

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๕๖๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ24155 ล ๖ ก 00

ทวค. ๑๑.๓
วันที่ 1 มี.ย. 2560
เวลาที่ 10.00
รับที่ : ๕7385/60
วันที่ : 01 มี.ย. 60
เวลา : 9:45

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (The 10th IMT-GT Summit)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. Report of the 10th Indonesia-Malaysia-Thailand Growth-Triangle Summit
๓. แฉลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT
๔. คำแปลอย่างไม่เป็นทางการแฉลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT
๕. สรุปสาระสำคัญของวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี และแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔
๖. ตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอเรื่องการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ให้ความเห็นชอบร่างแฉลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ซึ่งจะได้รับการรับรองระหว่างการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยร่างแฉลงการณ์มีสาระสำคัญแยกเป็น ๒ ประเด็น คือ (๑) รับทราบและแสดงความยินดีกับความสำเร็จที่ผ่านมาของโครงการความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT และ (๒) รับรองแนวทางของการสนับสนุนซึ่งกันและกันและยืนยันการดำเนินการเพื่อตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ของแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Vision 2036) และแผนดำเนินงานห้าปีฉบับใหม่ แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแฉลงการณ์ร่วมฯ ในส่วนที่ไม่ใช่

/สาระสำคัญและไม่ขัดกับ...

สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย

๑.๒ การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๙.๓๐-๒๐.๓๐ น. ณ ศูนย์การประชุมนานาชาติฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยมาเลเซียเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม และจัดขึ้นในโอกาสการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์เป็นเจ้าภาพระหว่างวันที่ ๒๖-๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ได้กำหนดแนวทางการดำเนินการต่อไปภายใต้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี (IMT-GT Vision 2036) พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินงานในแผนระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (Implementation Blueprint 2017-2021) ซึ่งถือเป็นช่วงที่ ๑ ใน ๔ ช่วง ภายใต้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ซึ่งได้กำหนดกรอบความร่วมมือภายใต้ ๗ คณะทำงาน และกำหนดให้มีเป้าหมายหลักของการดำเนินการ ๓ ด้าน ภายใต้ ๓ คณะทำงาน คือ (๑) การเกษตรและอุตสาหกรรม การเกษตร (๒) การท่องเที่ยว และ (๓) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ และมีแนวทางสนับสนุน ๔ แนวทาง ภายใต้ ๔ คณะทำงาน คือ (๑) การเชื่อมโยงด้านการขนส่ง เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (๒) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (๓) สิ่งแวดล้อม และ (๔) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม ซึ่งเป็นแนวทางที่แตกต่างไปจากการดำเนินการภายใต้แผนระยะห้าปีทั้งสองแผนที่ผ่านมา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องสร้างความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT ซึ่งมีทั้งหน่วยงานเดิมและหน่วยงานที่เพิ่มขึ้นตามภารกิจภายใต้กรอบความร่วมมือตามวิสัยทัศน์ใหม่

๒.๒ ผู้นำสามประเทศพร้อมทั้งรองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และเลขาธิการอาเซียนได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการเห็นชอบวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี และแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งปรากฏในเอกสารแถลงการณ์ร่วมของผู้นำ IMT-GT และรายงานการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นต้องรับทราบโดยเร่งด่วนเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในโอกาสแรก และพิจารณาขอบข่ายให้หน่วยที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมที่สำคัญ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. สาระสำคัญ

ในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย โดยนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย (ดาโต๊ะ ฮรี อัจญี โมฮัมหมัด นาจิบ บิน ดุน อัจญี อับดุล ราซัค) เป็นประธานที่ประชุม และประธานาธิบดีสาธารณรัฐอินโดนีเซีย (นายโจโก วิโดโด) เข้าร่วมประชุม พร้อมด้วยเลขาธิการอาเซียน (นายเล เลือง มินห์) และรองประธาน ADB (นายสตีเฟ่น กร็อฟ)

/โดยฝ่ายไทยมี...

โดยฝ่ายไทยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย โดยมีผลการประชุมโดยสรุป ดังนี้

๔.๑ ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนงาน IMT-GT ระหว่างปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย (ดาโต๊ะ อับดุล เราะห์มาน ดาห์ลัน) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย ได้เสนอความก้าวหน้าที่สำคัญและข้อเสนอแนวทางการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป ดังนี้

๔.๑.๑ ผลสำเร็จในด้านการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๑) การพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญภายใต้อาเซียน เช่น ในปี ๒๕๕๘ มีผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในพื้นที่ IMT-GT ๑,๑๒๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๒ ของอาเซียน มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ๔๑๖,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๓ ของอาเซียน มีกำลังแรงงาน ๓๘.๓ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒ ของอาเซียน และมีจำนวนนักท่องเที่ยวมาสู่ภูมิภาค ๓๙.๑ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๙ ของอาเซียน

๒) ความยืดหยุ่นของเศรษฐกิจอนุภูมิภาคท่ามกลางความท้าทายจากเศรษฐกิจโลก โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในพื้นที่ IMT-GT เมื่อปรับอำนาจการซื้อ ณ ราคาปัจจุบัน (GDP at Current PPP) ยังคงเติบโตได้ระหว่างปี ๒๕๕๓-๒๕๕๘ จาก ๘๐๒,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐเป็น ๑,๑๒๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๖.๙ ต่อปี

๔.๑.๒ ความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนระยะห้าปีแผนที่ ๒ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่สำคัญ เช่น

๑) การขยายความเชื่อมโยงทางกายภาพในทั้ง ๕ แนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ เช่น ท่าเรือในเกาะสุมาตรา เครือข่ายทางหลวงอาเจะห์และสุมาตรา การขยายด่านบูกิตกายูอิตัม ท่าเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารที่ดูไม-มะละกา การเตรียมการสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเตา การพัฒนาท่าเรือนาเกลือ การขยายท่าเรือภูเก็ต

๒) การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตอุตสาหกรรม เช่น ที่ปูปิงวัลลีในรัฐปะลิส เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา เมืองยางพาราสงขลา เขตเศรษฐกิจพิเศษไข่มังคายในจังหวัดสุมาตราเหนือ เป็นต้น

๓) การสร้างความเติบโตในภาคการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศเติบโตจาก ๒๕.๗ ล้านคนในปี ๒๕๕๓ เป็น ๒๗.๙ ล้านคนในปี ๒๕๕๘ การเข้าพักในโรงแรมเติบโตจาก ๒๕๑,๒๖๙ ห้อง ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๔๒๕,๗๙๒ ห้อง ในปี ๒๕๕๘ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๑๑.๑ ต่อปี และมีบริการการบินในเส้นทางใหม่กว่า ๑๐ เส้นทาง

๔) ความก้าวหน้าในการพัฒนาเมืองสีเขียวในเมืองมะละกา สงขลา หาดใหญ่ บาตัมและเมดาน ตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว โดยเฉพาะความสำเร็จในการจัดให้มีอาคารประหยัดพลังงานในมะละกา โดยระยะต่อไปเมืองสงขลาและอาเจะห์จะดำเนินการต่อเนื่อง

/๕) การจัดทำกรอบ...

๕) การจัดทำกรอบการดำเนินงานในอนาคตภายใต้วิสัยทัศน์ ระยะ ๒๐ ปี ซึ่งจะมีการบูรณาการทางเศรษฐกิจที่กว้างขวางยิ่งขึ้น มีการใช้นวัตกรรมและใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัดเพื่อรักษาไว้ให้รุ่นลูกหลาน โดยมีเป้าหมายหลักในการมีภาคเกษตรที่ยั่งยืน ลดความเหลื่อมล้ำและมั่นคง มั่งคั่ง มีฐานอุตสาหกรรมที่แข่งขันได้ มีนวัตกรรมและทันสมัย และมีภาคการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ลดความเหลื่อมล้ำและแข่งขันได้ โดยมุ่งเป้าหมายให้ภายในปี ๒๕๗๙ มีผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ๖๙๔,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ และรายได้ต่อหัว ๓๒,๑๒๐ เหรียญสหรัฐ มีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ๒๔,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ ๑๐๙ ล้านคน รวมทั้งมีโครงการที่ดำเนินการข้ามพรมแดน ๔๐๐ โครงการที่ดำเนินการโดยวิสาหกิจขนาดเล็มาก ขนาดเล็กและขนาดกลาง และมีเมืองสีเขียวที่ขับเคลื่อนโดยแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ๔๐ เมือง

๖) การคัดเลือกโครงการสำคัญที่จะดำเนินการต่อไปในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ได้แก่ โครงการด้านการเชื่อมโยงทางกายภาพ เช่น ถนน สะพาน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ด้านบุคลากร โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขตอุตสาหกรรม เขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อสนับสนุนการค้าข้ามแดน การพัฒนาเครือข่ายมูลค่าเพิ่มข้ามแดนและการเคลื่อนย้ายของประชาชนที่สะดวก มูลค่าการลงทุนระหว่างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ จำนวน ๔๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย (๑) อินโดนีเซีย จำนวน ๑๔ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๕,๐๓๙ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เช่น ทางพิเศษในสุมาตรา ทางรถไฟสายทรานส์สุมาตรา ท่าเรือกัวลาตันหยงในสุมาตราใต้ ท่าเรือเบลารันในสุมาตราเหนือ เขตเศรษฐกิจพิเศษไซมังกาย เขตเศรษฐกิจพิเศษตันหยงอาปีอาปี เขตเศรษฐกิจพิเศษตันหยงเคลายาง (๒) มาเลเซีย จำนวน ๑๑ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๒๘,๔๕๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เช่น เขตอุตสาหกรรมซุปีงวัลลี การขยายท่าอากาศยานโกตาบารู รถไฟความเร็วสูงสายกัวลาลัมเปอร์-สิงคโปร์ ทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ด้านบุคลากรบูกิตกายูฮิตัม และ (๓) ไทย จำนวน ๑๕ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๓,๓๙๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เช่น รถไฟทางคู่ระบบไฟฟ้าสายปาดังเบซาร์-หาดใหญ่ รถไฟทางคู่สายสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา สะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ สะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกลก ทางหลวงจังหวัดสตูล-รัฐปะลิส ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนขยาย) ท่าอากาศยานเบตง ท่าเรือสำราญที่กระบี่และเกาะสมุย ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง เมืองยางพาราสงขลา ด้านบุคลากรสะเดาแห่งใหม่ เป็นต้น

๔.๑.๓ ข้อเสนอแนะทางการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป โดยขอให้ผู้นำเห็นชอบวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๐-๒๕๗๙ (IMT-GT Vision 2036) พร้อมทั้งแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (Implementation Blueprint 2017-2021) ซึ่งนับเป็นแผนที่ ๑ ใน ๔ แผน ในช่วงวิสัยทัศน์ใหม่

๔.๒ ความเห็นและข้อเสนอแนะของผู้นำสามประเทศและผู้เข้าร่วมประชุม

๔.๒.๑ ข้อเสนอแนะของประธานาธิบดีอินโดนีเซีย ได้เน้นย้ำบทบาทสำคัญของขนาดของจำนวนประชากรและแรงงานในอนุภูมิภาคในการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งหยิบยกประเด็นปัญหาเรื่องน้ำมันปาล์ม โดยขอให้รัฐมนตรี IMT-GT ร่วมดำเนินการเพื่อต่อต้านการให้ข่าวสารที่ไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจจะนำไปสู่การกำหนดนโยบายและมาตรการกีดกันโดยสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นว่าความร่วมมือระหว่างอินโดนีเซียและมาเลเซียภายใต้คณะมนตรีแห่งประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม

(The Council of Palm Oil Producing Countries: CPO-PC) เป็นประโยชน์และได้เชิญให้ไทยเข้าร่วมด้วย อีกทั้งได้นับย้ำความสำคัญของภาคการท่องเที่ยว โดยเห็นควรขยายความร่วมมือการจัดทำแพ็คเกจท่องเที่ยวร่วมกัน อาทิ เส้นทางเดินเรือสำราญเชื่อมโยงระหว่างภูเก็ต-ซาบิง-ลังกาวิ และเห็นว่าการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตข้ามแดนระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ มีความสำคัญ และให้การสนับสนุนวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี พร้อมทั้งแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔

๔.๒.๒ ข้อเสนอแนะของนายกรัฐมนตรีของไทย

๑) เน้นย้ำความจำเป็นในการขับเคลื่อนอนุภูมิภาค IMT-GT ในระยะต่อไปในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ โดยมุ่งลดช่องว่างจากการพัฒนา ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเท่าเทียมกันระหว่างประชาชนทุกคน และมุ่งสู่การพัฒนาในอนาคตที่ยกระดับการใช้นวัตกรรมอย่างจริงจังและให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในอนุภูมิภาค IMT-GT และการสร้างความมั่นคงและผาสุกแก่ประชาชนบนพื้นฐานของการสร้างความไว้วางใจ สร้างโอกาสและผลประโยชน์ที่เท่าเทียม

๒) มุ่งพัฒนาเครือข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในทุกรูปแบบในทุกแนวระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT โดยในแนวระเบียงเศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-ป็นัง-อาจะห์ พัฒนาความเชื่อมโยงทางการเดินเรือจากแผ่นดินใหญ่ไปยังเกาะสุมาตราทั้งด้านเรือสินค้าและเรือสำราญ และในแนวระเบียงเศรษฐกิจเมดาน-ป็นัง-สงขลา เร่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกเพื่อพัฒนาความเชื่อมโยงด้านตะวันออกของระเบียงจากพื้นที่สามจังหวัดชายแดนซึ่งมีศูนย์กลางที่สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เชื่อมโยงไปยังพื้นที่เศรษฐกิจชายฝั่งทะเลตะวันออกของมาเลเซีย โดยด้านตะวันตกของระเบียงใช้ระบบรถไฟทางคู่และทางหลวงสตูล-ปะลิสเชื่อมโยง ส่วนทางอากาศเร่งพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน พร้อมทั้งพัฒนาความเชื่อมโยงทางโลจิสติกส์โดยพัฒนาเครือข่ายศูนย์กระจายสินค้าและเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าข้ามแดนระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษและนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ และจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเครือข่ายโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงพลังงานไฟฟ้าและเครือข่ายเชื่อมโยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และเห็นความสำคัญในการเชื่อมโยงระบบรถไฟความเร็วสูงระหว่างไทยกับมาเลเซียซึ่งจะเปิดโอกาสเชื่อมโยงกับแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้และตะวันออก-ตะวันตกของไทยที่เชื่อมโยงไปถึงประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ ด้วย

๓) เร่งรัดการจัดอำนวยความสะดวกทางการค้าเพื่อให้ใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยงอย่างคุ้มค่าและสร้างประโยชน์ที่เท่าเทียมทั้งภาคธุรกิจและประชาชนในท้องถิ่น โดยให้ความตกลงด้านการขนส่งข้ามแดนตั้งอยู่บนพื้นฐานของผลประโยชน์ต่างตอบแทนกันอย่างเท่าเทียม ให้ทุกฝ่ายเร่งรัดการจัดทำความตกลง ทั้งนี้ให้ดำเนินการในระดับทวิภาคีไปพร้อมกันได้

๔) มุ่งพัฒนาด้านนวัตกรรม การใช้ความคิดสร้างสรรค์และการออกแบบนำไปสู่โลกอนาคต โดยเสนอให้ทุกประเทศใช้โอกาสทางเทคโนโลยีดิจิทัล สนับสนุนอย่างเต็มที่ในการพัฒนาสมรรถนะด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์โดยสร้างเครือข่ายการค้าเสรีทางดิจิทัลข้ามแดน ส่งเสริมฮาลาลอี-คอมเมิร์ซ และแลกเปลี่ยนการพัฒนาศักยภาพทุกระดับในการใช้นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์ในภาคอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว บริการ และการแปรรูปเกษตรเพื่อเพิ่มมูลค่าระดับสูง

๕) มุ่งเน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเสนอให้พัฒนาเครือข่ายเมืองสีเขียวในอนุภูมิภาค IMT-GT มีการประหยัดพลังงานและใช้พลังงานทดแทนที่เหมาะสม ถ่ายทอดแนวคิดไปสู่เยาวชนรุ่นหลัง มี SDGs เป็นเป้าหมายสำคัญ โดยขับเคลื่อนร่วมกันภายใต้ความตกลงปารีสหรือ COP 21

๖) ให้คำมั่นที่ไทยจะรักษาบทบาทในการขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ในรอบปีแรก เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ที่สิงคโปร์ในปี ๒๕๖๑ ซึ่งไทยจะเป็นประธานการประชุม

๗) เห็นประโยชน์ของความร่วมมือจากการเชื่อมโยงให้เข้าร่วมคณะมนตรีแห่งประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม ซึ่งมีส่วนช่วยแก้ไขปัญหาคาการกีดกันผลผลิตเกษตรจากอนุภูมิภาค

๔.๒.๓ ข้อเสนอแนะของรองประธาน ADB หิยบายความร่วมมือที่ ADB ให้การสนับสนุนแก่ IMT-GT ในระยะห้าปีที่ผ่านมา ได้แก่ การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน การจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ความร่วมมือกับศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย และการจัดทำฐานข้อมูลสถิติ IMT-GT ตลอดจนการสนับสนุนการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว โดย ADB ยืนยันที่จะให้ความร่วมมือในด้านการพัฒนาความเชื่อมโยงและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งอย่างต่อเนื่องใน พร้อมให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะสีเขียวและยุทธศาสตร์การพัฒนาต่อไป

๔.๒.๔ ข้อเสนอแนะของเลขาธิการอาเซียน แสดงความยินดีที่ผู้นำ IMT-GT ได้เห็นชอบวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี และแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ๒๕๖๘ (ASEAN Community Vision 2025) โดยหิยบายการขับเคลื่อนโครงการในช่วงแผนดำเนินงานปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ซึ่งได้ช่วยสนับสนุนแผนงานรายสาขาในอาเซียนให้เป็นผลสำเร็จขึ้น อาทิ การพัฒนาท่าเรือในเกาะสุมาตรา การขนส่งในระเบียงเศรษฐกิจดูไบ-มะละกา โครงการทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา และสายส่งไฟฟ้ามะละกา-เปกนังbaru ทั้งนี้ เห็นว่าแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับใหม่จะเน้นบทบาทสำคัญของ IMT-GT ต่อประชาคมอาเซียน จึงเห็นความจำเป็นในความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง IMT-GT และองค์กรที่เกี่ยวข้องภายใต้อาเซียน โดยยืนยันการสนับสนุนจากสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในการเสริมสร้างความร่วมมือกับศูนย์ CIMT ในการบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการให้ประชาชนเป็นศูนย์กลาง

๔.๒.๕ ข้อเสนอแนะและข้อสรุปโดยนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย

๑) ในด้านโครงสร้างพื้นฐาน เห็นว่างบประมาณพัฒนาระหว่างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ รวม ๔๗,๐๐๐ ล้านเหรียญสหรัฐ ของทั้งสามประเทศจะช่วยลดความเหลื่อมล้ำและช่วยจัดลำดับความสำคัญในการสร้างความร่วมมือและการบูรณาการ โดยมาเลเซียมีโครงการสำคัญ เช่น รถไฟความเร็วสูงกัวลาลัมเปอร์-สิงคโปร์ ทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เป็นต้น ทั้งนี้ ยังย้ำความสำคัญของการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งต่อการบูรณาการเศรษฐกิจ โดยได้จัดทำแผนแม่บทด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกรองรับวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี เพื่อส่งเสริมการเติบโตผ่านบูรณาการทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคและนวัตกรรม และเห็นว่าการขยายเวลาทำการของด่านบูกิตกายูฮิตัมและด่านปาดังเบซาร์ เป็น ๒๔ ชั่วโมงจะช่วยอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าและการให้บริการระหว่างไทยและมาเลเซีย ส่วนในด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามแดน มาเลเซียอยู่ระหว่างเจรจากับไทย

เรื่องความตกลงในการขนส่งข้ามแดนสำหรับสินค้าและผู้โดยสาร ทั้งในลักษณะยานพาหนะประจำทางและไม่ประจำทาง บนพื้นฐานของความตกลงด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน

๒) เห็นว่าควรให้ความสำคัญในการจัดคลังสต็อกที่ดึงดูดการท่องเที่ยว เช่น การผจญภัย การเที่ยวชมแหล่งท่องเที่ยว การประชุมและสัมมนา เส้นทางเรือสำราญและเรือยอชต์ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการแพทย์ และอื่น ๆ นอกจากนี้ยังเห็นศักยภาพในการพัฒนา IMT-GT เป็นผู้นำด้านการเกษตร โดยส่งเสริมการปรับห่วงโซ่คุณค่าให้สูงขึ้นโดยการพัฒนานวัตกรรม และส่งเสริมผลผลิตอุตสาหกรรมการเกษตรมูลค่าสูงและมีความปลอดภัยในการบริโภค รวมทั้งเห็นควรร่วมมือด้านผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มผ่านคณะมนตรีประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม (COP-OC)

๓) เน้นย้ำความสำคัญในการร่วมใช้แนวทางขับเคลื่อนที่มุ่งเน้นโครงการที่นำไปสู่การบูรณาการอย่างกว้างขวางยิ่งขึ้นใน IMT-GT การปรับปรุงกฎระเบียบที่มุ่งสู่เป้าหมายที่เฉพาะเจาะจง และการใช้แนวทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ ตลอดจนการส่งเสริมการพัฒนาสีเขียวใน IMT-GT

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๕)

๔.๓ ที่ประชุมให้ความเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT (The Tenth IMT-GT Summit Joint Statement) โดยมีประเด็นที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเพียงเล็กน้อยจากร่างแถลงการณ์ร่วมที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ดังนี้

๔.๓.๑ ตามข้อ ๒ แก่ไขจาก “รับทราบถึงอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของอนุภูมิภาคถึงร้อยละ ๖.๙ ระหว่างปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘” แก่ไขเป็น “รับทราบถึงอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของอนุภูมิภาคถึงร้อยละ ๖.๙ ระหว่างปี ๒๕๕๓-๒๕๕๘” และ แก่ไขจาก “มูลค่าการค้ารวมและการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศซึ่งขยายตัวถึง ๑.๔ และ ๔.๕ ในช่วงปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ตามลำดับ” แก่ไขเป็น “มูลค่าการค้ารวมและการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศซึ่งขยายตัวถึงร้อยละ ๑.๔ และร้อยละ ๔.๕ ในช่วงปี ๒๕๕๓-๒๕๕๘ ตามลำดับ” เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลร่วมกันกับศูนย์ CIMT และ ADB พบความคลาดเคลื่อนจึงต้องแก้ไขเพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบที่ถูกต้อง

๔.๓.๒ ตามข้อ ๔ แก่ไขจาก “เรายินดีกับความริเริ่มในการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ ได้แก่ เขตตันหยงอปปิในจังหวัดสุมาตราใต้ เขตชายฝั่งคายในจังหวัดสุมาตราเหนือ เมืองยางพาราสงขลา” แก่ไขเป็น “เรายินดีกับความริเริ่มในการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ ได้แก่ เขตชายฝั่งคายในจังหวัดสุมาตราเหนือ เมืองยางพาราสงขลา” เนื่องจากอินโดนีเซียขอให้ตัด “เขตตันหยงอปปิในจังหวัดสุมาตราใต้” ออกไป

๔.๓.๓ ตามข้อ ๗ แก่ไขจาก “การดำเนินการโครงการเพื่อการเชื่อมโยงทางกายภาพ มูลค่ากว่า ๒๓,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ” แก่ไขเป็น “การดำเนินการโครงการเพื่อการเชื่อมโยงทางกายภาพ มูลค่ากว่า ๔๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ” เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงจากการเพิ่มโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานของมาเลเซีย

/๔.๓.๔ ตามข้อ ๙...

๔.๓.๔ ตามข้อ ๙ แก้อไขจาก “เรายินดีต่อการลงนามจัดตั้งเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT” แก้อไขเป็น “เรายินดีต่อการจัดตั้งเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT” เนื่องจากมิได้ลงนามต่อหน้าผู้นำ จึงต้องแก้อไขให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าวอย่างแท้จริงเพื่อประโยชน์ในการอ้างอิง (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔)

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยจะต้องรับไปดำเนินงานโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ต่อไป โดยต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ และความสอดคล้องกับความตกลงต่าง ๆ ในกรอบอาเซียน

๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

๖.๑ รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT

๖.๒ รับทราบและให้ความเห็นชอบการแก้อไขแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT

๖.๓ ให้ความเห็นชอบการมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) โดยเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติของแผนงาน ติดตามการขับเคลื่อนแผนงานตามวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี และแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสภารัฐกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) เพื่อให้มีความก้าวหน้าชัดเจนเป็นรูปธรรมเพื่อนำเสนอในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ซึ่งนายกรัฐมนตรีของไทยจะเป็นประธานการประชุมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑-๘๘๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: piyanuch@nesdb.go.th