



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6009 กนธ
วันที่ 3 ม.ค. 2568 14.40

ที่ พน ๐๕๐๓/๑๙๕

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ รวม ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๘๑๘๕ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงการขอม้บํารุงถึงเก็บน้ำมันและถึงขนส่งน้ำมัน พ.ศ.
ร่างกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ.
และร่างกฎกระทรวงสถานับริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ.
ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และสำเนาหนังสือสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๘/๓๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขอม้บํารุงถึงเก็บน้ำมันและถึงขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงสถานับริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงพลังงาน ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๐ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการขอม้บํารุงถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถึงขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ที่กระทรวงพลังงานเสนอและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น พร้อมทั้งได้แก้ไขชื่อร่างเป็น “ร่างกฎกระทรวงการขอม้บํารุงถึงเก็บน้ำมันและถึงขนส่งน้ำมัน พ.ศ.” และได้ยกร่างกฎกระทรวงเพิ่มขึ้นอีกสองฉบับ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการกำหนดให้มีร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ได้แก่ “ร่างกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ.” และ “ร่างกฎกระทรวงสถานับริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ.” และได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้มีหนังสือตามที่อ้างถึงแจ้งกระทรวงพลังงานว่า หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อที่จะได้ดำเนินการต่อไป

ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๗ (๓) (๕) และ (๗) ได้บัญญัติให้รัฐมนตรี
/มีอำนาจออก...

มีอำนาจออกกฎกระทรวง เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษาดังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งน้ำมัน และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย และการแบ่งบรรจุน้ำมันของสถานบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คลังน้ำมัน และถังขนส่งน้ำมัน ซึ่งในปัจจุบันการกำกับดูแลให้มีการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ถังขนส่งน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับถัง ที่ได้มีการใช้งานมาแล้วเป็นระยะเวลาหนึ่งจนอาจเกิดการชำรุด รั่วซึม หรือสึกกร่อน ยังไม่มีหน่วยงานของรัฐที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการซ่อมบำรุงถังดังกล่าว ดังนั้น หากมีกฎหมายที่เป็นมาตรฐานเฉพาะกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการซ่อมบำรุงถัง ก็จะสามารถกำกับดูแลให้การประกอบกิจการน้ำมันมีมาตรฐานความปลอดภัยที่ดีขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

๒. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๒.๑ กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ตามลำดับขั้นตอน และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ปัจจุบันร่างกฎกระทรวงดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ตามเรื่องเสร็จที่ ๒๔๙/๒๕๖๐ และในขั้นตอนพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานฯ ได้พิจารณาให้มีการยกร่างกฎกระทรวงเพิ่มขึ้นอีกสองฉบับ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการกำหนดให้มีร่างกฎกระทรวงดังกล่าว คือ ร่างกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ. (เรื่องเสร็จที่ ๒๕๐/๒๕๖๐) และร่างกฎกระทรวงสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่..) พ.ศ. (เรื่องเสร็จที่ ๒๕๑/๒๕๖๐) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง ได้แก่

๒.๒.๑ ร่างกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ.

(๑) กำหนดคำนิยามของน้ำมัน การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การซ่อมแซม ผู้ควบคุมการซ่อมบำรุง ผู้ทดสอบและตรวจสอบ และบริเวณอันตราย

(๒) กำหนดบททั่วไป ให้กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับกับถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันตามปริมาณความจุที่กำหนด กำหนดระยะเวลาที่ต้องทำการซ่อมบำรุง กำหนดผู้ที่จะทำการซ่อมบำรุง กำหนดวิธีการเมื่อมีการเลิกใช้งาน และกำหนดให้อำนาจรัฐมนตรีในการออกประกาศกระทรวง กรณีหากมีวิธีการทดสอบและตรวจสอบอื่น หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบและตรวจสอบอื่น หรือมาตรการอื่นเพื่อความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง

(๓) กำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงตามประเภทของถัง ได้แก่ ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ตามแนวดิ่ง ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ตามแนวนอน ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโpaces และถังขนส่งน้ำมัน รวมถึงระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับถัง ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลของการซ่อมบำรุง

(๔) กำหนดขั้นตอนการดำเนินการซ่อมบำรุงโดยเริ่มจากการวางแผน ปฏิบัติงาน การกำหนดมาตรการความปลอดภัยและการเตรียมการซ่อมบำรุง และเมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว ผู้ประกอบกิจการหรือผู้ทดสอบและตรวจสอบ แล้วแต่กรณี ต้องทำการทดสอบและตรวจสอบตามหลักเกณฑ์การปฏิบัติที่กำหนดตาม (๓) และนำผลการทดสอบและตรวจสอบมาพิจารณาว่าจะต้องทำการซ่อมบำรุงหรือไม่ โดยกฎกระทรวงนี้ได้กำหนดเกณฑ์การพิจารณาเพื่อการซ่อมแซมไว้ด้วยแล้ว และหากการพิจารณาเข้าข่ายที่ต้องทำการซ่อมแซม ผู้ประกอบกิจการต้องดำเนินการการซ่อมแซมภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมการซ่อมบำรุง

/๒.๒.๒ ร่างกฎกระทรวง...

๒.๒.๒ ร่างกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่...) พ.ศ.

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดของกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่เกี่ยวกับระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบของถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ในสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้มีการกำหนดระยะเวลาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

(๒) ยกเลิกข้อกำหนดที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การปฏิบัติในการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ในกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อไม่ให้มีการปฏิบัติที่ซ้ำซ้อนกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

๒.๒.๓ ร่างกฎกระทรวงสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่...) พ.ศ.

แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดของกฎกระทรวงสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่เกี่ยวกับระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ในสถานบริการน้ำมัน โดยให้มีการกำหนดระยะเวลาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

๒.๓ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ (มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๓) (๕) และ (๗) และวรรคสาม)

มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗ เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงดังต่อไปนี้

(๑) - (๒) ...

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว

(๔) ...

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) ...

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗ วรรคสาม กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาก็ได้

/๓. ข้อเสนอของ...

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ทั้ง ๓ ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๑๘

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ narentorn@doeb.go.th