

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๐๗๖๕



กวด. 191.6
วันที่ 0 ส.ย. 2560
เวลา 15.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8201
วันที่ 0 ส.ย. 2560 8.20

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๖๑๑ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ จำนวน ๒ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

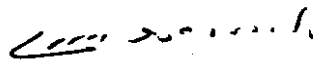
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการการแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ของสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) และสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเพิ่มเติมจากทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ไปยังโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) ด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการเชื่อมต่อด้านคมนาคม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนผู้ใช้ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร สามารถเดินทางไปทางด้านทิศเหนือโดยไม่ต้องเสียค่าผ่านทางเพิ่ม ประกอบกับ คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ ที่ได้รับการแต่งตั้งตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้ให้ความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาในสาระสำคัญ และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ดังกล่าว รวมทั้ง สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาแล้ว ทั้งนี้ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำกับให้การดำเนินงานตามสัญญา

/สัมปทาน...

สัมปทานเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดของสัญญา โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนผู้ให้บริการเป็นสำคัญ รวมทั้ง กทพ. ควรให้ความสำคัญกับการวางแผนบริหารความเสี่ยง เพื่อรองรับ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) จากการก่อสร้างทางเชื่อมเพิ่มเติมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๓๙

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗

E-mail : panwarin_t@sepo.go.th