



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทศ. ๒๐๖
วันที่ 3 มิ.ย. ๒๐๖๐
เวลา 15:55
รหัสเรื่อง : ส24278
ที่ : ๕7982/60
วันที่ : 13 มิ.ย. 60
เวลา : 15:44

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๒๑๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปผลการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๕๑๕๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ (Third Joint Ministerial Conference of the Paris and Tokyo Memoranda of Understanding on Port State Control) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ลงมติเห็นชอบร่างปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีของการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ และอนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ลงนามให้การรับรองร่างปฏิญญาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือดังกล่าวถึง

๑.๒ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้คณะผู้แทนไทยนำโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๓๐ เมษายน - ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา

๒. สรุปผลการประชุม

๒.๑ การประชุมดังกล่าวมีผู้แทนระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการคมนาคมขนส่ง การเดินเรือ และกิจการทางทะเล รวมทั้งผู้แทนจากบันทึกความเข้าใจ (MOU) ของภูมิภาคอื่นๆ ได้แก่ Abuja MOU, Black Sea MOU, Caribbean MOU, Indian Ocean MOU เข้าร่วมการประชุมในฐานะผู้สังเกตการณ์ ร่วมด้วยผู้แทนจากองค์การระหว่างประเทศต่างๆ ได้แก่ สมาคมจัดขึ้นเรือระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ องค์การแรงงานระหว่างประเทศ สมาคมนำร่องระหว่างประเทศ สหภาพแรงงานการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการขนส่งและคมนาคม (นาย Marc Garneau) ทำหน้าที่ประธานการประชุม

/๒.๒ ...

๒.๒ รัฐมนตรีและหัวหน้าคณะผู้แทนที่เข้าร่วมการประชุมได้กล่าวถ้อยแถลงภายใต้หัวข้อของการประชุมครั้งนี้ คือ “Safeguarding Responsible and Sustainable Shipping” ซึ่งในส่วนของประเทศไทย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ได้กล่าวถ้อยแถลง สรุปว่ามาตรฐานและข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) เป็นสิ่งสำคัญสำหรับอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ที่ผ่านมา ประเทศไทยได้ทุ่มเทความพยายามอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินการและการบังคับใช้ตราสารต่างๆ ของ IMO ในฐานะรัฐเจ้าของธง ขณะนี้ประเทศไทยได้มีส่วนร่วมในโครงการตรวจสอบสถานะของรัฐสมาชิกของ IMO ภาคสมัครใจ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความรับผิดชอบ อีกทั้งยังได้เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือของ IMO ซึ่งเป็นมาตรฐานหลักด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยการยื่นภาคยานุวัติสารการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา เมื่อปี ค.ศ. ๒๐๐๘ และในปีที่ผ่านมา ประเทศไทยยังได้เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention – MLC) ขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ ซึ่งสะท้อนว่าประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อความเป็นอยู่และการทำงานของคนประจำเรือ และในฐานะรัฐเจ้าของท่า ประเทศไทยได้ดำเนินการตรวจสอบและควบคุมเรือต่างชาติที่เข้ามาในท่าเรือโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมในเมืองท่า (Port State Control) ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการเดินเรือที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาของ IMO และ ILO ขณะเดียวกัน เจ้าหน้าที่ดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติและได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสม เพื่อให้การตรวจและควบคุมเรือโดยรัฐเจ้าของท่าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและโปร่งใส เพื่อให้ความมั่นใจแก่นานาประเทศว่า ปฏิบัติการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าของประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล ประเทศไทยขอเน้นย้ำว่าจะให้การสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจโตเกียวเกี่ยวกับการส่งเสริมความร่วมมือและการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมเรือโดยรัฐเจ้าของท่าเพื่อสนับสนุนการดำเนินการระดับภูมิภาคในการจัดการขนส่งทางทะเลที่ต่ำกว่ามาตรฐาน และจะส่งเสริมให้มีการปกป้องการขนส่งทางทะเลอย่างรับผิดชอบและยั่งยืนต่อไป

๒.๓ ที่ประชุมได้ให้การรับรองปฏิญญาร่วมระดับรัฐมนตรีของการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ ซึ่งที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยได้ร่วมลงนามรับรองปฏิญญาร่วมฯ ดังกล่าวเพื่อแสดงเจตนารมณ์และความมุ่งมั่นของประเทศไทยในการดำเนินมาตรการต่างๆ ระดับภูมิภาคเพื่อจัดการขนส่งทางทะเลที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และส่งเสริมให้คนประจำเรือมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นตามมาตรฐานสากล

๒.๔ ในการประชุมครั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ได้มีโอกาสพบปะหารือกับรัฐมนตรีขนส่งจากประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม รวมทั้งญี่ปุ่น โดยทั้งสองฝ่ายได้เน้นย้ำถึงความสัมพันธ์ที่มีอย่างใกล้ชิดและความร่วมมือระดับทวิภาคีด้านคมนาคมขนส่ง และจะยังคงสานต่อความร่วมมือระหว่างกันต่อไปในอนาคต พร้อมกันนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้แจ้งการสมัครเข้ารับการเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO ของประเทศไทย สำหรับวาระปี ค.ศ. ๒๐๑๘-๒๐๑๙ และขอรับการสนับสนุนจากประเทศต่างๆ เหล่านี้ด้วย

นอกจากนี้ รัฐมนตรีขนส่งแปซิฟิกได้เข้าพบรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อมอบเอกสารการให้เสียงสนับสนุนแก่ประเทศไทยในการเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO โดยเปรูลงสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีในกลุ่ม C (ประเทศที่มีผลประโยชน์เป็นพิเศษในด้านการขนส่งทางทะเลหรือการเดินเรือ และเป็นตัวแทนจากภูมิภาคต่างๆ ของโลก) เช่นเดียวกับไทย โดยทั้งสองฝ่ายยินดีแลกเปลี่ยนระหว่างกัน

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ หัวหน้าคณะผู้แทนสวีเดน และเนเธอร์แลนด์ ได้เข้าพบรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมของไทย เพื่อมอบเอกสารการสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO กลุ่ม B (ประเทศที่มีผลประโยชน์มากที่สุดในด้านการค้าทางทะเลระหว่างประเทศ) โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้แจ้งการสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO ของประเทศไทย และขอรับการสนับสนุนจากสวีเดน และเนเธอร์แลนด์ เช่นกัน

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ จัดโดยกระทรวงการขนส่งแคนาดาซึ่งเป็นสมาชิกบันทึกความเข้าใจทั้งสองฉบับ ซึ่งการประชุมครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ จัดให้มีขึ้น ณ นครแวนคูเวอร์ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๑ และวันที่ ๒ - ๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๗ ตามลำดับ โดยประเทศไทยได้เข้าร่วมการประชุมทุกครั้ง การประชุมดังกล่าวมุ่งหวังให้ประเทศสมาชิกได้ขยายเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภูมิภาคยุโรปและเอเชียแปซิฟิกในการขจัดและลดเรือที่ต่ำกว่ามาตรฐานสากลหรือมีข้อบกพร่องมิให้มีการโอกาสเสี่ยงภัยเดินทางในทะเล โดยให้รัฐมนตรีของประเทศสมาชิกที่กำกับดูแลงานด้านการขนส่งทางทะเลได้รับทราบปัญหา และมาตรการ/แนวทางในการดำเนินการต่างๆ ตามปฏิญญาร่วมระดับรัฐมนตรีที่ได้ให้การรับรองร่วมกัน พร้อมทั้งให้ความร่วมมือในด้านนโยบายกับประเทศสมาชิก รวมถึงให้การสนับสนุนหน่วยงานของรัฐในฐานะรัฐเจ้าของท่าให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายภายในประเทศและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙