

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๓๕



กวด. ๑๙๑.๘
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๖๐
เวลา ๑๕.๐๐

๓ ๘๒๗๒
๑๐ มิ.ย. ๖๐
๑๐.๒๐

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๖๑๑ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ จำนวน ๒ ฉบับ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาในสาระสำคัญ และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ และสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มีการเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนกำแพงเพชร ๒ และช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกฯ โดยเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเอกสารแนบท้ายสัญญาเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการกำกับดูแล โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครที่มีมติให้มีการก่อสร้างโครงสร้างร่วมกันระหว่างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) กับโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ (โครงข่ายทางเชื่อมอุตราภิมุข-ศรีรัช) โดยเร็ว

๒. เห็นควรมอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งพิจารณากำหนดรูปแบบโครงสร้างทางที่มีความเหมาะสมทางวิศวกรรมเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษสามารถเดินทางเชื่อมต่อโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางระหว่างกรุงเทพและปริมณฑล เนื่องจากการก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) จะมีผลทำให้ปริมาณจราจรบนทางพิเศษศรีรัชเต็มความจุเร็วมากขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น และจะส่งผลให้เกิดปัญหาคอขวดบนโครงข่ายทางพิเศษศรีรัชเพิ่มขึ้นอีก ๑ จุด พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อกำหนดมาตรการกวดขันวินัยการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวม

๒.๒ พิจารณากำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดของค่าใช้จ่ายที่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะสงวนสิทธิ์เรียกคืนจากผู้ที่รับดำเนินการโครงการทางเชื่อมดังกล่าว เพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคของการดำเนินการโครงการทางเชื่อมฯ ในอนาคต

๒.๓ ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อย่างใกล้ชิดเกี่ยวกับการเข้าใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th