

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๒๐๗



พวค. ๒๐๗
วันที่ 13 มิ.ย. 2560
เวลา 15.55

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓

รหัสเรื่อง : ศ24279 กข

วันที่ : ๑3 มิ.ย. 60 เวลา : 15:47

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๒๓๗๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ผลการวิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึกอุบัติเหตุและการขนส่งสาธารณะบนโครงข่ายคมนาคม

๓. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและ
อำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ
โดยเป็นเรื่องสำคัญตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ รับทราบแผนปฏิบัติการ
ป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม
รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวก
ในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐
โดยมีเป้าหมายเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้
ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการในการขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคม

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคมได้เสร็จสิ้นแล้ว จึงเห็นสมควรรายงานผลการดำเนินงาน
ตามแผนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓. สำคัญ...

๓. สารสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ โดยมีเป้าหมายเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการในการขนส่งสาธารณะของกระทรวงคมนาคม มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ ผลการดำเนินมาตรการและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการฯ ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังและต่อเนื่อง การจัดเตรียมความพร้อมของยานพาหนะและผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ รวมถึงความพร้อมของสภาพทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการเดินทางของประชาชน เป็นต้น สรุปการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยที่สำคัญ ดังนี้

๑) การบังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนการดำเนินการให้เป็นไปตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงได้รายงานการกวดขันวินัยจราจรและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบ พบผู้กระทำความผิดกฎหมาย ๔๑,๑๒๔ ราย เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๙ ที่จับกุมผู้กระทำความผิดได้ ๒๔,๖๒๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๗

๒) การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรการ “สแกนรถโดยสาร” โดยตรวจสอบความพร้อมของรถทุกคัน และพนักงานขับรถทุกคนก่อนออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งและจุดจอดรถที่ทางราชการกำหนด ๒๑๒ แห่งทั่วประเทศ ตามมาตรฐาน Check List มีผลการดำเนินการ ดังนี้

การตรวจความพร้อม	พบข้อบกพร่อง	วิธีดำเนินการ
รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๕๖,๓๘๖ คัน	๑,๔๒๐ คัน	- รถบกพร่องที่แก้ไขได้ทันที ๑,๓๖๐ คัน - สั่งให้เปลี่ยนรถ ๕๓ คัน - ฟ้นสีห้ามใช้รถ ๗ คัน เนื่องจากพบว่ามีข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหากนำรถออกใช้งาน เช่น สภาพยางชำรุด และไม่มีถึงดับเพลิง เป็นต้น
พนักงานขับรถ จำนวน ๒๕๖,๓๘๖ ราย	๑๗๓ ราย	- เปรียบเทียบปรับ/ออกคำสั่งผู้ตรวจการ/กรณีพบข้อบกพร่องอื่นๆ ที่ไม่รุนแรง ๑๕๖ ราย - สั่งเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถ ๑๗ ราย เนื่องจากพบปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% (๔ ราย) ระยะเวลาขับรถเกิน และร่างกายอ่อนเพลีย

๓) การตรวจสอบสภาพความพร้อมของทาง ได้แก่ ป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมถึงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากอันตรายข้างทาง ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและอุบัติเหตุรุนแรง รวมถึงการปิดทางร่วมทางแยกและจุดกลับรถในเส้นทางสายหลักบริเวณที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นและมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เป็นต้น

๓.๒ สรุปสถิติ...

๓.๒ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนน

๑.๑) อุบัติเหตุทางถนนของทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๖๙๐ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๔๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๕ มีผู้เสียชีวิต ๓๙๐ ราย ลดลงจาก สงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๖ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๘๐๘ ราย เพิ่มขึ้นจาก สงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๑๖

ตารางแสดงสถิติอุบัติเหตุทางถนนของทั่วประเทศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

สงกรานต์	ทั่วประเทศ		อุบัติเหตุ ๒๕๖๐/๒๕๕๙ เพิ่ม/ลด (%)
	๒๕๕๙	๒๕๖๐	
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓,๔๔๗	๓,๖๙๐	+ ๗.๐๕
เสียชีวิต (ราย)	๔๔๒	๓๙๐	- ๑๑.๗๖
บาดเจ็บ (ราย)	๓,๖๕๖	๓,๘๐๘	+ ๔.๑๖

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑.๒) อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม ได้รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ดังนี้

(๑) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๕๙๙ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๒๓๘ ราย และผู้บาดเจ็บ ๑,๘๔๗ ราย เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิด อุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บลดลง กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๑.๓๖ ผู้เสียชีวิต ลดลงร้อยละ ๑๒.๕๐ และผู้บาดเจ็บลดลงร้อยละ ๑๑.๒๖

ตารางแสดงสถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

สงกรานต์	โครงข่ายถนน คค.		อุบัติเหตุ ๒๕๖๐/๒๕๕๙ เพิ่ม/ลด (%)
	๒๕๕๙	๒๕๖๐	
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๖๒๑	๑,๕๙๙	- ๑.๓๖
เสียชีวิต (ราย)	๒๗๒	๒๓๘	- ๑๒.๕๐
บาดเจ็บ (ราย)	๒,๐๗๘	๑,๘๔๔	- ๑๑.๒๖

ที่มา : ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่าย ของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

(๒) สถิติอุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนน ดังนี้

สงกรานต์ ๒๕๖๐	โครงข่ายถนน			
	ทางหลวง	ทางหลวงชนบท	ทางพิเศษ	รวม
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๓๔๙	๒๔๘	๒	๑,๕๙๙
เสียชีวิต (ราย)	๒๐๑	๓๗	๐	๒๓๘
บาดเจ็บ (ราย)	๑,๕๗๘	๒๖๕	๑	๑,๘๔๔

(๓) มูลเหตุ...

(๓) มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ อันดับแรก คือ

ลำดับที่	มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๗๗๗	๔๘.๕๙
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๗๙	๑๗.๔๕
๓	เมาสุรา	๑๘๘	๑๑.๗๖

(๔) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ๓ อันดับแรก คือ (๑) รถจักรยานยนต์ (๒) รถปิคอัพ และ (๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล

ลำดับที่	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๖๐		สงกรานต์ ๒๕๕๙		อุบัติเหตุ ๒๕๖๐/๒๕๕๙ เพิ่ม/ลด (%)
		จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	
๑	รถจักรยานยนต์	๘๘๒	๓๕.๗๔	๙๐๐	๓๔.๗๐	- ๑.๐๔
๒	รถปิคอัพ	๖๔๙	๒๖.๓๐	๖๗๒	๒๕.๙๑	๐.๓๙
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	๖๓๕	๒๕.๗๓	๗๓๐	๒๘.๑๔	๒.๔๑

(๕) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ๓ อันดับแรก คือ (๑) ทางตรง (๒) ทางโค้ง และ (๓) ทางแยก

ลำดับที่	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๖๐		สงกรานต์ ๒๕๕๙		อุบัติเหตุ ๒๕๖๐/๒๕๕๙ เพิ่ม/ลด (%)
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ	
๑	ทางตรง	๑,๒๖๘	๗๙.๓๐	๑,๓๐๗	๘๐.๖๓	๓.๓๓
๒	ทางโค้ง	๓๐๐	๑๘.๗๖	๒๘๗	๑๗.๗๑	- ๑.๐๕
๓	ทางแยก	๒๔	๑.๕๐	๑๗	๑.๐๕	-๐.๔๕

(๖) วันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ ลำดับแรก

- วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๓๑๐ ครั้ง เสียชีวิต ๕๒ คน
- วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒๗๑ ครั้ง เสียชีวิต ๓๕ คน
- วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕๖ ครั้ง เสียชีวิต ๓๙ คน

(๗) ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด จำนวน ๔๑๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๘ รองลงมาคือช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๓๓๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๑๔ และช่วงเวลา ๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น. จำนวน ๓๑๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๔๕

(๘) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรก คือ (๑) นครราชสีมา ๗๗ ครั้ง (๒) เชียงใหม่ ๖๓ ครั้ง (๓) นครสวรรค์ ๔๖ ครั้ง (๔) สุพรรณบุรี ๓๘ ครั้ง (๕)แพร่และสุราษฎร์ธานี จังหวัดละ ๓๖ ครั้ง (๖) ขอนแก่น พิษณุโลก พัทลุง เชียงรายและตาก จังหวัดละ ๓๕ ครั้ง (๗) พระนครศรีอยุธยา ๓๓ ครั้ง (๘) กาญจนบุรี ๓๒ ครั้ง (๙) ลำปาง ๓๑ ครั้ง (๑๐) เพชรบุรี สระแก้ว และนครศรีธรรมราช จังหวัดละ ๓๐ ครั้ง

(๙) สายทาง...

(๙) สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรก

ลำดับ ที่	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - ๐๓๐๐ ประตูน้ำพระอินทร์-หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	๑๘	๐	๑๓
๒	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๕ - ๐๒๐๒ วัดบานคร-โคคลาน	สระแก้ว	๑๗	๐	๙
๓	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๙ - ๐๔๐๑ บางปะอิน-คลองพระยาสุเรนทร์	ปทุมธานี	๑๔	๐	๕
๔	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ - ๐๕๐๒ ดอนขวาง-โพธิ์กลาง	นครราชสีมา	๑๑	๐	๑๖
๕	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ - ๐๑๐๒ หมากรุก-เมืองภูเก็ท	ภูเก็ต	๑๑	๐	๑๓
๖	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ - ๐๑๐๐ หัวทะเล-หนองกระทีง	นครราชสีมา	๑๑	๐	๑๑
๗	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕ - ๐๑๐๒ ห้วยบง-แม่สลิคหลวง	ตาก	๘	๐	๘
๘	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ - ๐๔๐๔ ร่องขวาง-ห้วยแก็ด	แพร่	๘	๐	๕
๙	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๑ - ๐๑๐๐ ย่อมน้อย-สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	๗	๐	๗
๑๐	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ - ๐๓๐๑ หนองนา-พิษณุโลก	พิษณุโลก	๗	๐	๒

(๒) ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟจำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย และผู้บาดเจ็บ ๑๒ ราย ดังนี้

ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณ ที่เกิดเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะ การเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะ ทาง	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
๑	๑๑ เม.ย.	๑๘.๔๕ น.	ช่วงสถานีช่องเขา ถึงสถานีรถไฟ ใสใหญ่	๑๗๒ (สุโขทัย-ลก ถึงกรุงเทพ)	ล่อง	๗๖๓	นครราชสีมา	ผู้โดยสาร ผลัดตกรถไฟ	ทางตรง	๑	๐
๒	๑๒ เม.ย.	๑๗.๔๕ น.	ช่วงสถานีรถไฟ ศรีสะเกษ ถึง สถานีรถไฟ หนองแขง	๑๓๕ (กรุงเทพ ถึง อุบลราชธานี)	ขึ้น	๕๑๕	ศรีสะเกษ	ผู้โดยสาร ผลัดตกรถไฟ	ทางตรง	๑	๐
๓	๑๓ เม.ย.	๑๔.๐๐ น.	ช่วงสถานีรถไฟ ตาเซะ ถึงสถานี รถไฟยะลา	๑๗๒ (สุโขทัย-ลก ถึงกรุงเทพ)	ล่อง	๑,๐๓๑	ยะลา	ชนสัตว์	ทางตรง	๐	๐
๔	๑๔ เม.ย.	๑๕.๓๐ น.	ช่วงสถานีรถไฟ โพธาราม ถึง สถานีรถไฟเจ็ด เสมียน	๑๗๑ (กรุงเทพ ถึง สุโขทัย-ลก)	ขึ้น	๘๕	ราชบุรี	รถไฟชน รถกระบะ	จุดตัดถนน กับทางรถไฟ	๑	๑๑
๕	๑๗ เม.ย.	๑๗.๒๕ น.	ช่วงสถานีรถไฟ หนองสัง ถึง สถานีรถไฟ สระแก้ว	๒๗๔ (กรุงเทพ ถึง อุทัยธานี)	ขึ้น	๑๗๓	สระแก้ว	ผู้โดยสาร ผลัดตกรถไฟ	ผู้โดยสาร ผลัดตก รถไฟ	๐	๑

๓) ทางน้ำ

มีอุบัติเหตุทางน้ำ ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ คน และบาดเจ็บ ๒ คน

๔) ทางอากาศ...

๔) ทางอากาศ

ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๓ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑) การจัดตั้งจุดให้บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนทางถนนและทางน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๗๑๘ จุด ทั่วประเทศ เพื่อให้บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม ห้องสุขา ผ้าเย็นและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงบริการข้อมูลการเดินทาง และบริการตรวจสภาพรถ เติมน้ำมัน น้ำ น้ำกลั่น และเปลี่ยนอะไหล่บางรายการฟรี ดังนี้

หน่วยงาน	กรมการขนส่งทางบก	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กรมเจ้าท่า	รวม
จำนวนจุดให้บริการ	๑๘๙	๓๙๖	๗๖	๔	๕๓	๗๑๘ จุด

๒) การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ให้บริการขนส่งสาธารณะและอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ รวมระยะเวลา ๑๔ วัน โดยสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง มีประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้งสิ้น ๓๐,๒๙๕,๗๔๔ คน ซึ่งสูงขึ้นจากที่ประมาณการไว้ ร้อยละ ๓.๗๓ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ พบว่ามีประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๓๙ โดยการเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ ของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๗,๗๖๑,๑๘๐ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๙๓ แต่การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) กรมเจ้าท่า (จท.) จำนวน ๒๒,๕๓๔,๕๖๔ คน ลดลงร้อยละ ๐.๓๙ ซึ่งจำแนกตามรายการการขนส่ง ดังนี้

รูปแบบการเดินทาง	ผู้โดยสาร (คน) สงกรานต์ ๒๕๕๙	ผู้โดยสาร (คน) สงกรานต์ ๒๕๖๐	เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๕๙/๒๕๖๐	สัดส่วนการเดินทาง สงกรานต์ ๒๕๖๐
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๗,๒๕๘,๔๖๔	๗,๗๖๑,๑๘๐	+ ๖.๙๒ %	๒๕.๖๒ %
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๔,๑๓๖,๐๖๑	๔,๓๑๓,๔๙๒	+ ๔.๒๙ %	๑๔.๒๔ %
- ทางถนน (บขส. รวม ขสมก.กรุงเทพฯ-สระบุรี)	๒,๐๒๓,๐๑๖	๒,๐๐๗,๕๑๔	- ๐.๗๗ %	๖.๖๓ %
- ทางราง (รฟท.)	๑,๐๙๙,๓๘๗	๑,๔๔๐,๑๗๔	+ ๓๑.๐๐ %	๔.๗๕ %
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล	๒๒,๖๒๒,๗๐๓	๒๒,๕๓๔,๕๖๔	- ๐.๓๙ %	๗๔.๓๘ %
- ทางถนน (ขสมก.)	๑๘,๓๕๗,๐๒๙	๑๗,๔๕๙,๔๓๐	- ๔.๘๙ %	๕๗.๖๓ %
- ทางราง (รฟท.แม่กลอง รฟม. และ รฟฟท.)	๓,๗๑๒,๐๗๐	๔,๘๖๑,๖๕๘	+ ๒๐.๑๙ %	๑๔.๗๓ %
- ทางน้ำ (จท.)	๕๕๓,๖๐๔	๖๑๓,๔๗๖	+ ๑๐.๘๑ %	๒.๐๒ %
รวมทั้งสิ้น	๒๙,๘๘๑,๑๖๗	๓๐,๒๙๕,๗๔๔	+ ๑.๓๙ %	๑๐๐.๐๐ %

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๓) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๓.๑) ปริมาณการเดินทางบนถนนสายหลัก

รายงานปริมาณการใช้รถบนถนนสายหลักของกรมทางหลวงพบว่าเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มีจำนวน ๑๒,๑๓๑,๑๑๐ คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ (จำนวน ๘๓,๔๓๔ คัน) คิดเป็นร้อยละ ๐.๖๙ และวันที่มีการเดินทางเป็นจำนวนมาก คือวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ (ช่วงขาไป) และวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๐ (ช่วงขากลับ)

๓.๒) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณหน้าด่านเก็บเงินช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ได้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ โดยมีรถผ่านทาง ๖,๒๒๔,๔๓๕ คัน (ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๖,๙๑๑,๙๔๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙.๙๔) คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น ประมาณ ๑๙๘,๔๙๙,๗๙๖ บาท ประกอบด้วย

(๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน-บางพลี) โดยมีรถผ่านทางเข้าและออก ๕,๑๒๗,๔๖๓ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕๕,๐๔๘,๗๓๕ บาท

(๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางด่วนบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) โดยมีรถผ่านทางขาออก ๑,๐๙๖,๙๗๒ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๓,๔๕๑,๐๖๑ บาท

๓.๓) การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

ศูนย์ประสานรับแจ้งเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและรายงานสภาพจราจรให้ประชาชน ดังนี้

(๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้มีการประสานกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจำนวน ๑๖ หน่วยงาน ที่เชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อประสานการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วน อุบัติเหตุ การณ์สำคัญ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

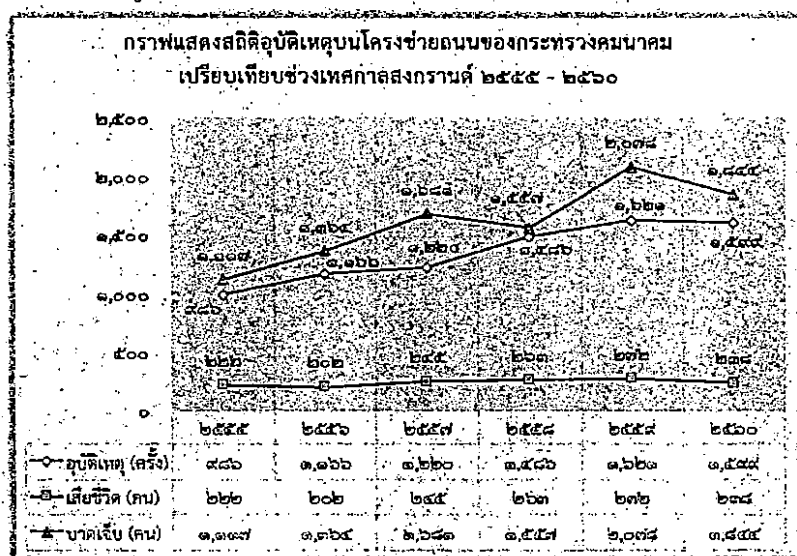
(๒) ศูนย์บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมขนส่ง ได้รายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ผ่านระบบอินเตอร์เน็ตเพื่อรายงานข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัด ทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง อาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกินร้อยละ ๗ และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง

๔. มาตรการในการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ โดยให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๓๐,๒๕๕,๗๔๔ คน ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ด้วยการดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุอย่างจริงจังและเข้มข้นของทุกหน่วยงาน พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๖ ร้อยละ ๑๒.๕๐

และร้อยละ...

และร้อยละ ๑๑.๒๖ ตามลำดับ สำหรับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะเพื่อการเดินทางไปและกลับจากกรุงเทพมหานคร ถึงต่างจังหวัดและระหว่างจังหวัดนั้น พบผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ ๗ ราย โดยเป็นผู้เสียชีวิต ๑ ราย ที่เป็นผู้โดยสารมาที่รถโดยสารสาธารณะซึ่งมีสาเหตุจากความประมาทของคู่กรณี



การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมที่ดำเนินการอย่างเข้มงวดตามนโยบายของรัฐบาล ทำให้สถานการณ์อุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ที่ผ่านมามีสถิติอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงเห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี โดยพิจารณาแก้ไขปัญหาที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการปรับปรุงแผนงาน/มาตรการในอนาคต รวมถึงรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๔.๑ การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในกลุ่มเมาแล้วขับ การขับซี้ด้วยความเร็วเกินกำหนด และ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่เปิดไฟหน้ารถและอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน เช่น ไม่มี สัญญาณไฟท้าย/ไฟเบรก เป็นต้น)

๔.๒ ควบคุมและกำกับการให้บริการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย โดยกำชับ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการติดตั้ง ระบบ GPS Tracking ในรถโดยสารสาธารณะทุกคัน และมีการลงโทษขั้นสูงสุดกับผู้ฝ่าฝืนทุกราย

๔.๓ การเฝ้าระวังเรื่องความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจรและปัจจัยทางกายภาพ เพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (Black Spot) บนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๔.๔ พิจารณากำหนดจุดพักรถบรรทุกที่เหมาะสมและเพียงพอให้ผู้ขับรถได้หยุดหรือ พักจอตระหว่างการเดินทาง ลดอาการอ่อนเพลียและหลีกเลี่ยงการจอดกีดขวางทางจราจรกับรถประเภทอื่น เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๕ ควบคุม...

๔.๕ ควบคุมความเร็วของรถบนถนนของกระทรวงคมนาคม เนื่องด้วยอุบัติเหตุเกิดบนทางตรงเป็นส่วนใหญ่ และเกิดจากการขับเร็ว จึงต้องนำมาตรการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่คณะทำงานร่วมไทย-ญี่ปุ่น (MLIT) เสนอ ไปใช้ในพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุทั่วประเทศ อย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางตรงที่มีระยะทางยาว และให้มีการประเมินผลอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับที่ได้ดำเนินการในพื้นที่นำร่อง ๔ จังหวัด เพิ่มเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้มีการปฏิบัติตามวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งพิจารณาเพิ่มโทษหนักสำหรับการทำผิดซ้ำ โดยเฉพาะความผิดด้านการขับเร็วเกินกำหนด การเมาแล้วขับ

๔.๖ มาตรการเฉพาะสำหรับรถแต่ละประเภท ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ ลำดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการชนท้าย ชน/เฉี่ยวชน หรือพลิกคว่ำบนทางตรง เนื่องจากการขับเร็ว จึงได้กำหนดมาตรการ ดังนี้

๑) รถจักรยานยนต์ ควรตรวจสอบจุดกลับรถบนทางตรงให้มีความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ บังคับใช้กฎหมายกับรถบรรทุก รถบัสที่จอดข้างทาง หากจำเป็นต้องแสดงเครื่องหมาย ป้ายเตือน รวมทั้ง ทบพวนความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ร่วมกับผู้ผลิต เช่นขนาดล้อ ขนาดยาง กำลังเครื่องยนต์ และ ทบพวนกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกระบวนการในการออกใบอนุญาตขับรถ การจดทะเบียน การต่อทะเบียน การตรวจสภาพ

๒) รถปิคอัพบรรทุก ควรวิเคราะห์ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุของรถปิคอัพบรรทุกเชิงลึก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความสัมพันธ์ระหว่างการพลิกคว่ำในขณะใช้ความเร็วสูง และบังคับใช้กฎหมายให้มีการใช้รถปิคอัพถูกต้องตามประเภทการจดทะเบียน หรือเพิ่มอุปกรณ์ความปลอดภัยที่กระบะท้าย รวมทั้ง เชื่อมโยงข้อมูลการกระทำผิดวินัยจราจรกับข้อมูลใบอนุญาตขับรถ และมีการลงโทษจากการผิดวินัยจราจรอย่างจริงจัง

๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยการบังคับใช้กฎ วินัยจราจร โดยเฉพาะการควบคุมการใช้ความเร็วของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และเชื่อมโยงข้อมูลการกระทำผิดวินัยจราจรกับข้อมูลใบอนุญาตขับรถ และมีการลงโทษจากการผิดวินัยจราจรอย่างจริงจัง

๔.๗ การดำเนินมาตรการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึกกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ (admit) เกินกว่า ๕ คน หรือกรณีเป็นที่ได้รับความสนใจเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔.๘ การรณรงค์ “ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนัก และจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนเคารพกฎจราจร สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับเร็ว เมา/ง่วงไม่ขับ รวมถึงรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์รวมทั้งรถไฟ ให้เปิดไฟหน้ารถช่วงกลางวัน เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ร่วมใช้ทางซึ่งจะมีส่วนช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๙ ในปัจจุบันมีประชาชนนิยมเดินทางระหว่างจังหวัดโดยใช้บริการรถขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้น ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรพิจารณาจัดระบบการขนส่งสาธารณะให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางตั้งแต่ท่าอากาศยานเข้าสู่เมืองและแหล่งที่พักอาศัยหรือแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและต่อเนื่อง เช่น การพิจารณาเพิ่มจำนวนรถแท็กซี่หรือเพิ่มเส้นทางรถโดยสารสาธารณะมาให้บริการ ณ ท่าอากาศยานให้เพียงพอกับความต้องการ เป็นต้น

กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำข้อมูลการวิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึกอุบัติเหตุและการขนส่งสาธารณะบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ดังรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑