่านท้องที่ตำบลกุดหว้า อำเภอภูพานารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ และตำบลโนนยาง เทศบาลตำบลหนองสูง (ตำบลหนองสูงเหนือ) อำเภอหนองสูง ตำบลคำชะอี ตำบลน้ำเที่ยง เทศบาลตำบลคำชะอี ตำบลบ้านซ่ง ตำบลหนองเอี่ยน อำเภอคำชะอี จังหวัดมุกดาหาร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๗๐๔+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๗๔๐+๗๐๘.๒๕๗ รวมระยะทาง ๓๖.๓๐๘๒๕๗ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่จะถูกแนวทางหลวงตัดผ่านประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๖๓๐ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๖๒ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๓๔๐ ราย

๑.๒ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการทางหลวงสายนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการคมนาคมขนส่งตามโครงการพัฒนาเส้นระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor) เชื่อมระหว่างสหภาพเมียนมาร์ - ราชอาณาจักรไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงแนวใหม่ สายกาฬสินธุ์ - บ้านนาไคร้ ที่บริเวณบ้านนาไคร้ กม.๗๐๔+๔๐๐.๐๐๐ และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณบ้านหนองบง กม.๗๔๐+๗๐๘.๒๕๗

รวมระยะทาง...

รวมระยะทางประมาณ ๓๖.๓๐๘๒๙๗ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งโครงข่ายทางหลวง และรองรับการเดินทางจากประเทศเพื่อนบ้านซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีการจราจรเข้าสู่แยก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเฉลี่ยต่อวันประมาณ ๖,๕๘๖ คัน/วัน และบริเวณ จุดสิ้นสุดโครงการ มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน ๑๔,๕๕๑ คัน/วัน (AADT ปี ๒๕๕๘) ซึ่งคาดว่าจะเพิ่ม สูงขึ้นอีกในอนาคต เนื่องจากเป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การขนส่งและโลจิสติกส์ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้า ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ตามยุทธศาสตร์ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

๑.๓ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินการโครงการ มูลค่าทดแทนโครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สวด (เขตแดน) – มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ – อ.คำชะอี ระยะทาง ประมาณ ๓๖.๓๐๘๒๙๗ กิโลเมตร รวมทั้งสิ้น ๒,๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย วงเงินก่อสร้างประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และวงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สวด (เขตแดน) – มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ – อ.คำชะอี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและพัฒนา โครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมระหว่างสหภาพเมียนมาร์ - ราชอาณาจักรไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฉบับนี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่แน่นอน

๓.๒ การจัดการดำเนินการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สวด (เขตแดน) – มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ – อ.คำชะอี ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๓๖.๓๐๘๒๙๗ กิโลเมตร โดยเป็นแผนเสนอ ของงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สอด (เขตแดน) – มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ – อ.คำชะอี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการกรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘