

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๕๓๔



ที่ กค.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๖๘๖
วันที่ 6 มี.ย. 2560 8.๗๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติให้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๘๔๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ
เรื่อง ขออนุมัติให้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของ กทพ. วงเงินลงทุนรวม ๓๑,๒๔๔ ล้านบาท โดยให้รัฐ
อุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๘๐๗ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แม้ว่าการดำเนินโครงการ
ทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของ กทพ. จะเป็น
การลงทุนที่มีความเหมาะสมด้านการเงินต่ำ โดยมีผลตอบแทนด้านการเงิน (Financial Internal Rate of
Return : FIRR) เพียงร้อยละ ๓.๓๕ แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายทางพิเศษในเขตเมือง
ไปยังโครงข่ายถนนหลัก เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชานนอกและชั้นในกรุงเทพมหานคร
แบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว และสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้า
รวมทั้งสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ จึงทำให้โครงการดังกล่าวมีผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (Economic
Internal Rate of Return : EIRR) ร้อยละ ๑๙.๘๔ สำหรับการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เห็นสมควร
ให้ กทพ. เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับแผนการดำเนินโครงการต่อไป

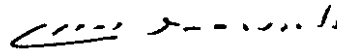
๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กทพ. ใช้แหล่งเงินลงทุนโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -
ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) เพื่อเป็นค่าก่อสร้าง เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติ
เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan)
ซึ่งมีโครงการสำคัญที่ต้องการเร่งรัดผลักดันตามนโยบายรัฐบาล จำนวน ๓๖ โครงการ วงเงินลงทุนรวม จำนวน
๘๙๕,๗๕๘ ล้านบาท โดยมี ๒ โครงการที่มีแผนจะใช้แหล่งเงินลงทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต
ประเทศไทย (Thailand Future Fund) รวมจำนวน ๔๔,๘๑๙ ล้านบาท ซึ่งรวมถึง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -
ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุน จำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท ของ กทพ.
ประกอบกับ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนรวม

โครงสร้าง...

โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ของ กทพ. แล้ว นอกจากนี้ การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) จะเป็นแหล่งเงินทุนใหม่สำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและลดภาระการคลังของประเทศในระยะยาว ทั้งนี้ เห็นควรให้ กทพ. เร่งดำเนินการเกี่ยวกับข้อกำหนดหลักของสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (Revenue Transfer Agreement : RTA) ให้แล้วเสร็จ เพื่อให้การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) สำหรับการลงทุนโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของ กทพ. แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๓๙

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๕๗

E-mail : panwarin_t@sepo.go.th