

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๖๒๘
วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ ๙.๒๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ จัดเข้าวาระ - 6 มิ.ย. 2560

เรื่อง ขออนุมัติให้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาवคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องนี้**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๘๔๖
ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติ
ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -
ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุนรวม จำนวน ๓๑,๒๔๔ ล้านบาท
ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๘๐๗ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท

๒. อนุมัติให้รัฐอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด วงเงินรวม ๘๐๗ ล้านบาท

๓. อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้แหล่งเงินลงทุนโครงการจากการระดมทุน
ผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF)
เพื่อเป็นค่าก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เกี่ยวกับการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่ออนาคตประเทศไทย ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต่อไป

๔. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่
เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก เป็นโครงการที่ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ที่ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทางบกโดยเฉพาะในจุดที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสำคัญ เพื่อช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ ๒ และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและประชาชน โดยโครงการดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนพื้นฐานของประเทศ และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ภายในกรอบวงเงิน ๓๑,๒๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน ๘๐๗ ล้านบาท และค่าก่อสร้างรวมค่าควบคุมงาน จำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

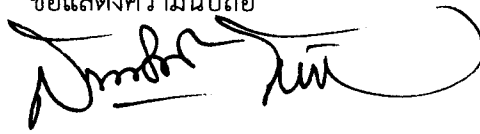
๒. สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๘๐๗ ล้านบาท เห็นควรให้รัฐรับภาระทั้งหมด เนื่องจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและประชาชน โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ประกาศบังคับใช้แล้ว หรือหากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องใช้จ่าย ก็ให้ใช้จากเงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไปก่อน และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชดเชยคืนต่อไป

๓. สำหรับแหล่งเงินลงทุนของโครงการฯ เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน จำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้แหล่งเงินลงทุนโครงการจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในประเด็นหลักการและเงื่อนไขข้อกำหนดหลักของสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (Revenue Transfer Agreement : RTA) และรายละเอียดในด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เห็นควรให้กระทรวงการคลังหารือร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงผลกระทบทางตรงและทางอ้อม การบริหารต้นทุนทางการเงินที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็วต่อไป

๔. สำหรับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป
ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวขอให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕